

# オートテスト in TSタカタサーキット

クラス	車番	車名	ポイント	順位	1回目				2回目				総合順位
					タイム	ペナ	ポイント	順位	タイム	ペナ	ポイント	順位	
INT-K	7	ホンダ ライフ	57.0	1	55.7	5	60.7	3	57.0		57.0	1	20
	2	スズキ エボリイ	57.7	2	57.7		57.7	1	58.0		58.0	2	21
	1	スズキ エボリイ	60.2	3	60.6		60.6	2	60.2		60.2	3	29
	6	ホンダ N-ONE	60.6	4	65.9	5	70.9	7	60.6		60.6	4	31
	5	ホンダ ゼスト	61.7	5	63.2		63.2	4	61.7		61.7	5	39
	4	ホンダ S660	63.3	6	63.3		63.3	5	61.3	5	66.3	6	45
	3	ダイハツ コペン	63.5	7	58.5	5	63.5	6	58.4	*60	118.4	7	46
INT-C	18	BMW ミニクーパ-S	50.7	1	52.2	5	57.2	1	50.7		50.7	1	2
	8	BMW ミニクーパ-S	57.9	2	57.9		57.9	2	59.6		59.6	2	22
	14	ニッサン ノートオーラ	59.6	3	64.3	10	74.3	8	59.6		59.6	2	27
	9	スズキ スイフトスポーツ	60.4	4	62.7		62.7	3	60.4		60.4	4	30
	16	マツダ CX-3	61.8	5	74.5	5	79.5	10	61.8		61.8	5	40
	15	ホンダ シビック	62.3	6	68.2	10	78.2	9	62.3		62.3	6	43
	10	スズキ スイフトスポーツ	64.2	7	64.2		64.2	4	61.7	*60	121.7	10	49
	17	ミツビシ RVR	64.5	8	65.9		65.9	6	64.5		64.5	7	50
	11	ダイハツ ストリアX4	65.4	9	60.4	5	65.4	5	60.2	*75	135.2	11	55
	12	トヨタ アクア	68.4	10	60.1	*60	120.1	11	63.4	5	68.4	8	60
INT-M	19	スバル WRX S4	55.5	1	56.8		56.8	1	55.5		55.5	1	14
	25	マツダ MAZDA3	56.5	2	58.9		58.9	2	56.5		56.5	2	17
	27	ミツビシ ランサーエボリューション	56.9	3	58.2	10	68.2	4	56.9		56.9	3	19
	26	ミツビシ キヤラン	60.8	4	71.1		71.1	5	60.8		60.8	4	35
	22	スバル レガシィツーリングワゴン	60.9	5	63.4	15	78.4	8	60.9		60.9	5	36
	23	ホンダ シビック	61.1	6	64.6		64.6	3	61.1		61.1	6	37
	20	スバル WRX STI	66.8	7	61.6	15	76.6	7	61.8	5	66.8	7	57
	24	ホンダ シビックハッチバック	71.1	8	76.6		76.6	6	71.1		71.1	8	64
INT-S	21	スバル インプレッサ WRX STI	76.3	9	90.8	25	115.8	9	71.3	5	76.3	9	68
	33	マツダ ロードスター	52.2	1	52.8		52.8	1	52.2		52.2	1	4
	35	マツダ ロードスター	53.2	2	54.7		54.7	2	53.2		53.2	2	8
	32	マツダ RX-7	56.4	3	73.5	10	83.5	7	56.4		56.4	3	16
	28	スバル BRZ	56.9	4	57.7		57.7	3	56.9		56.9	4	18
	30	トヨタ GR86	58.1	5	74.3	5	79.3	6	58.1		58.1	5	24
	31	ホンダ S2000	64.5	6	69.0	*120	189.0	8	64.5		64.5	6	51
	29	スバル BRZ	65.6	7	65.6		65.6	4	63.0	5	68.0	7	56
C-K	34	マツダ ロードスター	69.4	8	67.1	5	72.1	5	64.4	5	69.4	8	62
	36	スズキ ジムニー	69.7	1	69.7		69.7	1	80.5		80.5	1	63
C-C	37	ホンダ N-ONE	82.1	2	80.2	10	90.2	2	82.1		82.1	2	70
	38	スズキ スイフトスポーツ	60.7	1	61.4		61.4	1	60.7		60.7	1	32
C-C	39	スズキ スイフトスポーツ	63.8	2	67.4		67.4	3	63.8		63.8	2	47
	40	トヨタ スペイド	64.1	3	64.1		64.1	2	66.4	10	76.4	3	48
C-M	42	ニッサン スカイライン	64.7	1	68.0		68.0	1	64.7		64.7	1	53
	43	ホンダ シビック	68.4	2	68.4		68.4	2	69.1		69.1	2	59
	41	スバル WRX S4	74.2	3	86.1	10	96.1	4	74.2		74.2	3	66
	45	ミツビシ ランサーエボリューション	75.3	4	76.5		76.5	3	75.3		75.3	4	67
C-S	44	マツダ アクセラスポーツ	---	---	不出走		---	---	不出走		---	---	---
	50	マツダ ロードスター	60.0	1	62.6		62.6	2	60.0		60.0	1	28
	48	トヨタ 86	62.0	2	57.0	5	62.0	1	68.2	5	73.2	6	41
	46	トヨタ GRヤリス	63.2	3	63.2		63.2	3	73.7	5	78.7	8	44
	51	マツダ ロードスター	64.7	4	66.4		66.4	5	64.7		64.7	2	52
	52	マツダ ロードスター	65.3	5	65.3		65.3	4	65.8		65.8	3	54
	49	ホンダ シビック	67.6	6	67.6		67.6	6	68.2		68.2	4	58
	53	マツダ ロードスター	71.7	7	73.0		73.0	7	71.7		71.7	5	65
EXP-K	47	トヨタ 86	77.7	8	89.5	15	104.5	8	72.7	5	77.7	7	69
	60	ダイハツ コペン	53.2	1	53.5		53.5	1	53.2		53.2	1	6
	61	ホンダ S660	53.5	2	58.1	5	63.1	7	53.5		53.5	2	9
	54	ダイハツ コペン	53.6	3	53.6		53.6	2	57.6		57.6	4	10
	58	スズキ Keiワークス	54.0	4	54.2		54.2	3	54.0		54.0	3	11
	57	スズキ アルト	58.8	5	59.1		59.1	4	58.8		58.8	5	25
	56	ホンダ N-ONE	59.4	6	60.1		60.1	5	59.4		59.4	6	26
	55	ダイハツ ミラ	61.1	7	60.2	*60	120.2	8	61.1		61.1	7	38
EXP	59	マツダ キャロル	62.2	8	62.2		62.2	6	59.8	5	64.8	8	42
	65	スズキ スイフトスポーツ	49.8	1	49.8		49.8	1	49.3	5	54.3	4	1
	69	マツダ RX-8	51.8	2	55.3		55.3	5	51.8		51.8	1	3
	67	ニッサン シルビア	53.1	3	54.4		54.4	3	53.1		53.1	2	5
	66	スバル BRZ	53.2	4	54.2		54.2	2	53.2		53.2	3	7
	64	スバル インプレッサ	54.5	5	62.4		62.4	9	54.5		54.5	5	12
	70	トヨタ GRヤリス	55.0	6	50.0	5	55.0	4	52.5	5	57.5	6	13
	71	マツダ ロードスター	56.1	7	51.1	5	56.1	6	60.3	*75	135.3	10	15
	68	スズキ スイフトスポーツ	58.0	8	58.8	5	63.8	10	53.0	5	58.0	7	23
	62	ルノー メガネRS	60.7	9	55.7	5	60.7	7	56.4	5	61.4	9	32
	63	ミツビシ アウトランダーPHEV	60.7	10	56.7	5	61.7	8	55.7	5	60.7	8	34

参加クラス： C = 初心者 (K: 軽 C: 小型 M: 中型 S: 軽快)  
INT = 経験者 (K: 軽 C: 小型 M: 中型 S: 軽快) E

注) ポイントにはペナルティ (\*付きはミスコースあり)を加算済み  
無効: 窓開き、危険走行等 不出走: 欠席、出走せず

主催:カークラブ錦

ペナ欄の \* 印付きはミスコースあり