

オートテスト in 境夢みなとターミナル

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目				2回目				総合順位
					タイム	ベナ	ポイント	順位	タイム	ベナ	ポイント	順位	
INT-K	5	スズキ エブリーワゴン	30.6	1	32.4		32.4	3	30.6		30.6	1	25
	1	マツダ キャロル	30.8	2	32.2		32.2	2	30.8		30.8	2	29
	4	スズキ ワゴンR	31.5	3	32.6		32.6	4	31.5		31.5	3	35
	6	オートザム AZ-1	31.7	4	32.1		32.1	1	31.7		31.7	4	39
	3	ダ イハツ ミラ	31.9	5	32.6		32.6	4	31.9		31.9	5	42
2	ホンダ N-ONE	40.7	6	35.7	5	40.7	6	36.6	5	41.6	6	77	
INT-C	11	ニッサン ノートオーラ	29.7	1	30.1	5	35.1	6	29.7		29.7	1	12
	17	BMW ミニクーパー	30.1	2	30.1		30.1	1	30.1		30.1	2	18
	7	スズキ スイフトスズー	30.3	3	30.3		30.3	2	30.4		30.4	3	20
	9	スズキ スイフトスズー	30.5	4	30.5		30.5	3	29.3	5	34.3	7	24
	8	スズキ スイフトスズー	31.8	5	34.5	15	49.5	9	31.8		31.8	4	40
	16	スズキ スイフトスズー	32.6	6	32.6		32.6	4	33.0		33.0	5	46
	12	トヨタ ライズ	33.7	7	34.0		34.0	5	33.7		33.7	6	52
	15	トヨタ ヴェイブ	35.6	8	37.6	25	62.6	10	35.6		35.6	8	57
	10	ホンダ フィット	36.3	9	31.5	5	36.5	7	31.3	5	36.3	9	58
	14	トヨタ ヤリス	41.3	10	34.1	10	44.1	8	36.3	5	41.3	10	81
	13	トヨタ ヤリス	52.6	11	34.6	*60	94.6	11	42.6	10	52.6	11	84
INT-M	26	スバル インプレッサWRX	31.1	1	33.1		33.1	4	31.1		31.1	1	30
	27	スバル インプレッサWRX	31.3	2	39.0	*70	109.0	9	31.3		31.3	2	32
	23	ニッサン スカイライン	31.5	3	31.5		31.5	1	31.5		31.5	3	34
	20	ホンダ シビック	32.4	4	32.4		32.4	2	38.4		38.4	5	45
	22	ホンダ シビック	32.9	5	32.9		32.9	3	35.0	5	40.0	9	48
	25	トヨタ C-HR	37.2	6	37.2		37.2	5	34.2	5	39.2	6	61
	18	ミツビシ アウトランダー PHEV	38.0	7	33.0	5	38.0	6	33.9	10	43.9	10	66
	24	トヨタ カローラアクティオ	38.3	8	34.6	*90	124.6	10	33.3	5	38.3	4	69
	19	ホンダ シビック	38.8	9	38.8		38.8	7	39.8		39.8	7	70
	21	ホンダ シビック	39.3	10	34.3	5	39.3	8	34.9	5	39.9	8	75
	INT-S	39	トヨタ GR86	28.8	1	32.3	15	47.3	13	28.8		28.8	1
35		マツダ RX-7	30.0	2	30.0		30.0	1	32.9		32.9	7	17
28		マツダ ロードスター	30.6	3	31.3	5	36.3	8	30.6		30.6	2	27
31		マツダ ロードスター	30.7	4	30.7		30.7	2	31.3	5	36.3	12	28
41		トヨタ GR86	31.2	5	32.6		32.6	6	31.2		31.2	3	31
44		スバル BRZ	31.4	6	34.5	15	49.5	15	31.4		31.4	4	33
29		マツダ ロードスター	31.5	7	31.5		31.5	3	32.6		32.6	5	35
34		マツダ ロードスター	31.5	8	31.5		31.5	3	31.4	5	36.4	13	37
42		トヨタ 86	32.2	9	32.2		32.2	5	31.6	5	36.6	14	44
32		マツダ ロードスター	32.8	10	34.8	15	49.8	16	32.8		32.8	6	47
36		ホンダ S2000	33.1	11	32.6	10	42.6	12	33.1		33.1	8	49
30		マツダ ロードスター	33.3	12	33.3		33.3	7	32.0	5	37.0	15	50
45		スバル BRZ	33.4	13	43.0	5	48.0	14	33.4		33.4	9	51
43		トヨタ 86	35.3	14	無効	---	---	---	30.3	5	35.3	10	54
40		トヨタ GR86	35.5	15	30.1	10	40.1	11	30.5	5	35.5	11	56
33		マツダ ロードスター	37.7	16	32.0	*60	92.0	17	32.7	5	37.7	16	64
37		トヨタ GRヤリス	39.0	17	34.0	5	39.0	9	33.0	*60	93.0	18	72
38		トヨタ GRヤリス	39.0	18	34.0	5	39.0	9	36.9	*65	101.9	19	73
46		アバルト 124スバルイダー	42.2	19	32.0	*60	92.0	17	32.2	10	42.2	17	82
C-K		47	ダ イハツ コペン	37.0	1	37.0		37.0	1	37.6	*60	97.6	3
	48	スズキ エブリーワゴン	41.1	2	35.9	10	45.9	2	36.1	5	41.1	1	79
	49	ダ イハツ コペン	42.5	3	46.0	*60	106.0	3	42.5		42.5	2	83
C-C	51	アバルト 595	36.5	1	36.5		36.5	1	32.3	5	37.3	1	59
	50	スズキ スイフトスズー	38.0	2	43.3	10	53.3	2	38.0		38.0	2	67
C-M	56	スバル レヴォーグ	34.8	1	36.9		36.9	1	34.8		34.8	1	53
	52	マツダ MAZDA3	37.2	2	40.3	*60	100.3	5	37.2		37.2	2	62
	53	ホンダ オディッセイ	37.9	3	32.9	5	37.9	2	33.2	10	43.2	5	65
	55	トヨタ C-HR	40.4	4	40.4		40.4	3	40.4		40.4	3	76
	54	トヨタ アルティマ	40.8	5	44.2	5	49.2	4	40.8		40.8	4	78
C-S	57	マツダ ロードスター	35.4	1	38.9		38.9	1	35.4		35.4	1	55
	58	トヨタ GR86	38.3	2	40.3		40.3	2	38.3		38.3	2	68
	59	スバル BRZ	41.2	3	43.1		43.1	3	41.2		41.2	3	80
EXP-K	62	ホンダ S660	28.4	1	28.5		28.5	1	28.4		28.4	1	5
	67	ダ イハツ コペン	28.7	2	30.0		30.0	3	28.7		28.7	2	8
	69	ダ イハツ コペン	28.9	3	28.9		28.9	2	32.4	10	42.4	9	11
	68	スズキ アルト	30.0	4	30.0		30.0	3	30.7		30.7	4	16
	66	ダ イハツ コペン	30.2	5	30.5		30.5	5	30.2		30.2	3	19
	64	マツダ キャロル	30.5	6	30.5		30.5	5	30.7		30.7	4	23
	65	ダ イハツ エッセ	31.6	7	31.6		31.6	7	38.9		38.9	7	38
	61	ホンダ N-ONE	37.3	8	32.3	5	37.3	8	33.2	5	38.2	6	63
	63	スズキ アルト	39.1	9	34.2	5	39.2	9	34.1	5	39.1	8	74
	60	スズキ カブチーノ	---	---	不出走	---	---	---	不出走	---	---	---	---
EXP-C	71	BMW ミニクーパー	29.9	1	29.9		29.9	1	28.6	5	33.6	3	14
	72	スズキ スイフトスズー	31.9	2	27.2	5	32.2	2	26.9	5	31.9	1	41
	70	ホンダ シビック	32.2	3	33.8		33.8	3	32.2		32.2	2	43
EXP-M	73	スバル インプレッサ	28.6	1	29.3		29.3	1	28.6		28.6	1	7
	74	マツダ MAZDA3	30.3	2	31.0		31.0	3	30.3		30.3	2	21
	75	ミツビシ アウトランダー PHEV	30.6	3	30.6		30.6	2	30.6	5	35.6	3	26
EXP-S	83	マツダ ロードスター	27.0	1	27.5		27.5	1	27.0		27.0	1	1
	84	マツダ ロードスター	28.0	2	28.0		28.0	2	28.5		28.5	3	2
	76	トヨタ MR-S	28.1	3	28.8		28.8	4	28.1		28.1	2	3
	81	マツダ ロードスター	28.2	4	28.2		28.2	3	29.5		29.5	6	4
	79	マツダ RX-8	28.6	5	28.8		28.8	4	28.6		28.6	4	6
	78	マツダ ロードスター	28.8	6	28.4	5	33.4	7	28.8		28.8	5	9
	77	ルノー メガネ RRS	29.8	7	29.7	15	44.7	10	29.8		29.8	7	13
	85	マツダ ロードスター	29.9	8	30.3	10	40.3	9	29.9		29.9	8	15
	80	マツダ ロードスター	30.3	9	32.7		32.7	6	30.3		30.3	9	22
	82	ニッサン シルビア	38.9	10	29.0	10	39.0	8	28.9	10	38.9	10	71

参加クラス: C=初心者 INT=経験者 EXP=習熟者
 (-K: 軽車両 -C: 小型車 -M: 中型車 -L: 大型車 -S)

注) ポイントにはペナルティを加算済み(*付きはミスコースあり)
 無効: 窓開き、危険走行 等 不出走: 欠席、出走せず

主催: カークラブ錦

ペナ欄の*印付きはミスコースあり