

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2017年 年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,130	37.36
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	4,904	12.96
3	落輪・落込	2,696	7.13
4	破損／劣化バッテリー	2,458	6.50
5	キー閉じ込み	2,006	5.30
6	事故	1,595	4.22
7	スパークプラグ	1,222	3.23
8	燃料切れ	1,001	2.65
9	発電機／充電回路	456	1.21
10	ハンドルロック・キー作動機構	442	1.17
以上計		30,910	81.72
その他合計		6,916	18.28
総合計		37,826	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	360	25.14
2	燃料切れ	187	13.06
3	事故	133	9.29
4	過放電バッテリー	77	5.38
5	発電機／充電回路	46	3.21
6	キー閉じ込み	26	1.82
7	クリップ・ハブ・ベアリング	22	1.54
8	エンジンオイルの不足、補充	20	1.40
9	オートマチックミッション	19	1.33
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	19	1.33
以上計		909	63.48
その他合計		523	36.52
総合計		1,432	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,207	36.19
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	5,264	13.41
3	落輪・落込	2,706	6.89
4	破損／劣化バッテリー	2,471	6.29
5	キー閉じ込み	2,032	5.18
6	事故	1,728	4.40
7	スパークプラグ	1,223	3.12
8	燃料切れ	1,188	3.03
9	発電機／充電回路	502	1.28
10	ハンドルロック・キー作動機構	442	1.13
以上計		31,763	80.91
その他合計		7,495	19.09
総合計		39,258	100.00

対象期間：2017年12月30日(土)～2018年1月3日(水)