

道路交通環境に関するアンケート結果

(実施期間 3/10～4/30)

【資料③】

アンケートの設問に取り上げた

生活道路での交通安全施策・施設の解説

回答数：1708 名（会員：983 名 一般：725 名）

1 スクールゾーン

(1) スクールゾーンとは？

小学校に通学する子供たちを交通事故から守るために設定された交通安全対策の重点地域の呼び名です。歴史は古く、1970 年公布の交通安全対策基本法第 24 条「指定行政機関の長は、交通基本計画に基づき、その所轄事務に関し、毎年度、交通安全業務計画を作成しなければならない」が法的根拠となり、2 年後の春の全国交通安全運動から運用が開始されました。

「あんしん歩行エリア」「ゾーン 30」といった同様の趣旨を持つ重点地域が設けられましたが、スクールゾーンはその始まりと言えます。

(2) 該当する範囲はどこになりますか？

小学校を中心とした半径約 500 メートルの通学路が対象です。道路標識のほか、道路標示や電柱の巻付標示などで、スクールゾーンであることをわかりやすく示しています。小学校を中心とした半径約 500 メートルの通学路が対象です。道路標識のほか、道路標示や電柱の巻付標示などで、スクールゾーンであることをわかりやすく示しています。



出典：JAF HP【クルマ何でも質問箱】

(3) 指定時間帯に通行した場合は？

都道府県の公安委員会が決定した道路交通法上の規制が適応されます。スクールゾーンの代表的な交通規制は、時間指定の車両通行禁止です。登下校時の時間帯に通学路を歩行者専用道路にするため、車両通行禁止となります。

規制内容は、地域によってさまざまです。子ども



出典：JAF HP【クルマ何でも質問箱】

の登下校の時間帯に合わせ、通行実態や道路の構造などを総合的に判断して車両通行禁止になる場合もあれば、通行は可能でも一方通行や、走行速度に規制がかかる場合もあります。

歩行者専用となる場合には、通学の時間にあたる午前 7 時から 9 時 30 分までの間で設定されることが多いようです。地域によっては、下校時間の午後 3 時前後にも設定されることもあります。

学校が休みとなる土曜、日曜、祝日は規制対象外となることが多いですが、夏休みなどの期間が除外されることはありません。

長期の休みには登校日が数日あったり、学校のプールなどに行くためにスクールゾーンを歩いたりする子どももいます。また集団で歩く登下校時と違い、ひとりで歩く子どもも多くなります。

たとえ長期休みの時期であっても、ドライバーは油断せず、スクールゾーンの道路標示や補助標識に表示されている規制内容を守ることが大切です。

（４）気を付けることは？

子どもの安全を第一に考え行動する。学校周辺では標識や規制時間を確認し、場合によって迂回する。一方、走行する場合は、子どもの飛び出しなどに対応するため、できるだけ速度を落とした運転を徹底する。

●道路交法クイズ①

[夏休みの朝の生活道路。スクールゾーンに進入したら…違反？ | これって違反なの!? 道路交法クイズ | JAF Mate Online](#)

2 キッズゾーン

(1) キッズゾーンとは？

2019 年、滋賀県大津市で散歩中の保育園児ら 16 人が死傷した事故を受け、交通安全緊急対策として同年創設されたもので、幼稚園、保育所、認定こども園などの保育施設に通う子供たちを交通事故から守るために設けられました。このときにはスクールゾーン設定の推進についても、国から全国の教育委員会に向けて依頼が出されました。

(2) 該当する範囲はどこになりますか？

保育施設を中心とした半径 500 メートルの範囲内で、散歩コースなどの道路が対象となり、路面標示などで示されています。具体的な道路の区間や規制の内容は、自治体によって異なります。スクールゾーンやキッズゾーンがどこに設置されているのか、どのような規制が行われているかなどについては、市区町村などに問い合わせてください。



(3) 指定時間帯に通行した場合は？

現時点では交通規制などを行っている自治体は見られないようですが、保育施設に通う子どもたちが通行する場所であることを考えて、いつも以上に安全運転を心がけるようにしましょう。

(4) 気を付けることは？

保育所等が行う集団での散歩や公園などを利用する際の徒歩移動の安全を確保するために、車両の運転者に対して注意を喚起することを目的として設定した道路の区域のため、特に未就学児童やその集団に気を付けてできるだけ速度を落とした運転を徹底する。

●道路交通法クイズ②

スクールバスの側方を通過する際、少し減速すればいい？ | これって違反なの！？ 道路交通法クイズ | JAF Mate Online

3 あんしん歩行エリア

(1) あんしん歩行エリアとは？

交通事故によって命を落とす人が減少していますが、依然として割合が高いのが歩行者と自転車利用者の交通事故死者数です。警察庁による令和6年度の交通事故死者数の統計でも、歩行中と自転車乗車中の割合が48.5%と、約半数を占めています。

しかも、その歩行中や自転車乗車中の死者数のうち約半数が自宅から500m以内の身近な道路での事故で発生しています。

このような状況を鑑みて、警察庁と国土交通省によって2003年以降、歩行者および自転車利用者の安全な通行を確保するために、緊急に対策が必要な場所については「あんしん歩行エリア」に指定し、都道府県公安委員会と道路管理者が連携して死傷事故抑制対策のことです。

(2) どのような場所？（指定基準）

徒歩や自転車で通学する児童や生徒の多い地域、高齢者や身体障害者が利用する施設の周辺地域、歩行者で賑わう商店街がある地域等のうち、歩行者・自転車利用者の安全な通行を確保するため緊急に対策が必要な地区796箇所を指定(2003年)



出典：大阪国道事務所【安全に歩ける地域づくり】

(3) どのような対策？

- ①ハンプ、クランクなど走行車両の速度低下などを目的とした交通規制。
- ②歩道の設置や路側帯の拡幅による歩行空間の確保
- ③外周幹線道路の通行を円滑化し、エリア内への通過車両を抑制する（右折レーンや右折青矢印信号の設置など）
- ④高齢者、身体障害者が利用しやすい信号機、道路標識・道路標示やバリアフリー化などの整備により安心して移動できる空間を確保し、地域の特性に着目した交通安全対策です。

(4) 気を付けること

生活道路における、死傷事故発生割合が高い住居系地区または商業系地区が指定されているゾーンのため、できるだけエリアに進入しないようにする。走行する場合は、できるだけ速度を落として、歩行者、自転車の通行を優先した運転をすることが大事。

●道路交通法クイズ③

[【交通ルールクイズ】 自転車を運転中、一時停止の標識がある交差点で一時停止しなかったら、違反？ | これって違反なの!? 道路交通法クイズ | JAF Mate Online](#)

●道路交通法クイズ④

[【交通ルールクイズ】 自転車で走行中、速度を落とさずに歩道を通ったら、違反？ | これって違反なの!? 道路交通法クイズ | JAF Mate Online](#)

4 ゾーン 30

(1) ゾーン 30 とは？

生活道路を含む定められた区域で最高速度が時速 30km の速度規制やゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図り、歩行者や自転車の安全な通行を確保することを目的としたエリアのことです。

(2) なぜゾーンなの？

道幅が 5.5m 未満の生活道路（単路）での歩行者と車両の事故では、車両の速度が時速 30km を超えると歩行者の致死率が急に高くなるといわれています。そのため、警察庁では道路という「線」や交差点という「点」だけで行われる安全対策ではなく、幹線道路等囲まれた住居地域全体である「面」を対象に交通規制を行う安全対策です。

(3) どのような対策をしている

① ゾーン入口対策

標識・表示の設置により、ドライバーに対し、ゾーンの入口を明示
大型通行禁止や最高速度 30 キロメートル毎時の区域規制等の標識、シンボルマークの看板や路面標示（ともに法定外）の設置



出典：JAF【クルマ何でも質問箱】

②最高速度 30km の区域規制の実施、路側帯の設置・拡幅、その他に中央線の抹消による速度抑制などの実施。

③ゾーン周辺対策

周辺道路における交通流の円滑化により、ゾーン内への通過交通の流入を抑制・排除のため、信号制御の見直しや右折車線の設置などの実施。

(4) 気を付けることは？

幹線道路等で囲まれた住居地域全体に交通規制や安全対策を実施することで、その地域の人が、クルマからおびやかされることなく安心して生活できる区域をつくることを目的としています。そのため、ドライバーは「ゾーン 30」の目的と内容をよく理解して、できるだけエリアに進入しないようにする。走行する場合は、速度 30 km/h 以下で、歩行者、自転車の通行を優先した運転をしてください。

●道路交通法クイズ⑤

[一方通行の道路で、同乗者が乗り降りするために右側に停車してもいいのか？ | これって違反なの!? 道路交通法クイズ | JAF Mate Online](#)

5 ゾーン 30 プラス

(1) ゾーン 30 プラスとは？

生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度 30km/h の区域規制「ゾーン 30」とハンプ等物理的デバイスとの適切な組合せにより、走行速度や進入を抑制して、交通安全の向上を図ろうとする区域のことです。

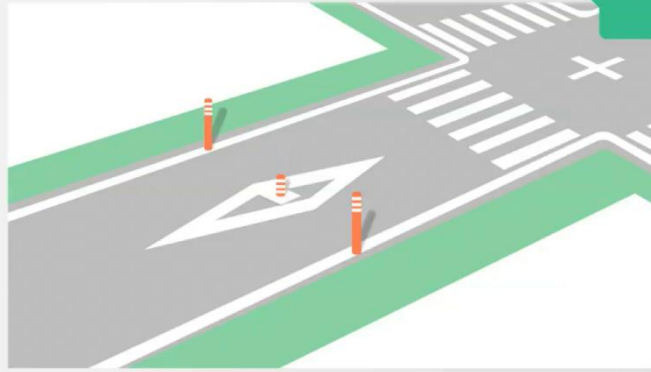
(2) どのような対策



出典：国土交通省【生活道路の交通安全対策】

〈物理的デバイスの紹介〉

ライジングボラード



ポールの昇降で
車両進入防止



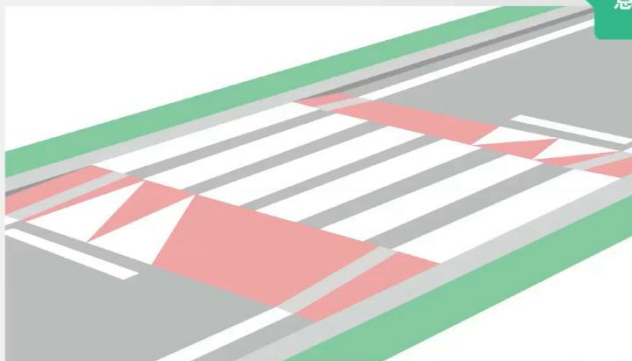
ハンプ



路面を盛り上げ
減速を促す



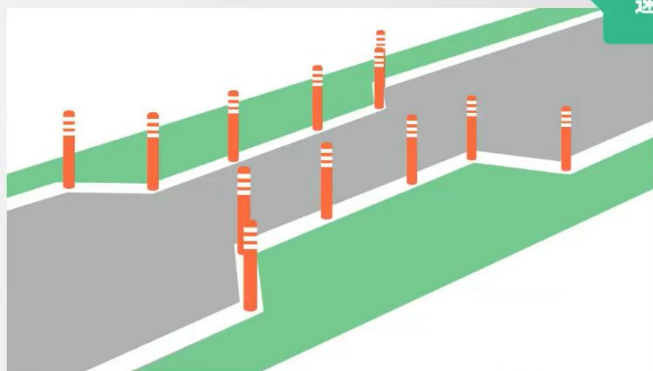
スムーズ横断歩道



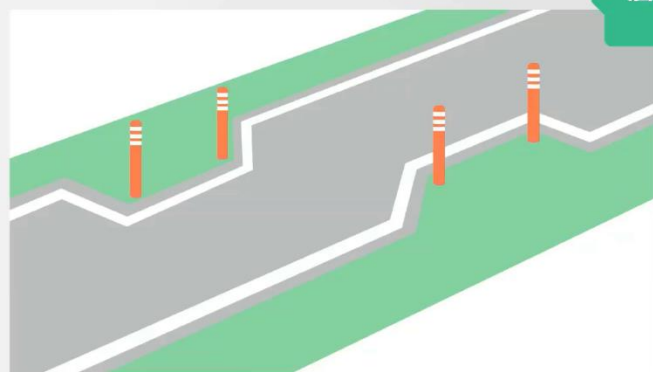
ハンプ+横断歩道で
横断歩行者優先を
意識づけ



狭 さ く



シケイン (クランク型)



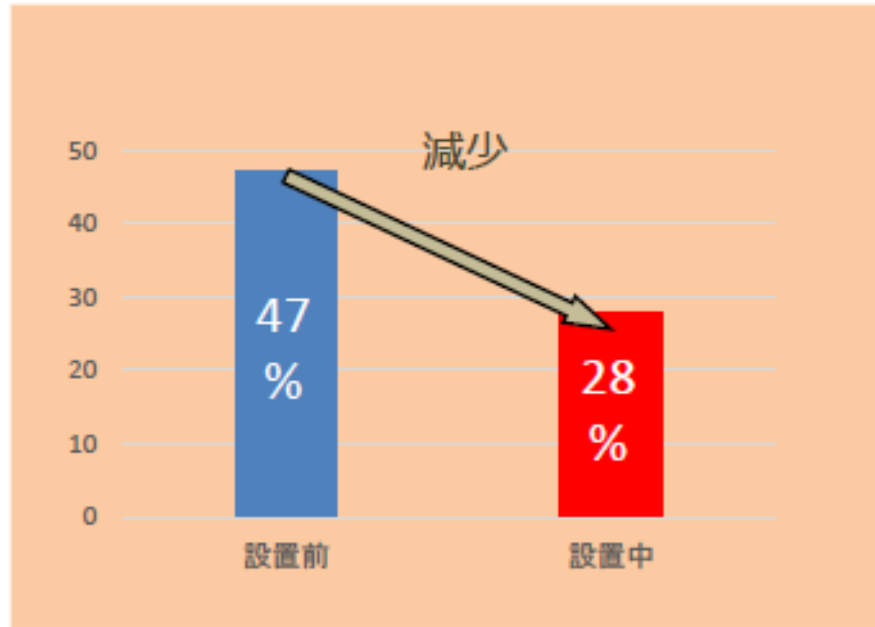
シケイン (スラローム型)



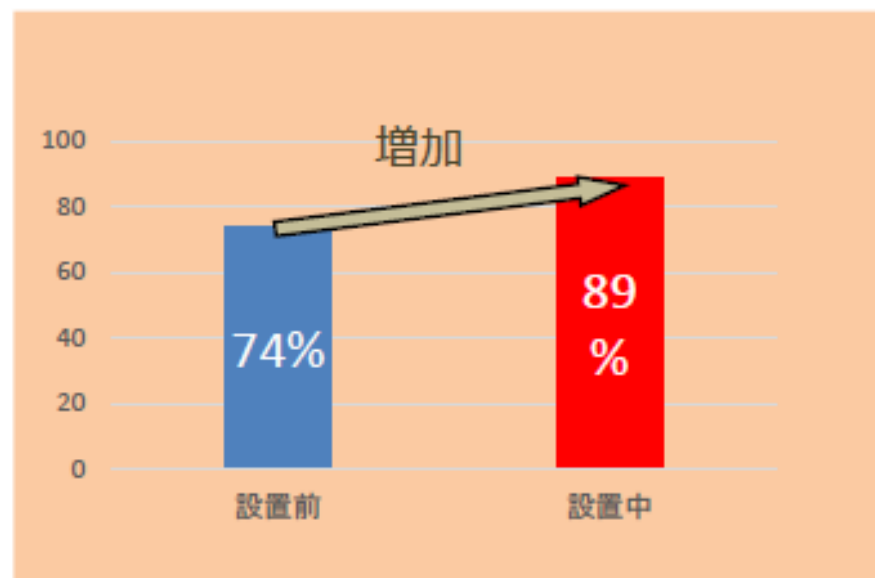
出典：国土交通省【生活道路の交通安全対策・ゾーン30プラス紹介動画】

(3) スムーズ横断歩道の効果検証結果 (36 都道府県)

①30 k m/h を越えて走行するクルマの割合が 19%減少した。



②横断歩道を渡ろうとする歩行者がいる場合クルマの停止・減速の割合が 15% 向上した



※1 「30km/hを超えて走行する自動車の割合」は異常値を排除するため最大・最小値から各2.5%の値を排除している(信頼区間95%)。
※2 「横断歩道付近で停止又は徐行した自動車の割合」は歩行者が横断歩道を渡ろうとしている場合に通行した自動車を対象としている。
※3 本データはパンフレット「ゾーン30プラス～交通事故のない生活道路を目指して～」から抜粋したもの

出典：警察庁【生活道路におけるゾーン対策「ゾーン30」「ゾーン30プラス」の概要】

（４）気を付けることは？

最高速度 30km/h の区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより、交通安全の向上を図ろうとする区域のため、ドライバーは「ゾーン 30」と同様に「ゾーン 30 プラス」の目的と内容もよく理解して、できるだけエリアに進入しないようにする。走行する場合は、速度 30 km/h 以下で走行し、ハンプなどの物理的デバイスが設置されている箇所ではさらに速度を落として、歩行者、自転車の通行を優先した運転をしてください。

○あなたの街のゾーン 30 プラスを下記の URL からご確認ください。

下記の URL：国土交通省 交通事故の状況の施策紹介

（ゾーン 30 プラス取組状況など）

<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/syokai-jirei.html>

◆生活道路での道路交通法施行令の一部改正（ご存知でしょうか？）

改正道路交通法施行令の施行（令和 8 年 9 月 1 日）により、生活道路における自動車の法定速度が 60 キロメートル毎時から 30 キロメートル毎時に引き下げられます。

（注記）ここでいう「生活道路」とは、主に地域住民の日常生活に利用されるような道路のことをいいます。

（注記）道路標識等により最高速度が指定されている道路では、その速度が最高速度となります。

<参考資料>

- ・ [生活道路における法定速度について 警視庁ホームページ](#)
- ・ [時速 60km から時速 30km へ！生活道路の法定速度が引き下げられる見込み | 自動車交通トピックス | JAF Mate Online](#)

●道路交通法クイズ⑥

[【交通ルールクイズ】後部座席の同乗者に、シートベルトを着用させずに運転するのは違反？ | これって違反なの!? 道路交通法クイズ | JAF Mate Online](#)

6 物理的デバイスが設置されている箇所の注意点

生活道路において、歩行者や自転車が安全に通行できる環境を確保するため、道路上に特定の構造物を設置し、クルマの走行速度を物理的に低減させます。これにより、抜け道として利用される通過交通を抑制し、安全性の高い幹線道路などへ誘導することを目的とした道路構造です。

①ハンプを走行する際の注意点

ハンプとは、道路上に設けられた凸部（コブ状のもの）で、路面をなめらかに盛り上げて、車両の速度を抑制する目的で設置されています。その上を車両が速度（時速 30 km/h 以上）を出して通過すると、衝撃による不快感をとまなうため、ドライバーは、標識（看板）や路面標示（表示）を認識すれば、減速してゆっくり通過してください。また、通過後もむやみに加速しないように心がけて運転してください。



②狭さく・シケインを走行する際の注意点

狭さくとは、植栽ますやラバーポールなどを設置することで、道路の幅を物理的に狭くする、あるいは視覚的にそう見せることにより車両の速度を抑制し、通過交通を減少させる目的で設置されるものです。

シケインには、クランク型とスラローム型があり、その目的は狭さくと同じです。クランク型は道路を直線的に屈曲させ、スラローム型は道路をカーブさせることによって、曲線的に屈曲させ蛇行するような構造です。これらは一定区間において車両の速度を抑制するための対策です。

そのため、狭さく・シケインともに、ドライバーは速度を十分に落とし、歩行者や自転車の確認はもちろん、対向車両とのすれ違いにも十分注意を払う必要があります。譲り合いの精神を持ち、思いやりの心で運転してください。

<参考資料>

- ・ 海外と比較した交通安全対策（下記 URL）

[通学路等の事故の現状と生活道路対策（国土交通省 HP）](#)

- ・ 日本における生活道路の安全対策の歴史（下記 URL）

[生活道路対策に関する最新の取組事例と今後の進め方について](#)

[（国土交通省近畿地方整備局 HP）](#)