

オートテスト in GR/パークTAKATA 2024 Final

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目				2回目				総合 順位
					タイム	ベナ	ポイント	順位	タイム	ベナ	ポイント	順位	
INT-K	5	ホンダ ライフ	48.2	1	'48.9	5	53.9	4	'48.2		48.2	1	17
	3	ダ イハツ コペ ン	48.7	2	'49.0		49.0	1	'48.7		48.7	2	19
	1	スズキ エブ リイ	49.2	3	'49.2		49.2	2	'52.9		52.9	5	24
	7	マツダ キャロル	49.6	4	'49.6		49.6	3	'49.8		49.8	3	25
	2	スズキ エブ リイ	52.1	5	'56.0		56.0	6	'52.1		52.1	4	36
	6	マツダ AZワゴン	53.1	6	'56.2		56.2	7	'53.1		53.1	6	42
	4	ホンダ N-ONE	55.4	7	'55.4		55.4	5	'55.4		55.4	7	50
INT-C	14	ニッサン ノートオーラ	47.4	1	'47.4		47.4	1	'47.6		47.6	1	13
	8	スズキ スイフトスポーツ	48.9	2	'48.9		48.9	2	'49.6		49.6	2	21
	11	トヨタ アグア	50.2	3	'50.2		50.2	3	'52.2		52.2	4	28
	16	ホンダ フィット	51.8	4	'54.2		54.2	5	'51.8		51.8	3	34
	10	トヨタ GRヤリスRS	52.2	5	'52.6		52.6	4	'52.2		52.2	4	37
	15	ホンダ シビ ック	53.4	6	'59.8	5	64.8	9	'53.4		53.4	6	46
	17	マツダ デミオ	54.9	7	'57.2		57.2	6	'54.9		54.9	7	48
	9	スズキ スイフトスポーツ	56.0	8	'57.2		57.2	6	'56.0		56.0	8	53
	13	トヨタ ライズ	59.4	9	'59.4		59.4	8	1'00.8		60.8	9	63
	12	トヨタ ヤリス	67.6	10	1'03.2	5	68.2	10	'57.6	10	67.6	10	69
INT-M	23	マツダ MAZDA3	52.4	1	'51.9	5	56.9	3	'52.4		52.4	1	40
	18	スバル インプレッサWRX	53.4	2	'57.5	5	62.5	5	'53.4		53.4	2	45
	20	ニッサン スカイライン	55.6	3	'56.4		56.4	1	'55.6		55.6	3	51
	22	ホンダ シビ ック	56.3	4	'57.3		57.3	4	'56.3		56.3	4	54
	21	ホンダ シビ ック	56.8	5	'56.8		56.8	2	'59.1		59.1	6	55
	24	マツダ MAZDA3	57.8	6	'58.4	10	68.4	7	'57.8		57.8	5	60
	19	スバル レガシィワゴン	59.9	7	'53.3	15	68.3	6	'54.9	5	59.9	7	65
INT-S	28	トヨタ 86	46.3	1	'47.4		47.4	2	'46.3		46.3	1	11
	26	トヨタ GRヤリス	46.3	2	'46.3		46.3	1	'52.6	10	62.6	15	12
	41	マツダ ロードスター	47.8	3	'47.8		47.8	3	'48.9		48.9	3	15
	33	マツダ ロードスター	48.3	4	'50.7		50.7	7	'48.3		48.3	2	18
	30	スバル BRZ	49.0	5	'49.5		49.5	4	'49.0		49.0	4	22
	39	マツダ ロードスター	50.0	6	'49.8	*60	109.8	15	'50.0		50.0	5	27
	37	マツダ ロードスター	50.2	7	'50.2		50.2	5	'54.5		54.5	9	29
	34	マツダ ロードスター	50.3	8	'50.3		50.3	6	'52.1	10	62.1	14	31
	38	マツダ ロードスター	51.9	9	'57.2		57.2	12	'51.9		51.9	6	35
	40	ユーノス ロードスター	52.2	10	'50.6	5	55.6	10	'47.2	5	52.2	7	38
	29	スバル BRZ	52.2	11	'52.2		52.2	8	'49.8	20	69.8	16	39
	27	トヨタ GR86	53.1	12	'48.1	5	53.1	9	'55.2	5	60.2	13	43
	36	マツダ ロードスター	53.1	13	無効		---	---	'53.1		53.1	8	44
	25	トヨタ GRヤリス	55.8	14	'56.2		56.2	11	'50.8	5	55.8	10	52
	35	マツダ ロードスター	56.8	15	1'01.9		61.9	13	'56.8		56.8	11	56
	31	ホンダ S2000	57.8	16	1'00.6	10	70.6	14	'57.8		57.8	12	61
	32	マツダ RX-7	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
C-K	43	トヨタ コペ ン GR SPORT	51.2	1	'51.8		51.8	1	'51.2		51.2	1	33
	42	スズキ キャリイ	57.0	2	'52.0	5	57.0	2	'55.1	5	60.1	2	57
C-C	47	ホンダ フィット	54.8	1	'54.8		54.8	1	'54.9		54.9	1	47
	46	マツダ デミオ	57.6	2	'58.9		58.9	2	'57.6		57.6	2	59
	45	スバル トレジア	59.6	3	'59.6		59.6	3	'59.7		59.7	3	64
	44	ホンダ フィット	66.1	4	'45.0	*60	105.0	4	1'06.1		66.1	4	68
C-M	49	マツダ アテンザ	57.3	1	'57.3		57.3	1	'58.7		58.7	1	58
	48	ホンダ シビ ック	73.2	2	1'13.2		73.2	2	1'15.2	5	80.2	2	70
C-S	52	マツダ ロードスター	52.7	1	'58.1	*65	123.1	4	'52.7		52.7	1	41
	50	トヨタ GR86	59.3	2	1'02.2		62.2	1	'54.3	5	59.3	2	62
	53	マツダ ロードスター	63.2	3	1'03.2		63.2	2	1'10.7		70.7	3	66
	51	トヨタ GR86	64.5	4	1'04.5		64.5	3	1'03.2	10	73.2	4	67
EXP-K	58	ダ イハツ コペ ン	45.3	1	'45.7		45.7	1	'45.3		45.3	1	7
	60	ダ イハツ コペ ン	46.3	2	'47.2		47.2	2	'46.3		46.3	2	10
	57	マツダ キャロル	47.8	3	'48.8		48.8	3	'47.8		47.8	3	14
	55	ダ イハツ コペ ン	49.2	4	'49.7		49.7	4	'49.2		49.2	4	23
	59	ホンダ S660	49.7	5	'44.7	5	49.7	5	'45.4	5	50.4	6	26
	56	スズキ アルト	50.3	6	'50.8		50.8	6	'50.3		50.3	5	30
	54	ホンダ N-ONE	55.1	7	'50.1	5	55.1	7	'53.0	5	58.0	7	49
EXP	67	スズキ スイフトスポーツ	42.0	1	'42.5		42.5	1	'42.0		42.0	1	1
	70	マツダ ロードスター	43.2	2	'44.5		44.5	3	'43.2		43.2	2	2
	69	スバル BRZ	44.0	3	'44.9		44.9	5	'44.0		44.0	3	3
	71	ロータス エキシージ	44.3	4	'44.3		44.3	2	'45.4		45.4	5	4
	62	マツダ RX-8	44.5	5	'44.5		44.5	3	'46.1	5	51.1	8	5
	63	スズキ スイフトスポーツ	45.2	6	'45.7		45.7	8	'45.2		45.2	4	6
	68	マツダ ロードスター	45.4	7	'45.4		45.4	6	'53.4	5	58.4	11	8
	66	ニッサン シルビア	45.5	8	'45.5		45.5	7	'44.4	10	54.4	9	9
	64	トヨタ GRヤリス	48.1	9	'47.8	5	52.8	11	'48.1		48.1	6	16
	61	ミツビシ アウトランダーPHEV	48.7	10	'50.4		50.4	9	'48.7		48.7	7	20
	65	ルノー メガーヌRS	50.4	11	'50.4		50.4	9	'46.6	10	56.6	10	32

参加クラス：C=初心者（K：軽 C：小型 M：中型 L：大型 S：軽快）
INT=経験者（K：軽 C：小型 M：中型 S：軽快）EXP=習

注）ポイントにはベナルティ（*付きはミスコースあり）を加算済み
無効：窓開き、危険走行 等 不出走：欠席、出走せず

主催：カークラブ錦