

オートテスト in 広島国際学院自動車整備大学校

2022/09/10 (SAT)

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目		2回目		総合順位				
					タイム	ベナ	ポイント	順位		タイム	ベナ	ポイント	順位
C-K	2	スズキ ラパンSS	35.5	1	35.7		35.7	1	35.5		35.5	1	16
	5	ダ イハツ コペン	39.9	2	42.7		42.7	5	39.9		39.9	2	40
	7	ホンダ N-ONE	40.3	3	42.4		42.4	2	40.3		40.3	3	43
	1	スズキ アルワークス	41.4	4	42.5		42.5	3	41.4		41.4	4	51
	8	ホンダ ゼスト	41.9	5	43.0		43.0	6	41.9		41.9	5	56
	9	ホンダ ライフ	42.0	6	42.6		42.6	4	42.0		42.0	6	57
	4	ダ イハツ エッセ	43.0	7	40.1	70	110.1	9	43.0		43.0	7	59
	6	ダ イハツ マックス	47.4	8	48.7		48.7	7	47.4		47.4	8	68
	3	スズキ ラパンSS	101.7	9	42.3	60	102.3	8	41.7	60	101.7	9	79
C-C	12	トヨタ ステアレット	34.6	1	34.6		34.6	1	35.7		35.7	1	11
	11	トヨタ GRヤリス	40.5	2	45.2	65	110.2	7	40.5		40.5	2	45
	16	マツダ テミオ	41.3	3	41.4		41.4	2	41.3		41.3	3	50
	13	トヨタ スペイド	43.9	4	42.8	60	102.8	5	43.9		43.9	4	62
	14	フォルクスワーゲン ホロ	47.3	5	44.6	60	104.6	6	47.3		47.3	5	67
	10	スズキ スイフトスポーツ	54.3	6	57.2		57.2	3	54.3		54.3	6	72
	17	マツダ テミオ	67.5	7	67.5		67.5	4	69.8		69.8	7	76
	15	ホンダ CR-Z	71.2	8	53.2	60	113.2	8	71.2		71.2	8	77
C-M	20	ホンダ オデッセイ	39.6	1	39.6		39.6	1	41.0		41.0	1	38
	19	トヨタ ランドクルーザープラド	41.5	2	41.5		41.5	2	52.6	65	117.6	6	53
	22	マツダ アクセラ	47.3	3	47.3		47.3	3	47.0	5	52.0	3	66
	21	マツダ CX-5	50.6	4	58.7		58.7	4	50.6		50.6	2	70
	18	トヨタ プリウスα	61.4	5	44.2	60	104.2	6	51.4	10	61.4	4	75
	23	マツダ アクセラ	74.4	6	88.8		88.8	5	74.4		74.4	5	78
	C-S	32	マツダ ロードスター	37.0	1	40.0		40.0	2	37.0		37.0	1
33		マツダ ロードスター	37.5	2	43.4		43.4	5	37.5		37.5	2	30
26		アバルト 124スハビター	38.2	3	38.5		38.5	1	38.2		38.2	3	34
25		ホンダ シビック	40.9	4	40.9		40.9	3	41.0		41.0	4	46
29		トヨタ GRヤリス	41.2	5	45.6		45.6	9	41.2		41.2	5	49
27		スバル BRZ	41.5	6	45.5		45.5	8	41.5		41.5	6	52
30		ニッサン スカイライン	42.4	7	42.6		42.6	4	42.4		42.4	7	58
24		ホンダ シビック	43.5	8	43.5		43.5	6	48.7		48.7	9	60
31		マツダ RX-8	44.9	9	44.9		44.9	7	45.4		45.4	8	63
34		マツダ ロードスター	57.1	10	52.1	5	57.1	10	47.2	15	62.2	11	73
35		ホンダ シビック	60.6	11	57.4	60	117.4	12	55.6	5	60.6	10	74
28		トヨタ GR86	107.0	12	38.4	75	113.4	11	42.0	65	107.0	12	80
INT-K		36	スズキ エブリイ	35.1	1	35.1		35.1	1	35.3	10	45.3	3
	38	マツダ キャロル	35.3	2	35.9	15	50.9	3	35.3		35.3	1	14
	37	スズキ ワゴンR	39.9	3	40.0		40.0	2	39.9		39.9	2	39
INT-C	48	ニッサン ノートオーラ	37.1	1	44.2	5	49.2	7	37.1		37.1	1	28
	44	トヨタ アクア	38.3	2	38.8		38.8	1	38.3		38.3	2	35
	39	スズキ スイフト	39.0	3	40.6		40.6	4	39.0		39.0	3	36
	45	トヨタ アクア	39.6	4	40.3		40.3	2	39.6		39.6	4	37
	40	スズキ スイフトスポーツ	40.3	5	40.3		40.3	2	40.5		40.5	6	42
	43	スズキ スイフトスポーツ	40.3	6	36.3	60	96.3	9	40.3		40.3	5	44
	47	ホンダ フィットハイブリッド	41.2	7	41.2		41.2	5	41.4		41.4	7	48
	42	スズキ スイフトスポーツ	41.8	8	47.4		47.4	6	41.8		41.8	8	55
	46	ホンダ CR-Z	45.2	9	50.0		50.0	8	45.2		45.2	9	64
	41	スズキ スイフトスポーツ	45.5	10	43.6	60	103.6	10	40.5	5	45.5	10	65
INT-M	52	ミツビシ アウトランダーPHEV	37.1	1	38.2		38.2	1	37.1		37.1	1	27
	50	スバル レガシィコン	40.1	2	44.3		44.3	3	40.1		40.1	2	41
	49	マツダ アクセラ	43.5	3	43.5		43.5	2	40.6	5	45.6	3	61
	51	ホンダ エディックス	51.8	4	64.0	5	69.0	4	46.8	5	51.8	4	71
INT-S	53	トヨタ GRヤリス	32.6	1	35.0		35.0	1	32.6		32.6	1	3
	61	マツダ ロードスター	33.7	2	43.0	5	48.0	8	33.7		33.7	2	6
	55	トヨタ 86	34.4	3	36.4		36.4	3	34.4		34.4	3	9
	57	マツダ ロードスター	35.4	4	37.6		37.6	5	35.4		35.4	4	15
	54	トヨタ 86	35.6	5	35.6		35.6	2	35.6		35.6	5	17
	56	マツダ ロードスター	36.5	6	43.2		43.2	7	36.5		36.5	6	22
	59	マツダ ロードスター	36.8	7	36.8		36.8	4	37.2		37.2	7	23
	58	マツダ ロードスター	37.8	8	37.8		37.8	6	42.8	5	47.8	9	31
	60	トヨタ GRヤリス	38.1	9	53.4	60	113.4	9	38.1		38.1	8	33
	EXP-K	63	スズキ keiワークス	34.6	1	36.1		36.1	1	34.6		34.6	1
66		ダ イハツ コペン	36.1	2	36.8		36.8	3	36.1		36.1	2	18
65		ダ イハツ ミラ	36.3	3	36.3		36.3	2	42.9		42.9	4	20
64		スズキ アルト	37.4	4	37.4		37.4	4	38.6		38.6	3	29
62		ミツビシ ミニキャブ	40.9	5	40.9		40.9	5	46.1		46.1	5	47
EXP		80	マツダ ロードスター	30.7	1	30.8		30.8	1	30.7		30.7	1
	76	スズキ スイフトスポーツ	31.1	2	32.3		32.3	2	31.1		31.1	2	2
	79	マツダ RX-8	33.0	3	32.6	60	92.6	12	33.0		33.0	3	4
	77	トヨタ GRヤリス	33.7	4	33.7		33.7	3	34.6		34.6	6	5
	70	アバルト 595	34.4	5	35.2		35.2	5	34.4		34.4	4	7
	73	トヨタ SAI	34.4	6	36.0		36.0	6	34.4		34.4	4	8
	69	ミツビシ コルト	34.5	7	34.5		34.5	4	35.3		35.3	7	10
	67	マツダ ロードスター	36.1	8	37.3		37.3	8	36.1		36.1	8	19
	74	ニッサン シルビア	36.4	9	36.4		36.4	7	34.7	10	44.7	12	21
	72	スバル インフレッサ	36.8	10	35.2	5	40.2	10	36.8		36.8	9	24
	68	BMW 3シリーズ	37.0	11	35.3	60	95.3	13	37.0		37.0	10	26
	78	スズキ スイフトスポーツ	38.0	12	38.0		38.0	9	34.6	5	39.6	11	32
	71	スズキ スイフトスポーツ	41.7	13	36.7	5	41.7	11	36.8	15	51.8	14	54
	75	ルノー ルーテシアRS	50.2	14	34.5	65	99.5	14	35.2	15	50.2	13	69

参加クラス: C=初心者 (K:軽 C:小型 M:中型 S:軽快)
INT=経験者 (K:軽 C:小型 M:中型 S:軽快) EXP=習熟者 (K:軽)

注)ポイントにはペナルティを加算済み
主催:カークラブ部