

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2017年 年間「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	749,049	32.49
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	374,904	16.26
3	キー閉じ込み	195,969	8.50
4	落輪・落込	187,198	8.12
5	破損／劣化バッテリー	129,172	5.60
6	事故	107,065	4.64
7	燃料切れ	56,970	2.47
8	発電機／充電回路	40,808	1.77
9	スタータモータ	32,343	1.40
10	ハンドルロック・キー作動機構	27,295	1.18
以上計		1,900,773	82.44
その他合計		405,004	17.56
総合計		2,305,777	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	26,716	34.11
2	燃料切れ	10,351	13.21
3	事故	6,218	7.94
4	過放電バッテリー	4,804	6.13
5	発電機／充電回路	1,940	2.48
6	キー閉じ込み	1,165	1.49
7	オートマチックミッション	955	1.22
8	エンジンオイルの不足、補充	906	1.16
9	破損／劣化バッテリー	858	1.10
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	775	0.99
以上計		54,688	69.81
その他合計		23,645	30.19
総合計		78,333	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	753,853	31.62
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	401,620	16.85
3	キー閉じ込み	197,134	8.27
4	落輪・落込	187,426	7.86
5	破損／劣化バッテリー	130,030	5.45
6	事故	113,283	4.75
7	燃料切れ	67,321	2.82
8	発電機／充電回路	42,748	1.79
9	スタータモータ	32,645	1.37
10	ハンドルロック・キー作動機構	27,411	1.15
	以上計	1,953,471	81.94
	その他合計	430,639	18.06
	総合計	2,384,110	100.00

対象期間：2017年4月1日(土)～2018年3月31日(土)