お詫び

2026年10月18日に開催いたしました「オートテスト in 岡山国際サーキット」におきまして、エキスパートクラスの参加者様のクラス分けに誤りがあることが判明いたしました。
ご参加いただいた皆様、とりわけ対象となりました参加者様には、多大なるご迷惑とご不快な思いをおかけしましたことを、心より深くお詫び申し上げます。

今回の事案は、エントリー内容の確認およびクラス編成作業における確認不足により発生したものであり、主催者として深く反省しております。
今後は確認体制を見直し、再チェックを徹底するなど再発防止に努め、皆様に安心してご参加いただける大会運営を目指してまいります。
このたびは、ご迷惑をおかけしましたことを重ねてお詫び申し上げます。

カークラブ錦 大会事務局

オートテスト in 岡山国際サーキット

2026/10/18（SUN）

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目 タイム	1回目 ペナ	1回目 ポイント	1回目 順位	2回目 タイム	2回目 ペナ	2回目 ポイント	2回目 順位	総合順位
INT-K	1	スズキ ワゴンR	49.1	1	'50.0		50.0	1	'49.1		49.1	1	26
	2	ダイハツ コペン	50.9	2	'50.9		50.9	2	'49.6	10	59.6	2	36
INT-C	4	スズキ スイフトスポーツ	47.0	1	'47.4		47.4	1	'47.0		47.0	1	14
	10	ニッサン ノートオーラ	48.8	2	'48.8		48.8	2	'49.4		49.4	2	24
	18	ニッサン マーチニスモ	50.0	3	'50.0		50.0	3	'50.0		50.0	3	31
	3	スズキ スイフトスポーツ	50.3	4	'50.3		50.3	4	'50.8		50.8	4	33
	14	スズキ スイフトスポーツ	50.9	5	'50.9		50.9	5	'51.7		51.7	5	35
	8	BMW ミニクーパー	51.0	6	'51.0		51.0	6	'52.1		52.1	6	38
	9	トヨタ ヤリス	51.6	7	'51.6		51.6	7	'51.9	15	66.9	15	45
	13	スズキ スイフトスポーツ	52.2	8	'52.5		52.5	8	'52.2		52.2	7	51
	16	スズキ スイフトスポーツ	52.4	9	'52.8		52.8	9	'52.4		52.4	8	53
	12	スズキ スイフト	53.1	10	'53.9		53.9	10	'53.1		53.1	9	55
	5	ニッサン マーチニスモ	54.3	11	'49.3	5	54.3	11	'49.4	10	59.4	13	62
	11	スズキ スイフト	54.4	12	'54.4		54.4	12	'54.8		54.8	10	63
	6	トヨタ ライズ	55.9	13	1'00.2		60.2	13	'55.9		55.9	11	67
	7	トヨタ アクア	56.9	14	'57.6	5	62.6	14	'56.9		56.9	12	71
	17	スズキ スイフトスポーツ	64.3	15	1'04.6		64.6	15	1'04.3		64.3	14	85
	15	スズキ スイフト	65.1	16	1'00.1	5	65.1	16	1'16.3	*70	146.3	16	87
INT-M	23	スバル WRX STI	49.9	1	'52.5		52.5	3	'49.9		49.9	1	29
	19	ホンダ シビック	51.7	2	'51.7		51.7	1	'59.8	5	64.8	5	47
	20	マツダ MAZDA3	52.3	3	'52.3		52.3	2	'54.0	20	74.0	7	52
	21	ホンダ シビック	54.1	4	'56.5		56.5	4	'54.1		54.1	2	60
	22	トヨタ C-HR	57.2	5	'57.2		57.2	5	'58.0	5	63.0	4	73
	24	ホンダ シビック	59.3	6	'59.7		59.7	6	'59.3		59.3	3	77
	26	スバル インプレッサ	65.6	7	1'05.6		65.6	7	'56.8	10	66.8	6	89
	25	ホンダ シビック	127.5	8	1'07.5	*60	127.5	8	1'14.6	*60	134.6	8	101
INT-L	28	ミツビシ アウトランダーPHEV	52.7	1	'55.7		55.7	3	'52.7		52.7	1	54
	30	ニッサン スカイライン	53.9	2	'53.9		53.9	1	'54.2		54.2	2	57
	27	ニッサン スカイライン	55.0	3	'55.0		55.0	2	'55.9		55.9	4	64
	29	ホンダ オデッセイ	55.0	4	'57.1		57.1	4	'55.0		55.0	3	65
INT-S	46	マツダ RX-7	48.2	1	'48.9		48.9	1	'48.2		48.2	1	20
	31	ホンダ S2000	48.7	2	'50.2		50.2	2	'48.7		48.7	2	22
	33	トヨタ 86	50.2	3	'50.2		50.2	2	'51.0	5	56.0	10	32
	40	トヨタ GR86	50.6	4	'55.1		55.1	10	'50.6		50.6	3	34
	35	マツダ ロードスター	51.0	5	'51.0		51.0	4	'52.6		52.6	7	39
	36	マツダ RX-8	51.0	6	'51.0		51.0	4	'53.3		53.3	8	40
	44	トヨタ GRヤリス	51.0	7	'54.7		54.7	9	'51.0		51.0	4	41
	34	トヨタ GRヤリス	51.3	8	'54.0		54.0	8	'51.3		51.3	5	43
	43	マツダ ロードスター	51.6	9	'51.6		51.6	6	'53.4		53.4	9	44
	41	マツダ ロードスター	52.0	10	'57.0		57.0	11	'52.0		52.0	6	49
	32	マツダ ロードスター	53.9	11	'53.9		53.9	7	'55.4	5	60.4	13	58
	37	ホンダ S2000	56.8	12	1'01.9		61.9	15	'56.8		56.8	11	70
	42	マツダ ロードスター	57.1	13	'57.1		57.1	12	'57.6	5	62.6	14	72
	47	トヨタ MR2	58.8	14	'59.8		59.8	14	'58.8		58.8	12	75
	39	トヨタ GR86	59.7	15	'54.7	5	59.7	13	'54.3	10	64.3	15	78
	38	マツダ ロードスター	62.6	16	1'02.6		62.6	16	'55.0	10	65.0	16	83
	45	スバル BRZ	70.5	17	1'00.5	10	70.5	17	'56.0	15	71.0	17	92
C-K	50	ダイハツ ミラ	51.3	1	'53.1		53.1	1	'51.3		51.3	1	42
	51	スズキ エブリィ	55.3	2	'55.3		55.3	2	'54.4	5	59.4	3	66
	48	スズキ カプチーノ	56.4	3	'56.4		56.4	3	'59.0		59.0	2	69
	49	ダイハツ コペン	61.2	4	1'01.2		61.2	4	1'00.9	*60	120.9	5	81
	52	ホンダ トゥデイ	72.4	5	1'12.4		72.4	5	1'18.6		78.6	4	95

					1回目				2回目				総合
ｸﾗｽ	車番	車 名	ﾎﾟｲﾝﾄ	順位	ﾀｲﾑ	ﾍﾟﾅ	ﾎﾟｲﾝﾄ	順位	ﾀｲﾑ	ﾍﾟﾅ	ﾎﾟｲﾝﾄ	順位	順位
C-C	54	ﾄﾖﾀ ｱｸｱ	52.0	1	'52.0		52.0	1	'49.9	15	64.9	2	50
	53	ｱﾙﾌｧﾛﾒｵ ﾐﾄ	64.7	2	1'06.9	5	71.9	3	1'04.7		64.7	1	86
	62	ｱﾙﾌｧﾛﾒｵ ﾐﾄ	71.8	3	1'01.8	10	71.8	2	1'09.6	10	79.6	4	94
	58	ｽﾏｰﾄ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	76.1	4	1'04.7	*60	124.7	4	1'16.1		76.1	3	97
	57	ﾄﾖﾀ ｱｸｱ	94.7	5	1'34.1	*60	154.1	6	1'24.7	10	94.7	5	99
	56	ﾌｫﾙｸｽﾜｰｹﾞﾝ ﾎﾟﾛ	125.4	6	2'34.0		154.0	5	2'05.4		125.4	6	100
	55	ﾄﾖﾀ ﾔﾘｽ	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
C-M	64	ﾆｯｻﾝ ｽｶｲﾗｲﾝ	58.2	1	1'00.9		60.9	1	'58.2		58.2	1	74
	60	ｽﾊﾞﾙ ｲﾝﾌﾟﾚｯｻ	60.1	2	1'02.5		62.5	3	1'00.1		60.1	2	79
	61	ﾄﾖﾀ ｶﾛｰﾗｸﾛｽ	61.1	3	1'01.1		61.1	2	1'01.2		61.2	3	80
	63	ﾄﾖﾀ C-HR	65.2	4	1'05.2		65.2	4	1'07.0		67.0	4	88
	59	ﾏﾂﾀﾞ MAZDA3	73.4	5	1'20.0	5	85.0	5	1'13.4		73.4	5	96
C-S	69	ﾄﾖﾀ ｶﾛｰﾗﾚﾋﾞﾝ	51.0	1	'51.6		51.6	1	'51.0		51.0	1	37
	73	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	51.6	2	無効		---	---	'51.6		51.6	2	46
	75	ﾏﾂﾀﾞ RX-7	54.2	3	'55.7		55.7	2	'54.2		54.2	3	61
	70	ﾄﾖﾀ 86	56.0	4	'56.0		56.0	3	不出走		---	---	68
	72	ﾎﾝﾀﾞ ｼﾋﾞｯｸ	58.9	5	1'01.2		61.2	4	'58.9		58.9	4	76
	66	ﾄﾖﾀ GRｶﾛｰﾗ	62.3	6	1'05.3		65.3	5	1'02.3		62.3	5	82
	68	ﾄﾖﾀ GRﾔﾘｽ	63.8	7	1'05.3		65.3	5	1'03.8		63.8	6	84
	71	ﾄﾖﾀ GR86	66.5	8	1'06.5		66.5	7	1'09.3		69.3	7	90
	67	ｽﾊﾞﾙ BRZ	68.2	9	1'08.2		68.2	8	1'13.4	10	83.4	9	91
	74	ﾎﾝﾀﾞ CR-X	70.9	10	1'23.1	*60	143.1	10	1'10.9		70.9	8	93
	65	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	85.5	11	1'36.2		96.2	9	1'25.5		85.5	10	98
EXP-K	80	ﾀﾞｲﾊﾂ ｺﾍﾟﾝ	45.0	1	'48.0		48.0	1	'45.0		45.0	1	6
	79	ﾎﾝﾀﾞ S660	45.9	2	'48.6		48.6	2	'45.9		45.9	2	8
	81	ｽｽﾞｷ ｱﾙﾄ	47.7	3	'48.6		48.6	2	'47.7		47.7	3	16
	78	ﾀﾞｲﾊﾂ ｺﾍﾟﾝ	49.1	4	'49.1		49.1	4	'49.8	5	54.8	6	27
	77	ｽｽﾞｷ ｱﾙﾄ	51.8	5	'51.8		51.8	5	'52.2		52.2	4	48
	76	ﾎﾝﾀﾞ N-ONE	53.2	6	'52.7	*65	117.7	6	'53.2		53.2	5	56
EXP-C	82	ﾎﾝﾀﾞ CR-X	45.6	1	'44.4	10	54.4	3	'45.6		45.6	1	7
	85	BMW ﾐﾆｸｰﾊﾟｰ	46.2	2	'46.2		46.2	1	'46.4		46.4	2	9
	84	ｽｽﾞｷ ｽｲﾌﾄｽﾎﾟｰﾂ	48.1	3	'48.1		48.1	2	'45.7	5	50.7	4	19
	83	ｽｽﾞｷ ｽｲﾌﾄｽﾎﾟｰﾂ	49.9	4	'54.7		54.7	4	'49.9		49.9	3	30
EXP-M	86	ｽﾊﾞﾙ ｲﾝﾌﾟﾚｯｻ	47.5	1	'50.1		50.1	2	'47.5		47.5	1	15
	93	BMW 2ｼﾘｰｽﾞｸｰﾍﾟ	48.3	2	'49.9		49.9	1	'48.3		48.3	2	21
	87	ﾏﾂﾀﾞ MAZDA3	54.1	3	'50.8	5	55.8	3	'49.1	5	54.1	3	59
EXP-S	92	ﾄﾖﾀ GRﾔﾘｽ	43.8	1	'43.8		43.8	1	'41.9	5	46.9	9	1
	102	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	44.0	2	'45.9		45.9	2	'44.0		44.0	1	2
	89	ﾄﾖﾀ GRﾔﾘｽ	44.7	3	'46.5		46.5	4	'44.7		44.7	2	3
	98	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	44.8	4	'45.3	5	50.3	9	'44.8		44.8	3	4
	94	ﾄﾖﾀ MR-S	44.8	5	'45.6	10	55.6	13	'44.8		44.8	3	5
	99	ﾆｯｻﾝ ｼﾙﾋﾞｱ	46.3	6	'46.3		46.3	3	'46.4		46.4	5	10
	95	ﾏﾂﾀﾞ RX-8	46.8	7	'47.2		47.2	5	'46.8		46.8	6	11
	97	ﾙﾉｰ ﾒｶﾞｰﾇRS	46.8	8	'48.7		48.7	7	'46.8		46.8	6	12
	100	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	46.9	9	'46.8	10	56.8	14	'46.9		46.9	8	13
	90	ﾎﾟﾙｼｪ ﾎﾞｸｽﾀｰ	47.9	10	'48.9	5	53.9	12	'47.9		47.9	10	17
	88	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	48.0	11	'48.0		48.0	6	'48.6		48.6	11	18
	91	ｽﾊﾞﾙ BRZ	48.7	12	'47.7	5	52.7	11	'48.7		48.7	12	23
	96	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	49.0	13	'49.0		49.0	8	'49.6	*60	109.6	14	25
	101	ﾏﾂﾀﾞ ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	49.2	14	'45.3	5	50.3	9	'49.2		49.2	13	28

参加ｸﾗｽ： C=初心者　INT=経験者　EXP=習熟者
(-K：軽車両　-C：小型車　-M：中型車　-L：大型車　-S：

注） ポイントにはペナルティを加算済み(＊付きはミスコースあり)
無効：窓開き、危険走行 等　不出走：欠席、出走せず

主催：カークラブ錦