

オートテスト in THE OUTLETS HIROSHIMA

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目				2回目				総合順位
					タイム	バナ	ポイント	順位	タイム	バナ	ポイント	順位	
INT-K	10	ホンダ ライフ	30.6	1	'30.6		30.6	1	'31.2		31.2	3	19
	6	スズキ エブリイ	30.7	2	'30.8		30.8	2	'30.7		30.7	1	21
	4	スズキ Kei	30.8	3	'30.9		30.9	3	'30.8		30.8	2	22
	1	マツダ キャロル	32.1	4	'33.6		33.6	5	'32.1		32.1	4	31
	5	スズキ ワゴンR	32.2	5	'32.2		32.2	4	'32.2		32.2	5	32
	2	スズキ アルトワークス	33.3	6	'40.4		40.4	10	'33.3		33.3	6	45
	8	ホンダ N-ONE	33.8	7	'39.6		39.6	9	'33.8		33.8	7	53
	9	ホンダ ベスト	34.6	8	'34.6		34.6	6	'34.7		34.7	8	59
	3	スズキ ラパンSS	35.2	9	'35.2		35.2	7	'35.4		35.4	9	63
	7	スズキ エブリイ	36.1	10	'36.1		36.1	8	'33.8	5	38.8	10	70
INT-C	16	ニッサン ノートオーラ	30.2	1	'31.0		31.0	1	'30.2		30.2	1	17
	12	スズキ スイフトスポーツ	32.5	2	'32.5		32.5	2	'32.8		32.8	2	34
	18	ホンダ シビック	32.7	3	'32.7		32.7	3	'33.2		33.2	3	36
	13	トヨタ アクア	33.6	4	'33.6		33.6	4	'35.0		35.0	5	50
	11	スズキ スイフトスポーツ	34.5	5	'35.9		35.9	6	'34.5		34.5	4	58
	19	ホンダ フィットハイブリッド	34.7	6	'34.7		34.7	5	'36.3	5	41.3	9	60
	14	トヨタ スベイト	35.2	7	'36.0		36.0	7	'35.2		35.2	6	64
	15	トヨタ ヤリス	36.2	8	'43.5	10	53.5	9	'36.2		36.2	7	71
17	フォルクスワーゲン ポロGTi	36.8	9	'36.8		36.8	8	'37.1		37.1	8	75	
INT-M	28	ミツビシ ランサーエボリューションX	31.5	1	'31.5		31.5	1	'27.1	*65	92.1	9	26
	26	マツダ MAZDA3	33.1	2	'34.1		34.1	3	'33.1		33.1	1	40
	22	スバル レガシィ	33.4	3	'33.4		33.4	2	'40.5		40.5	8	47
	21	スバル WRX STI	35.1	4	'35.1		35.1	4	'35.2		35.2	2	62
	20	スバル WRX S4	35.4	5	'36.0		36.0	5	'35.4		35.4	3	65
	23	フェアレディZ	35.8	6	'36.2		36.2	6	'35.8		35.8	4	68
	27	マツダ MAZDA3	36.5	7	'37.7		37.7	7	'36.5		36.5	5	72
	24	ホンダ シビック	37.4	8	'39.8		39.8	9	'37.4		37.4	6	77
	25	ホンダ シビック	38.7	9	'38.7		38.7	8	'40.4		40.4	7	82
	INT-S	31	トヨタ 86	29.4	1	'30.6	20	50.6	8	'29.4		29.4	1
38		マツダ ロードスター	30.2	2	'30.2		30.2	1	'30.5	5	35.5	9	18
34		マツダ ロードスター	31.0	3	'32.9		32.9	4	'31.0		31.0	2	23
29		スバル BRZ	31.6	4	'31.6		31.6	2	'33.9		33.9	8	27
36		マツダ ロードスター	32.2	5	'32.3		32.3	3	'32.2		32.2	3	33
33		マツダ ロードスター	32.9	6	'32.9		32.9	4	'33.8		33.8	7	38
30		スバル BRZ	33.2	7	'34.9	*60	94.9	10	'33.2		33.2	4	42
32		トヨタ GRヤリス	33.3	8	'35.1		35.1	6	'33.3		33.3	5	43
37		マツダ ロードスター	33.7	9	'42.0	15	57.0	9	'33.7		33.7	6	52
39		マツダ ロードスター	41.7	10	'41.7		41.7	7	'41.7		41.7	10	87
35	マツダ ロードスター	43.3	11	無効		---	---	'33.3	10	43.3	11	88	
C-K	40	ダハツ コペン	33.2	1	'33.5		33.5	1	'33.2		33.2	1	41
	41	ダハツ コペン	34.1	2	'34.9		34.9	2	'34.1		34.1	2	54
	42	ダハツ コペン	37.7	3	'45.3		45.3	3	'37.7		37.7	3	78
C-C	46	ニッサン マーチ	32.0	1	'33.6		33.6	1	'32.0		32.0	1	30
	43	トヨタ アクア	33.5	2	'36.4		36.4	3	'33.5		33.5	2	48
	47	ホンダ フィットRS	34.2	3	'34.2		34.2	2	'35.5	5	40.5	7	55
	49	トヨタ アクア	35.5	4	'37.5		37.5	5	'35.5		35.5	3	67
	48	マツダ デミオ	35.8	5	'38.2		38.2	6	'35.8		35.8	4	69
	44	アールト 695	36.6	6	'37.3		37.3	4	'36.6		36.6	5	73
	45	スバル トレジア	38.5	7	'38.9		38.9	7	'38.5		38.5	6	81
C-M	54	マツダ MAZDA3	33.3	1	'38.1		38.1	3	'33.3		33.3	1	44
	50	スバル インプレッサ G4	33.3	2	'33.3		33.3	1	'51.9	5	56.9	5	46
	51	スバル インプレッサ WRX STI	34.3	3	'38.1		38.1	3	'34.3		34.3	2	56
	53	マツダ MAZDA3	35.4	4	'35.4		35.4	2	'34.1	5	39.1	3	66
	52	ホンダ シビック	40.1	5	'40.2		40.2	5	'40.1		40.1	4	85
55	スバル インプレッサ G4	72.2	6	'07.2	5	72.2	6	無効		---	---	92	
C-L	56	ニッサン スカイライン	34.8	1	'36.8		36.8	1	'34.8		34.8	1	61
	58	マツダ アテンザ	37.8	2	'42.3		42.3	4	'37.8		37.8	2	79
	59	マツダ アテンザ	38.2	3	'38.2		38.2	2	'39.1		39.1	3	80
	57	ホンダ アコード	39.3	4	'40.9		40.9	3	'39.3		39.3	4	83
C-S	66	マツダ ロードスター	30.1	1	'30.3		30.3	1	'30.1		30.1	1	16
	67	マツダ ロードスター	32.6	2	'34.7		34.7	3	'32.6		32.6	2	35
	69	マツダ ロードスター	32.9	3	'32.9		32.9	2	'33.2		33.2	3	37
	63	ホンダ S2000	33.5	4	'44.2	5	49.2	8	'33.5		33.5	4	49
	65	マツダ ロードスター	33.6	5	'35.7		35.7	4	'33.6		33.6	5	51
	60	トヨタ GR86	36.6	6	'36.6		36.6	5	'35.9	10	45.9	8	74
	61	トヨタ GRヤリス	39.4	7	'39.4		39.4	6	'36.2	10	46.2	9	84
	68	マツダ ロードスター	41.6	8	'41.6		41.6	7	'45.5		45.5	6	86
	64	マツダ ロードスター	45.5	9	'51.1		51.1	9	'40.5	5	45.5	7	90
	62	トヨタ GRヤリス	56.9	10	'09.3		69.3	10	'56.9		56.9	10	91
EXP-K	76	ダハツ コペン	28.5	1	'28.5		28.5	1	'28.8		28.8	1	4
	73	ホンダ S660	28.6	2	'28.6		28.6	2	'29.1	5	34.1	5	7
	74	マツダ キャロル	28.8	3	'28.8		28.8	3	'29.9	5	34.9	7	8
	75	ダハツ コペン	29.7	4	'29.7		29.7	4	'29.8		29.8	2	14
	72	スズキ アルト	31.1	5	'31.1		31.1	5	'32.7		32.7	4	24
	71	ホンダ N-ONE	31.7	6	'32.9		32.9	6	'31.7		31.7	3	28
	70	ダハツ コペン	34.4	7	'31.2	20	51.2	7	'34.4		34.4	6	57
EXP	89	スズキ スイフトスポーツ	27.6	1	'27.6		27.6	1	'27.9		27.9	1	1
	91	スバル BRZ	28.3	2	'28.3		28.3	2	'28.3		28.3	2	2
	85	ニッサン シルビア	28.4	3	'28.4		28.4	3	'29.4		29.4	7	3
	92	トヨタ GRヤリス	28.6	4	'28.6		28.6	4	'29.3		29.3	6	5
	82	トヨタ MR-S	28.6	5	'27.5	5	32.5	12	'28.6		28.6	3	6
	83	マツダ ロードスター	28.9	6	'28.9		28.9	5	'29.8		29.8	9	9
	90	マツダ ロードスター	29.0	7	'29.5		29.5	6	'29.0		29.0	4	10
	88	トヨタ GRヤリス	29.1	8	'30.5		30.5	8	'29.1		29.1	5	11
	84	マツダ RX-8	29.4	9	'34.4		34.4	14	'29.4		29.4	7	12
	86	ルノー メガーネRS	29.8	10	'29.8		29.8	7	'28.4	5	33.4	11	15
	80	トヨタ GRヤリス	30.6	11	'30.6		30.6	9	'30.1	5	35.1	12	20
	81	ミツビシ アウトランダーPHEV	31.4	12	'31.4		31.4	10	'31.1	5	36.1	14	25
	79	スバル インプレッサ	31.9	13	'31.9		31.9	11	'32.4		32.4	10	29
	77	スズキ スイフトスポーツ	32.9	14	'32.9		32.9	13	'30.9	5	35.9	13	39
	78	トヨタ SAI	36.8	15	'31.8	5	36.8	15	'30.2	10	40.2	15	76
87	スズキ スイフトスポーツ	44.8	16	'31.3	*65	96.3	16	'29.8	15	44.8	16	89	

参加クラス：CH=初心者 (K：軽 C：小型 M：中型 L：大型 S：軽快)

IN=経験者 (K：軽 C：小型 M：中型 S：軽快) EX=習熟者 (K：軽)

注) ポイントにはペナルティ(*付きはミスコースあり)を計算済み

主催：カークラブ錦

無効：窓開き、危険走行 等 不出走：欠席、出走せず

バナーの*印付きはミスコースあり