

オートテスト in 砂丘センター

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目				2回目				総合順位
					タイム	ハナ	ポイント	順位	タイム	ハナ	ポイント	順位	
INT-K	4	スズキ カブチノ	32.9	1	32.9		32.9	1	33.1		33.1	1	10
	1	スズキ アルトワークス	35.9	2	35.9		35.9	2	36.1		36.1	2	20
	2	スズキ ワゴンR	36.4	3	37.0		37.0	3	36.4		36.4	3	24
	6	ホンダ ライフ	36.5	4	37.7		37.7	4	36.5		36.5	4	25
	7	スズキ ワゴンR	36.9	5	38.9		38.9	5	36.9		36.9	5	28
	5	ホンダ ゼスト	37.9	6	43.3	60	103.3	7	37.9		37.9	6	34
	3	スズキ アルトワークス	49.9	7	40.9	60	100.9	6	39.9	10	49.9	7	60
	8	ダハツ コペン	---		不出走		---	---	不出走		---	---	---
INT-C	13	ニッサン ノートオーラ	33.7	1	33.8		33.8	1	33.7		33.7	1	14
	11	ホンダ CR-Z	37.8	2	37.8		37.8	2	37.4	60	97.4	5	33
	12	フォルクスワーゲン POLO	39.3	3	42.8		42.8	5	39.3		39.3	2	37
	10	トヨタ GRヤリスRS	40.0	4	40.8		40.8	4	40.0		40.0	3	42
	9	トヨタ カローラスパシオ	40.5	5	40.5		40.5	3	41.2		41.2	4	45
INT-M	15	スバル WRX S4	36.9	1	38.0		38.0	1	36.9		36.9	1	27
	17	マツダ MAZDA3	39.4	2	39.9		39.9	2	39.4		39.4	2	38
	16	ホンダ シビックハイブリッド	41.8	3	44.0		44.0	3	41.8		41.8	3	50
	14	スバル WRX STI	42.8	4	44.8	5	49.8	5	42.8		42.8	4	53
	18	ミツビシ ランサーエボリューション9	48.7	5	48.8		48.8	4	38.7	10	48.7	5	58
INT-S	19	アバルト 124スパイダー	31.5	1	31.5		31.5	1	31.9	15	46.9	2	4
	20	マツダ ロードスター	33.6	2	35.6		35.6	3	33.6		33.6	1	13
	21	マツダ ロードスター	35.0	3	35.0		35.0	2	28.7	60	88.7	3	18
C-K	23	ダハツ コペン	37.4	1	37.4		37.4	1	38.9		38.9	1	32
	24	ホンダ N-ONE	40.7	2	41.0		41.0	2	40.7		40.7	2	48
	25	マツダ キャロル	41.7	3	41.7		41.7	3	38.9	5	43.9	3	49
	22	スズキ アルト	62.6	4	105.2	60	165.2	4	62.6		62.6	4	62
C-C	34	マツダ テミオ	37.3	1	37.8		37.8	1	37.3		37.3	1	30
	31	ホンダ フィットRS	40.2	2	44.9		44.9	4	40.2		40.2	2	43
	30	ホンダ CR-Z	40.6	3	43.1		43.1	2	40.6		40.6	3	47
	27	マツダ テミオ	42.5	4	43.3		43.3	3	42.5		42.5	4	51
	28	スズキ スイフト	42.5	5	49.4		49.4	6	42.5		42.5	4	52
	32	ダハツ ロッキー	44.2	6	45.0		45.0	5	44.2		44.2	6	56
	29	フォルクスワーゲン POLO	49.3	7	53.8		53.8	7	49.3		49.3	7	59
	33	トヨタ GRヤリスRS	54.0	8	56.5		56.5	8	54.0		54.0	8	61
	26	トヨタ GRヤリスRS	78.5	9	86.8		86.8	9	78.5		78.5	9	64
C-M	37	マツダ マツダ スポーツアテンザ	39.6	1	40.0		40.0	1	39.6		39.6	1	40
	35	トヨタ カローラスポーツ	43.8	2	43.8		43.8	2	51.6	65	116.6	3	55
	36	ホンダ ヴェゼル	48.2	3	48.3		48.3	3	48.2		48.2	2	57
C-S	41	トヨタ GR86	37.3	1	50.0		50.0	6	37.3		37.3	1	31
	39	マツダ ロードスター	38.4	2	27.7	60	87.7	8	38.4		38.4	2	36
	44	トヨタ GRヤリス	39.4	3	42.4		42.4	4	39.4		39.4	3	39
	42	トヨタ 86	40.0	4	40.7		40.7	1	40.0		40.0	4	41
	40	マツダ ロードスター	40.3	5	40.8		40.8	2	40.3		40.3	5	44
	38	マツダ ロードスター	40.5	6	41.9		41.9	3	40.5		40.5	6	46
	43	トヨタ GR86	43.2	7	47.7		47.7	5	43.2		43.2	7	54
	45	マツダ ロードスター	67.9	8	69.9		69.9	7	67.9		67.9	8	63
	EXP-K	51	ダハツ コペン	30.9	1	30.9		30.9	1	31.3	15	46.3	6
52		ホンダ S660	31.7	2	33.4		33.4	3	31.7		31.7	1	5
50		スズキ Keiワークス	33.3	3	33.3		33.3	2	42.2	5	47.2	7	11
48		スズキ アルト	34.4	4	34.4		34.4	4	35.0		35.0	2	15
49		スズキ アルトラパンSS	35.0	5	35.2		35.2	5	35.0		35.0	2	17
46		ホンダ N-ONE	36.7	6	45.1		45.1	7	36.7		36.7	4	26
47		ミツビシ ミニキャブ	38.3	7	38.3		38.3	6	39.8		39.8	5	35
EXP	65	マツダ ロードスター	30.7	1	30.7		30.7	1	30.2	10	40.2	12	1
	62	スズキ スイフトスポーツ	31.1	2	31.1		31.1	2	31.5		31.5	1	3
	55	トヨタ MR-S	32.3	3	35.4	10	45.4	10	32.3		32.3	2	6
	61	ニッサン シルビア	32.5	4	32.8		32.8	3	32.5		32.5	3	7
	63	トヨタ GRヤリス	32.5	5	33.3		33.3	5	32.5		32.5	3	8
	64	マツダ RX-8	32.7	6	33.1		33.1	4	32.7		32.7	5	9
	60	スズキ スイフトスポーツ	33.3	7	33.3		33.3	5	23.5	65	88.5	13	12
	59	スバル インプレッサ	34.7	8	34.7		34.7	7	35.9		35.9	7	16
	54	マツダ ロードスター	35.2	9	34.6	15	49.6	11	35.2		35.2	6	19
	56	トヨタ SAI	35.9	10	54.8	5	59.8	13	35.9		35.9	7	21
	53	スズキ スイフト	36.1	11	36.1		36.1	8	38.0		38.0	11	22
	58	ミツビシ アウトランダーPHEV	36.4	12	36.8		36.8	9	36.4		36.4	9	23
	57	スバル BRZ	37.2	13	31.8	20	51.8	12	32.2	5	37.2	10	29

参加クラス: C=初心者 (K:軽 C:小型 M:中型 S:軽快)
INT=経験者 (K:軽 C:小型 M:中型 S:軽快) EXP=習熟者 (K:軽)

注) ポイントにはペナルティを加算済み
無効: 窓開き、危険走行 等 不出走: 欠席、出走せず

主催:カークラブ錦