オートテスト in THE OUTLETS HIROSHIMA

2026/09/26 (SAT)

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目 タイム	1回目 ペナ	1回目 ポイント	1回目 順位	2回目 タイム	2回目 ペナ	2回目 ポイント	2回目 順位	総合順位
INT-K	8	スズキ エブリィ	38.4	1	'42.7		42.7	8	'38.4		38.4	1	5
	11	マツダ キャロル	39.0	2	'40.5		40.5	2	'39.0		39.0	2	10
	12	マツダ キャロル	40.0	3	'40.0		40.0	1	'49.6	5	54.6	12	14
	13	ミツビシ i(アイ)	40.3	4	'40.7		40.7	3	'40.3		40.3	3	15
	9	スズキ ワゴンR	41.1	5	'41.3		41.3	4	'41.1		41.1	4	25
	2	ダイハツ キャスト	41.7	6	'42.2		42.2	6	'41.7		41.7	5	29
	5	トヨタ コペン	41.9	7	'41.9		41.9	5	'41.9	5	46.9	10	32
	3	ダイハツ コペン	41.9	8	'43.0	5	48.0	11	'41.9		41.9	6	34
	7	スズキ エブリィ	42.3	9	'42.3		42.3	7	'42.9		42.9	7	35
	10	ホンダ N-ONE	44.3	10	'44.3		44.3	9	'43.3	5	48.3	11	44
	4	ダイハツ コペン	44.8	11	'45.0	10	55.0	12	'44.8		44.8	8	48
	6	オートザム AZ-1	45.0	12	'45.0		45.0	10	'42.3	*60	102.3	13	50
	1	ダイハツ ミラ	46.8	13	'47.5	15	62.5	13	'46.8		46.8	9	60
INT-C	26	ニッサン ノートオーラ	41.1	1	'41.9	5	46.9	6	'41.1		41.1	1	26
	18	BMW ミニクーパー	41.9	2	'42.2	5	47.2	7	'41.9		41.9	2	33
	24	マツダ デミオ	42.9	3	'42.9		42.9	1	'44.1		44.1	4	38
	21	トヨタ アクア	43.1	4	'43.1		43.1	2	'48.5	10	58.5	11	40
	27	ニッサン マーチニスモ	43.2	5	'45.3		45.3	3	'43.2		43.2	3	41
	15	スズキ スイフトスポーツ	45.1	6	'51.3		51.3	11	'45.1		45.1	5	51
	20	ホンダ フィット	45.8	7	'45.8		45.8	4	'43.4	5	48.4	6	56
	14	ルノー トゥインゴ	46.1	8	'46.1		46.1	5	'58.2		58.2	10	57
	23	マツダ MAZDA2	48.1	9	'48.1		48.1	8	'51.7		51.7	8	66
	17	スズキ スイフトスポーツ	48.3	10	'43.3	5	48.3	9	'52.3	25	77.3	15	67
	19	ホンダ フィット	50.2	11	'57.5		57.5	13	'45.2	5	50.2	7	78
	25	マツダ デミオ	51.2	12	'46.2	5	51.2	10	'55.6		55.6	9	82
	16	スズキ スイフトスポーツ	56.5	13	'56.5		56.5	12	1'01.6	10	71.6	14	94
	79	スズキ スイフトスポーツ	60.8	14	'52.3	*65	117.3	14	'50.8	10	60.8	12	101
	22	トヨタ ヤリス	63.6	15	1'05.0	*85	150.0	15	'48.6	15	63.6	13	104
INT-M	28	ホンダ シビック	47.5	1	'49.8	5	54.8	1	'47.5		47.5	1	65
	31	スバル WRX STI	49.4	2	'46.4	10	56.4	3	'44.4	5	49.4	2	73
	30	ホンダ シビック	51.9	3	'56.2		56.2	2	'51.9		51.9	3	86
	29	ホンダ シビック	60.2	4	1'28.0		88.0	4	1'00.2		60.2	4	100
INT-L	34	トヨタ クラウン	49.1	1	'46.1	5	51.1	1	'44.1	5	49.1	1	71
	35	スバル レガシィ	49.4	2	'48.9	5	53.9	2	'49.4		49.4	2	72
	33	ミツビシ アウトランダーPHEV	49.5	3	'52.9	25	77.9	4	'49.5		49.5	3	75
	32	ニッサン スカイライン	65.2	4	'45.2	20	65.2	3	'45.8	20	65.8	4	105
INT-S	46	マツダ RX-7	39.7	1	'39.7		39.7	1	'42.7	5	47.7	11	13
	48	トヨタ GR86	40.5	2	'40.5		40.5	2	'41.9		41.9	3	16
	42	マツダ ロードスター	40.9	3	'45.3	5	50.3	8	'40.9		40.9	1	22
	47	マツダ RX-8	41.1	4	'41.1		41.1	3	'44.9	5	49.9	14	27
	45	マツダ ロードスター	41.3	5	'43.0		43.0	4	'41.3		41.3	2	28
	37	マツダ ロードスター	42.7	6	'44.9	10	54.9	13	'42.7		42.7	4	37
	41	マツダ ロードスター	44.1	7	'43.3	*60	103.3	18	'44.1		44.1	5	43
	55	ホンダ S2000	44.3	8	'46.8	10	56.8	14	'44.3		44.3	6	45
	44	マツダ ロードスター	44.8	9	'44.6	5	49.6	7	'44.8		44.8	7	47
	40	マツダ ロードスター	44.9	10	'44.9		44.9	5	'51.4	5	56.4	18	49
	49	トヨタ GR86	45.2	11	'48.3	*60	108.3	19	'45.2		45.2	8	52
	36	マツダ ロードスター	46.9	12	'44.5	5	49.5	6	'46.9		46.9	9	61
	43	マツダ ロードスター	47.0	13	'54.2	5	59.2	16	'42.0	5	47.0	10	62
	54	ホンダ S2000	48.6	14	'50.8		50.8	9	'48.6		48.6	12	69
	39	マツダ ロードスター	49.6	15	'46.6	5	51.6	11	'44.6	5	49.6	13	76
	51	トヨタ GR86	50.8	16	'45.8	5	50.8	10	'55.9	25	80.9	20	80
	53	スバル BRZ	51.7	17	'42.8	10	52.8	12	'51.7		51.7	15	84
	52	トヨタ 86	51.8	18	'59.4	5	64.4	17	'51.8		51.8	16	85
	50	トヨタ GR86	53.0	19	1'06.9	*75	141.9	20	'48.0	5	53.0	17	89
	38	マツダ ロードスター	57.9	20	'52.9	5	57.9	15	'48.7	15	63.7	19	97

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目 タイム	1回目 ペナ	1回目 ポイント	1回目 順位	2回目 タイム	2回目 ペナ	2回目 ポイント	2回目 順位	総合順位
C-K	58	スズキ アルト	45.5	1	'48.0		48.0	1	'45.5		45.5	1	55
	56	スズキ Kei	49.4	2	'43.9	*60	103.9	3	'49.4		49.4	2	74
	57	マツダ キャロル	57.8	3	1'01.7		61.7	2	'57.8		57.8	3	96
C-C	64	スズキ スイフトスポーツ	47.1	1	'47.1		47.1	1	'50.7	5	55.7	2	63
	59	ルノー トゥインゴ	48.7	2	'58.2	10	68.2	5	'48.7		48.7	1	70
	62	BMW ミニ	56.5	3	1'02.5		62.5	3	'56.5		56.5	3	93
	63	トヨタ ルーミー	59.2	4	'59.2		59.2	2	1'07.5		67.5	5	99
	61	トヨタ ヴィッツ	63.3	5	1'15.1		75.1	6	1'03.3		63.3	4	103
	65	スズキ スイフトスポーツ	66.4	6	1'06.4		66.4	4	1'11.7		71.7	7	106
	60	トヨタ ヤリス	69.7	7	1'10.1	10	80.1	7	'59.7	10	69.7	6	108
C-M	66	ホンダ アコード	43.0	1	'43.0		43.0	1	'43.6		43.6	1	39
	71	トヨタ オーリス	50.0	2	'52.6		52.6	3	'50.0		50.0	2	77
	70	マツダ MAZDA3	51.0	3	'51.0		51.0	2	'53.1	5	58.1	7	81
	67	ホンダ アコード	52.9	4	'50.0	*65	115.0	7	'47.9	5	52.9	3	88
	72	ミツビシ ランサーエボリューション	53.2	5	'53.3		53.3	4	'53.2		53.2	4	90
	69	マツダ アクセラ	53.8	6	'54.8		54.8	5	'53.8		53.8	5	91
	68	ミツビシ ランサーエボリューション	55.6	7	1'16.1	10	86.1	6	'55.6		55.6	6	92
C-L	73	トヨタ エスクァイア	47.2	1	'50.5		50.5	1	'47.2		47.2	1	64
	76	トヨタ クラウン	52.0	2	'59.9	*60	119.9	4	'52.0		52.0	2	87
	75	ニッサン エクストレイル	58.6	3	'56.8	10	66.8	2	'53.6	5	58.6	3	98
	77	BMW M440i	68.1	4	1'08.1		68.1	3	1'08.2	5	73.2	4	107
	74	マツダ アテンザ	155.3	5	1'30.1	*70	160.1	5	1'30.3	*65	155.3	5	109
C-S	85	トヨタ 86	44.6	1	'47.2		47.2	1	'44.6		44.6	1	46
	78	マツダ ロードスター	46.2	2	'48.1		48.1	2	'46.2		46.2	2	58
	82	トヨタ GRヤリス	48.4	3	'50.4	25	75.4	6	'48.4		48.4	3	68
	84	トヨタ 86	50.3	4	'50.3		50.3	3	'52.7		52.7	5	79
	80	マツダ ロードスター	51.3	5	'57.7	10	67.7	5	'51.3		51.3	4	83
	83	トヨタ GR86	57.3	6	1'23.8	10	93.8	7	'57.3		57.3	6	95
	81	トヨタ GRカローラ	62.9	7	1'02.9		62.9	4	'58.9	5	63.9	7	102
EXP-K	93	スズキ アルト	37.5	1	'38.8		38.8	3	'37.5		37.5	1	2
	92	ホンダ S660	38.1	2	'38.1		38.1	1	'39.5		39.5	3	4
	94	ダイハツ コペン	38.7	3	'38.7		38.7	2	'38.8		38.8	2	7
	86	ダイハツ コペン	38.8	4	'38.8		38.8	3	'39.5	5	44.5	8	9
	88	ホンダ S660	40.6	5	'40.6		40.6	5	'40.8		40.8	4	17
	87	ダイハツ ミラ	40.9	6	'40.9		40.9	6	'41.6		41.6	5	19
	91	マツダ キャロル	41.0	7	'41.0		41.0	7	'41.7	5	46.7	10	24
	90	スズキ アルト	41.8	8	'42.8		42.8	8	'41.8		41.8	6	30
	89	ホンダ N-ONE	41.8	9	'43.3		43.3	9	'41.8		41.8	6	31
	95	ダイハツ ミラココア	45.5	10	'45.5		45.5	10	'46.3		46.3	9	54
EXP-C	97	BMW ミニクーパー	43.5	1	'38.5	5	43.5	1	'39.6	5	44.6	1	42
	96	ホンダ シビック	45.4	2	'45.4		45.4	2	'46.4	15	61.4	2	53
EXP-M	98	BMW 2シリーズクーペ	38.7	1	'40.3		40.3	1	'38.7		38.7	1	8
	99	スバル インプレッサ	40.9	2	'40.9		40.9	2	'39.9	5	44.9	3	21
	100	ミツビシ アウトランダーPHEV	42.4	3	'42.4	5	47.4	4	'42.4		42.4	2	36
	101	マツダ MAZDA3	46.4	4	'41.4	5	46.4	3	'49.8	5	54.8	4	59
EXP-S	102	ルノー メガーヌRS	38.5	3	'38.5		38.5	2	'42.8	10	52.8	7	6
	103	マツダ RX-8	40.9	7	'42.7		42.7	6	'40.9		40.9	5	20
	104	マツダ ロードスター	41.0	8	'42.9		42.9	7	'41.0		41.0	6	23
	105	ニッサン シルビア	39.4	4	'44.5	10	54.5	8	'39.4		39.4	3	11
	106	マツダ ロードスター	40.8	6	'35.8	5	40.8	3	'37.8	15	52.8	8	18
	107	マツダ ロードスター	37.8	2	'37.1	5	42.1	5	'37.8		37.8	2	3
	108	マツダ ロードスター	39.7	5	'36.7	5	41.7	4	'39.7		39.7	4	12
	109	マツダ ロードスター	35.4	1	'36.0		36.0	1	'35.4		35.4	1	1

参加クラス： C=初心者 INT=経験者 EXP=習熟者
(-K：軽車両 -C：小型車 -M：中型車 -L：大型車 -S：

注） ポイントにはペナルティを加算済み(＊付きはミスコースあり)
無効：窓開き、危険走行 等 不出走：欠席、出走せず

主催：カークラブ錦