

オートテスト in TAKATA 2025 Final

クラス	車番	車名	タイム	順位	1 回目				2 回目				総合 順位
					タイム	ベナ	タイム	順位	タイム	ベナ	タイム	順位	
INT-K	5	トヨタ コペン	49.8	1	'51.9		51.9	2	'49.8		49.8	1	5
	6	マツダ キャロル	49.9	2	'56.9		56.9	4	'49.9		49.9	2	7
	3	スズキ エブリイ	50.2	3	'51.2		51.2	1	'50.2		50.2	3	8
	2	スズキ アルト	54.3	4	'54.3		54.3	3	'54.7		54.7	4	27
	1	オートザム AZ-1	55.5	5	'56.5	15	71.5	6	'55.5		55.5	5	39
	4	スズキ ワゴンR	55.9	6	1'04.2	5	69.2	5	'55.9		55.9	6	42
INT-C	12	ニッサン ノートオー	51.1	1	'51.1		51.1	1	'52.1	5	57.1	2	11
	11	トヨタ ライズ	54.6	2	'56.1		56.1	3	'54.6		54.6	1	28
	8	スズキ スイフトスポート	56.0	3	'56.0		56.0	2	1'03.8	5	68.8	9	43
	7	BMW ミニクーパーS	57.2	4	'54.7	5	59.7	4	'57.2		57.2	3	46
	9	トヨタ アクア	57.3	5	1'03.1		63.1	6	'57.3		57.3	4	47
	15	ホンダ フィット	60.5	6	'57.3	5	62.3	5	'55.5	5	60.5	5	63
	13	ホンダ シビック	61.3	7	1'03.1	5	68.1	8	1'01.3		61.3	6	67
	10	トヨタ ヤリス	64.1	8	1'07.8	*60	127.8	9	1'04.1		64.1	7	75
	14	ホンダ フィット	65.3	9	'55.3	10	65.3	7	1'00.6	5	65.6	8	77
INT-M	16	スバル インプレッサWRX	55.5	1	'55.5		55.5	1	'59.5		59.5	3	37
	20	ニッサン スカイライン	57.8	2	1'00.3		60.3	3	'57.8		57.8	1	49
	19	トヨタ クラウン	58.6	3	'59.6		59.6	2	'58.6		58.6	2	53
	18	スバル レガシイ	59.8	4	1'04.6	5	69.6	7	'59.8		59.8	4	59
	17	スバル インプレッサWRX	60.3	5	1'01.1		61.1	4	1'00.3		60.3	5	61
	23	ホンダ シビック	60.7	6	1'02.7		62.7	6	1'00.7		60.7	6	64
	24	ミツビシ アウトランダーPHEV	61.7	7	1'01.7		61.7	5	1'04.0		64.0	7	69
	21	ホンダ シビック	74.1	8	1'10.8	5	75.8	8	1'04.1	10	74.1	8	87
	22	ホンダ シビック	85.5	9	1'28.2		88.2	9	1'25.5		85.5	9	90
INT-S	37	マツダ ロードスター	51.6	1	'53.2		53.2	2	'51.6		51.6	1	12
	35	マツダ ロードスター	51.7	2	'53.4		53.4	3	'51.7		51.7	2	13
	38	マツダ ロードスター	51.9	3	'51.9		51.9	1	'51.8	5	56.8	5	14
	32	マツダ RX-7	53.8	4	'52.6	10	62.6	15	'53.8		53.8	3	24
	42	マツダ ロードスター	54.1	5	'54.1		54.1	4	1'04.4	*60	124.4	19	26
	28	トヨタ GR86	55.2	6	'55.2		55.2	5	'54.3	5	59.3	7	33
	30	ホンダ S2000	55.4	7	'55.4		55.4	6	1'02.8	10	72.8	16	35
	43	マツダ ロードスター	55.6	8	'55.6		55.6	7	1'00.8		60.8	10	40
	33	マツダ ロードスター	55.8	9	'52.4	10	62.4	14	'55.8		55.8	4	41
	41	マツダ ロードスター	56.6	10	'56.6		56.6	8	'58.1		58.1	6	44
	34	マツダ ロードスター	58.7	11	'58.7		58.7	9	'59.1	5	64.1	14	55
	25	スバル BRZ	59.0	12	'59.0		59.0	10	1'04.5	10	74.5	18	56
	36	マツダ ロードスター	59.5	13	'58.1	10	68.1	18	'59.5		59.5	8	58
	39	マツダ ロードスター	60.5	14	1'01.8		61.8	11	1'00.5		60.5	9	62
	31	ホンダ S2000	61.0	15	'57.2	5	62.2	13	1'01.0		61.0	11	66
	40	マツダ ロードスター	61.9	16	'56.9	5	61.9	12	'58.2	5	63.2	13	70
	26	トヨタ 86	62.6	17	'56.6	10	66.6	17	'52.6	10	62.6	12	71
	27	トヨタ GR86	66.1	18	1'01.1	5	66.1	16	'59.1	15	74.1	17	78
	29	トヨタ GRヤリス	70.7	19	1'07.4	5	72.4	19	1'10.7		70.7	15	84
C-K	44	グイハツ ハイゼット	54.8	1	'54.8		54.8	1	'57.1		57.1	1	30
	45	グイハツ ミラ	55.0	2	'55.0		55.0	2	'54.3	5	59.3	2	32
	46	ホンダ ビート	61.5	3	1'01.5		61.5	3	1'01.6	5	66.6	3	68

参加クラス: C=初心者 INT=経験者 EXP=習熟者

(-K: 軽車両 -C: 小型車 -M: 中型車 -L: 大型車 -S

注) ポイントにはペナルティを加算済み(※付きはミスコースあり)

無効: 悪開き、危険走行 等 不出走: 欠席、出走せず

主催: カークラブ錦

クラス	車番	車名	タイム	順位	1 回目				2 回目				総合 順位
					タイム	ベナ	タイム	順位	タイム	ベナ	タイム	順位	
C-C	47	ホンダ フィット	56.6	1	'56.6		56.6	1	'59.9	*60	119.9	7	45
	50	ニッサン ノート	62.7	2	1'08.0		68.0	5	1'02.7		62.7	1	72
	51	ニッサン マーチ	63.6	3	1'05.0		65.0	2	1'03.6		63.6	2	73
	52	マツダ デミオ	66.9	4	1'06.9		66.9	3	1'12.9		72.9	5	80
	48	スズキ スイフトスポート	67.2	5	1'02.2	5	67.2	4	1'06.1	5	71.1	3	81
	49	トヨタ GRヤリス	72.6	6	1'19.8		79.8	6	1'12.6		72.6	4	85
	53	ホンダ フィット	74.2	7	1'16.9	5	81.9	7	1'09.2	5	74.2	6	88
	55	ニッサン スカイライン	58.7	1	1'01.2		61.2	1	'58.7		58.7	1	54
C-M	54	ホンダ シビック	67.6	2	1'07.6		67.6	2	1'08.5		68.5	2	82
C-S	61	マツダ RX-7	53.5	1	'53.5		53.5	1	'54.3		54.3	1	21
	57	トヨタ GR86	60.8	2	1'00.8		60.8	2	1'05.2		65.2	3	65
	59	トヨタ GR86	63.8	3	1'04.5		64.5	3	1'03.8		63.8	2	74
	63	マツダ ロードスター	65.2	4	1'05.2		65.2	4	1'16.2		76.2	6	76
	62	ユーノス ロードスター	66.3	5	1'06.3		66.3	5	1'07.8		67.8	4	79
	56	スバル BRZ	72.9	6	1'12.9		72.9	6	1'18.8		78.8	7	86
	58	トヨタ GR86	74.6	7	1'15.2		75.2	7	1'14.6		74.6	5	89
	60	トヨタ GRカローラ	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
EXP-K	70	グイハツ コペン	48.0	1	'48.3		48.3	1	'48.0		48.0	1	1
	71	グイハツ コペン	48.6	2	'48.6		48.6	2	1'00.7	5	65.7	6	3
	68	グイハツ コペン	50.6	3	'50.6		50.6	3	'51.3		51.3	2	10
	69	ホンダ S660	52.2	4	'52.2		52.2	4	'52.9		52.9	3	16
	67	マツダ キャロル	53.1	5	'53.1		53.1	5	1'00.9	5	65.9	7	19
	64	マツダ フレアクロスオーバー	55.2	6	1'05.3	5	70.3	7	'55.2		55.2	4	34
	65	スズキ アルト	58.5	7	'58.5		58.5	6	'55.7	5	60.7	5	51
	66	ホンダ N-ONE	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
EXP-C	77	BMW ミニクーパーS	49.4	1	'49.4		49.4	1	'52.1	5	57.1	2	4
	72	ニッサン ノートオー	53.8	2	'48.8	5	53.8	2	'50.4	10	60.4	5	23
	75	スズキ スイフトスポート	54.9	3	'55.5	5	60.5	4	'54.9		54.9	1	31
	74	ホンダ シビック	57.7	4	1'04.4	10	74.4	5	'57.7		57.7	3	48
	76	スズキ スイフトスポート	60.3	5	1'00.3		60.3	3	1'00.3		60.3	4	60
	73	ホンダ CR-Z	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
EXP-M	84	ルノー メガーースRS	48.2	1	'48.2		48.2	1	'49.8		49.8	1	2
	82	トヨタ SAI	53.8	2	'52.2	5	57.2	3	'53.8		53.8	2	22
	83	ミツビシ アウトランダーPHEV	54.7	3	'56.1		56.1	2	'54.7		54.7	3	29
	80	マツダ MAZDA3	58.5	4	1'02.0	*75	137.0	6	'53.5	5	58.5	4	52
	81	ミツビシ ランサーエボリューションX	59.1	5	'54.1	5	59.1	4	'59.0	5	64.0	5	57
	79	ミツビシ RVR	69.8	6	1'12.5		72.5	5	1'09.8		69.8	6	83
	78	スバル インプレッサ	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
	93	トヨタ GRヤリス	49.9	1	'48.9	5	53.9	4	'49.9		49.9	1	6
EXP-S	91	マツダ ロードスター	50.3	2	'51.9		51.9	1	'50.3		50.3	2	9
	94	マツダ ロードスター	51.9	3	'52.3	5	57.3	7	'51.9		51.9	3	15
	90	マツダ ロードスター	53.0	4	'53.0		53.0	2	'54.3		54.3	7	17
	88	マツダ RX-8	53.1	5	'53.1		53.1	3	'53.9		53.9	5	18
	87	マツダ ロードスター	53.2	6	'50.6	5	55.6	6	'53.2		53.2	4	20
	85	スバル BRZ	54.1	7	'56.2	10	66.2	10	'54.1		54.1	6	25
	92	ニッサン シルビア	55.5	8	'50.5	5	55.5	5	'55.5		55.5	8	36
	89	トヨタ MR-S	55.5	9	'55.0	5	60.0	9	'55.5		55.5	8	38
	86	マツダ ロードスター	58.2	10	'58.2		58.2	8	1'05.3	5	70.3	10	50