

オートテスト in 道の駅 赤来高原

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目				2回目				総合 順位
					タイム	ペナ	ポイント	順位	タイム	ペナ	ポイント	順位	
INT-K	3	マツダ キャロル	40.0	1	'40.0		40.0	1	'43.6		43.6	3	16
	2	ホンダ ライフ	41.1	2	'42.9		42.9	2	'41.1		41.1	1	21
	1	ダ イハツ コヘン	43.4	3	'45.6		45.6	3	'43.4		43.4	2	29
INT-C	15	ニッサン ノートオーラ	39.6	1	'39.6		39.6	1	'41.0	10	51.0	7	12
	6	スズキ スイフトスポーツ	44.1	2	'44.1		44.1	2	'42.3	5	47.3	6	31
	7	トヨタ GRヤリス	44.3	3	'49.0	*65	114.0	10	'44.3		44.3	1	32
	8	トヨタ アクア	45.8	4	'45.0	5	50.0	5	'45.8		45.8	2	36
	4	BMW ミニクーパーS	46.0	5	'46.0		46.0	3	'46.5		46.5	3	37
	11	ホンダ フィット	46.5	6	'49.9	*70	119.9	11	'46.5		46.5	3	39
	5	スズキ スイフトスポーツ	46.9	7	'45.1	5	50.1	6	'41.9	5	46.9	5	41
	10	トヨタ ライズ	50.0	8	'50.0		50.0	4	'48.9	5	53.9	8	47
	9	トヨタ ヤリス	56.6	9	'46.6	10	56.6	7	'43.4	*65	108.4	12	57
	14	ニッサン ノートeパワー	57.2	10	無効		---	---	'57.2		57.2	9	58
	12	ホンダ フリード+	58.9	11	'58.9		58.9	8	'59.1	5	64.1	10	59
	13	ミツビシ RVR	74.2	12	1'09.2	5	74.2	9	1'13.5	5	78.5	11	65
INT-M	21	スバル インプレッサWRX	41.4	1	'43.2		43.2	1	'41.4		41.4	1	23
	23	ニッサン スカイライン	45.2	2	'48.2		48.2	2	'45.2		45.2	2	34
	19	スバル インプレッサG4	46.8	3	'51.6	10	61.6	7	'46.8		46.8	3	40
	20	スバル インプレッサWRX	50.1	4	'46.8	10	56.8	6	'45.1	5	50.1	4	48
	17	マツダ MAZDA3	51.1	5	'46.1	5	51.1	3	'49.6	10	59.6	9	49
	18	マツダ MAZDA3	51.3	6	'46.3	5	51.3	4	'49.2	5	54.2	7	50
	16	マツダ デミオ	52.5	7	'47.5	5	52.5	5	'53.0	5	58.0	8	53
	25	ホンダ シビック	53.1	8	1'12.8	5	77.8	10	'53.1		53.1	5	55
	22	スバル レガシィ	54.0	9	'49.1	20	69.1	8	'49.0	5	54.0	6	56
	24	ホンダ シビック	63.3	10	1'04.0	10	74.0	9	'58.3	5	63.3	10	62
INT-S	30	マツダ ロードスター	39.7	1	'42.8		42.8	2	'39.7		39.7	1	13
	29	マツダ ロードスター	40.3	2	'54.7	*130	184.7	8	'40.3		40.3	2	20
	31	マツダ ロードスター	41.5	3	'44.1		44.1	3	'41.5		41.5	3	24
	32	マツダ ロードスター	41.6	4	'45.8	20	65.8	7	'41.6		41.6	4	26
	27	トヨタ GR86	42.7	5	'42.7		42.7	1	'46.3		46.3	6	27
	33	マツダ ロードスター	44.5	6	'49.6		49.6	5	'44.5		44.5	5	33
	28	マツダ ロードスター	47.6	7	'47.6		47.6	4	1'09.8	10	79.8	8	44
	26	トヨタ GR86	62.2	8	1'05.2		65.2	6	1'02.2		62.2	7	61
C-K	34	オートザム AZ-1	44.0	1	'49.2	5	54.2	1	'44.0		44.0	1	30
	35	ダ イハツ コヘン	63.6	2	1'02.3	10	72.3	2	1'03.6		63.6	2	63
C-C	37	トヨタ ヴィッツ	45.5	1	'45.5		45.5	1	'43.1	5	48.1	1	35
	38	ホンダ フィット	47.8	2	'47.8		47.8	2	'54.0		54.0	3	45
	39	ルノー トウインゴ	48.8	3	'48.8		48.8	3	'49.2	5	54.2	4	46
	36	マツダ デミオ	51.4	4	'51.4		51.4	4	'52.3		52.3	2	51
C-M	41	トヨタ カローラアクシオ	62.2	1	'57.9	5	62.9	1	1'02.2		62.2	1	60
	40	トヨタ アルファード	64.1	2	1'12.8	5	77.8	2	1'04.1		64.1	2	64
	42	ホンダ シビック	76.6	3	1'18.3		78.3	3	1'16.6		76.6	3	66
C-S	43	トヨタ GR86	46.3	1	1'00.8	10	70.8	2	'46.3		46.3	1	38
	44	マツダ ロードスター	52.6	2	'58.3		58.3	1	'52.6		52.6	2	54
EXP-K	51	ダ イハツ コヘン	37.0	1	'38.0		38.0	2	'37.0		37.0	1	2
	50	ダ イハツ コヘン	37.9	2	'37.9		37.9	1	'37.9	5	42.9	6	4
	49	ホンダ S660	39.0	3	'39.0		39.0	3	'46.8		46.8	7	9
	48	マツダ キャロル	40.0	4	'42.6		42.6	5	'40.0		40.0	2	15
	47	ダ イハツ コヘン	40.2	5	'42.5		42.5	4	'40.2		40.2	3	18
	46	スズキ アルト	41.3	6	'59.0	20	79.0	7	'41.3		41.3	4	22
	45	ホンダ N-ONE	42.9	7	'54.1	5	59.1	6	'42.9		42.9	5	28
EXP-C	55	スズキ スイフトスポーツ	37.5	1	'37.5		37.5	1	'37.9		37.9	1	3
	54	スズキ スイフトスポーツ	38.3	2	'41.0		41.0	3	'38.3		38.3	2	6
	53	BMW ミニクーパーS	40.2	3	'40.2		40.2	2	'38.6	5	43.6	3	19
	52	ホンダ シビック	47.2	4	'48.1		48.1	4	'47.2		47.2	4	43
EXP-M	57	トヨタ SAI	39.6	1	'39.6		39.6	1	'45.7	5	50.7	2	11
	59	ルノー メガーヌRS	39.9	2	'39.9		39.9	2	'38.9	5	43.9	1	14
	58	スバル インプレッサ	41.5	3	'41.5		41.5	3	'43.2	*60	103.2	4	25
	56	ミツビシ ランサーエボリューションX	52.2	4	'52.7	*60	112.7	4	'47.2	5	52.2	3	52
EXP-S	65	マツダ ロードスター	36.6	1	'40.4		40.4	4	'36.6		36.6	1	1
	62	トヨタ GRヤリス	37.9	2	'43.8	5	48.8	6	'37.9		37.9	2	5
	61	マツダ RX-8	38.6	3	'41.1		41.1	5	'38.6		38.6	3	7
	64	マツダ ロードスター	38.9	4	'38.9		38.9	1	'38.2	5	43.2	5	8
	63	ニッサン シルビア	39.1	5	'39.9		39.9	2	'39.1		39.1	4	10
	60	マツダ ロードスター	40.1	6	'40.1		40.1	3	'41.7	5	46.7	6	17
	66	トヨタ GRヤリス	47.0	7	'41.3	20	61.3	7	'37.0	10	47.0	7	42

参加クラス： C=初心者 INT=経験者 EXP=習熟者

(K:軽車両 C:小型車 M:中型車 L:大型車 S

注) ポイントにはペナルティ(※付きはミスコースあり)を加算済み

無効: 窓開き、危険走行 等 不出走: 欠席、出走せず

主催: カークラブ錦