

オートテスト in THE OUTLETS
HIROSHIMA

クラス	車番	車名	タイム	順位	1回目				2回目				総合順位
					タイム	ベナ	タイム	順位	タイム	ベナ	タイム	順位	
INT-K	2	スズキ アルト	34.0	1	'34.9		34.9	1	'34.0		34.0	1	8
	6	マツダ キャロル	35.0	2	'35.6		35.6	2	'35.0		35.0	2	16
	5	トヨタ コペン	36.1	3	'36.1		36.1	3	'36.1		36.1	3	26
	1	オートザム AZ-1	36.3	4	'36.3		36.3	4	'36.7	5	41.7	5	30
	4	スズキ エブリィ	37.7	5	'38.3		38.3	6	'37.7		37.7	4	42
	3	スズキ エブリィ	38.0	6	'38.0		38.0	5	'23.9	*60	83.9	7	47
	7	ホンダ N-ONE	40.1	7	'40.1		40.1	7	不出走	---	---	---	66
	8	ホンダ N-ONE	46.4	8	'47.4		47.4	8	'46.4		46.4	6	95
INT-C	9	BMW ミニクーパーS	35.8	1	'37.4		37.4	2	'35.8		35.8	1	21
	13	ホンダ フィット	37.2	2	'37.3		37.3	1	'37.2		37.2	2	39
	11	スズキ スイフトスポーツ	37.9	3	'40.5		40.5	5	'37.9		37.9	3	45
	12	ホンダ シビック	38.5	4	'38.5		38.5	3	'39.5		39.5	5	50
	30	トヨタ GRヤリス	38.6	5	'38.8		38.8	4	'38.6		38.6	4	51
	14	ホンダ フィット	42.1	6	'38.5	10	48.5	6	'37.1	5	42.1	6	77
	10	スズキ スイフトスポーツ	46.8	7	'36.6	*60	96.6	7	'41.8	5	46.8	7	96
INT-M	17	トヨタ クラウン	36.0	1	'36.0		36.0	1	無効	---	---	---	25
	20	ホンダ シビック	39.9	2	'39.9		39.9	2	'40.6	5	45.6	4	62
	21	ホンダ シビック	40.1	3	'42.2	5	47.2	3	'40.1		40.1	1	65
	15	スバル インプレッサ	41.7	4	'39.5	10	49.5	6	'41.7		41.7	2	74
	19	ニッサン スカイライン	42.8	5	'34.9	*60	94.9	8	'37.8	5	42.8	3	81
	22	マツダ CX-5	45.7	6	'43.9	5	48.9	4	'45.7		45.7	5	92
	18	トヨタ ハイラックス	48.9	7	'43.9	5	48.9	4	'44.2	5	49.2	6	99
	16	スバル レガシィ	62.4	8	1'02.4		62.4	7	1'02.4	*60	122.4	7	101
INT-S	34	マツダ ロードスター	34.9	1	'36.5		36.5	5	'34.9		34.9	1	15
	32	マツダ ロードスター	35.4	2	'37.7		37.7	8	'35.4		35.4	2	18
	37	ユーノス ロードスター	36.0	3	'36.0		36.0	1	'37.3	*60	97.3	15	24
	27	トヨタ GR86	36.1	4	'36.1		36.1	2	'36.2		36.2	3	27
	31	マツダ ロードスター	36.1	5	'36.1		36.1	2	'37.5		37.5	7	28
	23	スバル BRZ	36.4	6	'36.9		36.9	7	'36.4		36.4	4	31
	38	ユーノス ロードスター	36.4	7	'36.4		36.4	4	'35.6	5	40.6	11	32
	28	トヨタ GR86	36.5	8	'36.5		36.5	5	'35.0	5	40.0	10	33
	26	トヨタ 86	36.7	9	'33.9	*60	93.9	15	'36.7		36.7	5	35
	24	スバル BRZ	37.1	10	'40.6		40.6	12	'37.1		37.1	6	37
	33	マツダ ロードスター	38.3	11	'38.5		38.5	9	'38.3		38.3	8	48
	35	マツダ ロードスター	38.9	12	'38.9		38.9	10	'36.7	5	41.7	12	54
	25	トヨタ 86	39.6	13	'40.8		40.8	13	'39.6		39.6	9	56
	29	トヨタ GR86	40.2	14	'40.2		40.2	11	'41.0	5	46.0	14	67
	36	ユーノス ロードスター	41.8	15	'38.2	5	43.2	14	'36.8	5	41.8	13	75
C-K	40	スズキ キャリィ	40.1	1	'40.1		40.1	1	'41.5		41.5	1	64
	43	ホンダ N-ONE	41.2	2	'41.2		41.2	2	'42.5	5	47.5	6	72
	45	マツダ スクラム	42.0	3	'42.0		42.0	3	'44.5		44.5	3	76
	39	スズキ Kei	44.1	4	'44.1		44.1	4	'45.2		45.2	4	85
	44	ホンダ ビート	44.4	5	'49.5	10	59.5	6	'44.4		44.4	2	89
	41	スズキ ジムニー	46.0	6	'47.6		47.6	5	'46.0		46.0	5	94
	42	グインツ タント	72.9	7	1'32.6	*60	152.6	7	1'12.9		72.9	7	102
C-C	51	ニッサン ノート	39.7	1	'40.3		40.3	1	'39.7		39.7	1	58
	54	ルノー トウインゴ	41.6	2	'41.6		41.6	2	'40.6	5	45.6	6	73
	53	マツダ デミオ	42.2	3	'42.2		42.2	3	'42.5		42.5	2	78
	46	スズキ スイフトスポーツ	42.6	4	'47.9		47.9	8	'42.6		42.6	3	80
	52	マツダ デミオ	43.0	5	'43.7		43.7	4	'43.0		43.0	4	82
	49	スバル レジア	44.2	6	'44.2		44.2	5	'53.8		53.8	9	86
	48	スズキ スイフトスポーツ	44.4	7	'48.1		48.1	9	'44.4		44.4	5	88
	50	トヨタ ヴェイブ	46.0	8	'46.7		46.7	6	'46.0		46.0	7	93

オートテスト in THE OUTLETS
HIROSHIMA

2025/11/15 (SAT)

クラス	車番	車名	タイム	順位	1回目				2回目				総合順位
					タイム	ベナ	タイム	順位	タイム	ベナ	タイム	順位	
C-M	59	スバル WRX	40.0	1	'42.8		42.8	2	'40.0		40.0	1	63
	56	マツダ MAZDA3	40.8	2	'40.8		40.8	1	'41.2		41.2	2	69
	62	マツダ CX-5	42.6	3	'45.5		45.5	4	'42.6		42.6	3	79
	57	マツダ アクセラ	45.1	4	'46.0		46.0	5	'45.1		45.1	4	90
	60	スバル レガシィ	45.4	5	'40.4	5	45.4	3	'40.4	5	45.4	5	91
	61	ニッサン エクストレム	47.1	6	'52.7	*60	112.7	7	'47.1		47.1	6	97
	55	マツダ CX-5	60.6	7	'56.9	5	61.9	6	'55.6	5	60.6	7	100
C-S	66	ホンダ S2000	36.7	1	'38.1		38.1	1	'36.7		36.7	1	34
	69	マツダ ロードスター	37.1	2	'37.4	5	42.4	7	'37.1		37.1	2	38
	65	トヨタ GRコローラ	38.0	3	'39.0		39.0	2	'38.0		38.0	3	46
	67	マツダ ロードスター	38.4	4	'39.1		39.1	3	'38.4		38.4	4	49
	68	マツダ ロードスター	38.8	5	'40.2		40.2	4	'38.8		38.8	5	53
	71	ユーノス ロードスター	39.7	6	'41.3		41.3	5	'39.7		39.7	6	59
	63	トヨタ 86	39.7	7	'42.2		42.2	6	'39.7		39.7	6	60
	72	ユーノス ロードスター	41.0	8	'43.2	*60	103.2	10	'36.0	5	41.0	8	71
EXP-K	58	スバル BRZ	43.4	9	'42.7	5	47.7	9	'43.4		43.4	9	83
	70	マツダ ロードスター	44.4	10	'45.1		45.1	8	'44.4		44.4	10	87
	64	トヨタ GR86	---	---	不出走	---	---	---	不出走	---	---	---	---
	79	グインツ コペン	32.8	1	'32.9		32.9	1	'32.8		32.8	1	4
	81	グインツ コペン	34.0	2	'33.4	5	38.4	7	'34.0		34.0	2	9
	74	ホンダ S660	34.1	3	'35.4		35.4	3	'34.1		34.1	3	10
	76	ホンダ N-ONE	34.7	4	'34.7		34.7	2	'37.0	10	47.0	8	14
	77	グインツ コペン	35.2	5	'35.4		35.4	3	'35.2		35.2	4	17
EXP-C	75	スズキ アルト	35.5	6	'36.1		36.1	6	'35.5		35.5	5	19
	78	マツダ キャロル	35.6	7	'35.6		35.6	5	'37.0		37.0	6	20
	73	マツダ フレアクロスオーバ	39.8	8	'40.4		40.4	8	'39.8		39.8	7	61
	80	ホンダ S660	40.4	9	'40.4		40.4	8	'52.8		52.8	9	68
	87	スズキ スイフトスポーツ	32.0	1	'32.4		32.4	1	'32.0		32.0	1	2
	86	スズキ スイフトスポーツ	34.5	2	'34.5		34.5	2	'33.7	10	43.7	6	12
	85	スズキ スイフトスポーツ	34.7	3	'34.7		34.7	3	'37.1	5	42.1	5	13
	88	BMW ミニクーパーS	36.8	4	'36.8		36.8	4	'34.7	5	39.7	3	36
EXP-M	82	ルノー トウインゴ	37.7	5	'42.0	5	47.0	7	'37.7		37.7	2	44
	83	ホンダ CR-Z	39.4	6	'39.4		39.4	5	'41.6	5	46.6	7	55
	84	ホンダ シビック	39.7	7	'39.7		39.7	6	'40.2		40.2	4	57
	94	ルノー メガ	33.4	1	'33.4		33.4	1	'35.2	10	45.2	5	7
	90	マツダ MAZDA3	35.8	2	'35.8		35.8	2	'37.5		37.5	2	22
	93	ミツビシ アウトランダーPHEV	36.3	3	'36.0	5	41.0	4	'36.3		36.3	1	29
	92	ミツビシ ランサーエボリューションX	37.5	4	'37.5		37.5	3	'39.5	5	44.5	4	41
	89	スバル インプレッサ	41.0	5	'36.0	5	41.0	4	'36.2	5	41.2	3	70
EXP-S	91	ミツビシ RVR	43.5	6	'43.5		43.5	6	1'02.2	*60	122.2	6	84
	103	マツダ ロードスター	31.2	1	'31.6		31.6	1	'31.2		31.2	1	1
	95	マツダ ロードスター	32.4	2	'34.3	5	39.3	8	'32.4		32.4	2	3
	99	マツダ ロードスター	32.9	3	'32.9		32.9	2	'33.2		33.2	4	5
	100	ニッサン シルビア	33.1	4	'33.6		33.6	3	'33.1		33.1	3	6
	96	マツダ ロードスター	34.5	5	'35.0		35.0	4	'34.5		34.5	5	11
	97	マツダ ロードスター	35.8	6	'35.2	15	50.2	9	'35.8		35.8	6	23
	98	スバル BRZ	37.2	7	'37.2		37.2	5	'40.7		40.7	9	40
EXP-S	101	トヨタ GRヤリス	37.7	8	'34.1	5	39.1	7	'32.7	5	37.7	7	43
	102	マツダ ロードスター	38.6	9	'33.6	5	38.6	6	'40.5		40.5	8	52

参加クラス： C=初心者 INT=経験者 EXP=習熟者 (注) ポイントにはペナルティを加算済み(※付きはミスコースあり)
(-K: 軽車両 -C: 小型車 -M: 中型車 -L: 大型車 -S 無効: 空回し、危険走行 等 不出走: 欠席、出走せず 主催: カークラブ錦