

「信号機のない横断歩道」に関するアンケート調査結果



■調査概要

調査期間：2017年6月9日～23日

調査対象：全国の自動車ユーザー

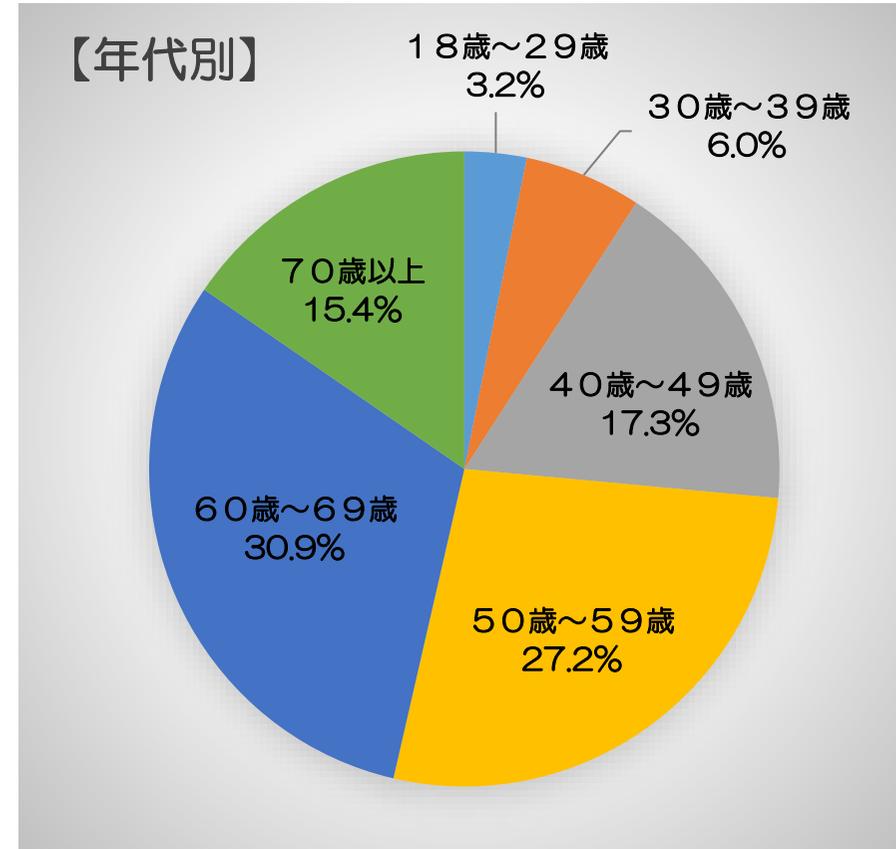
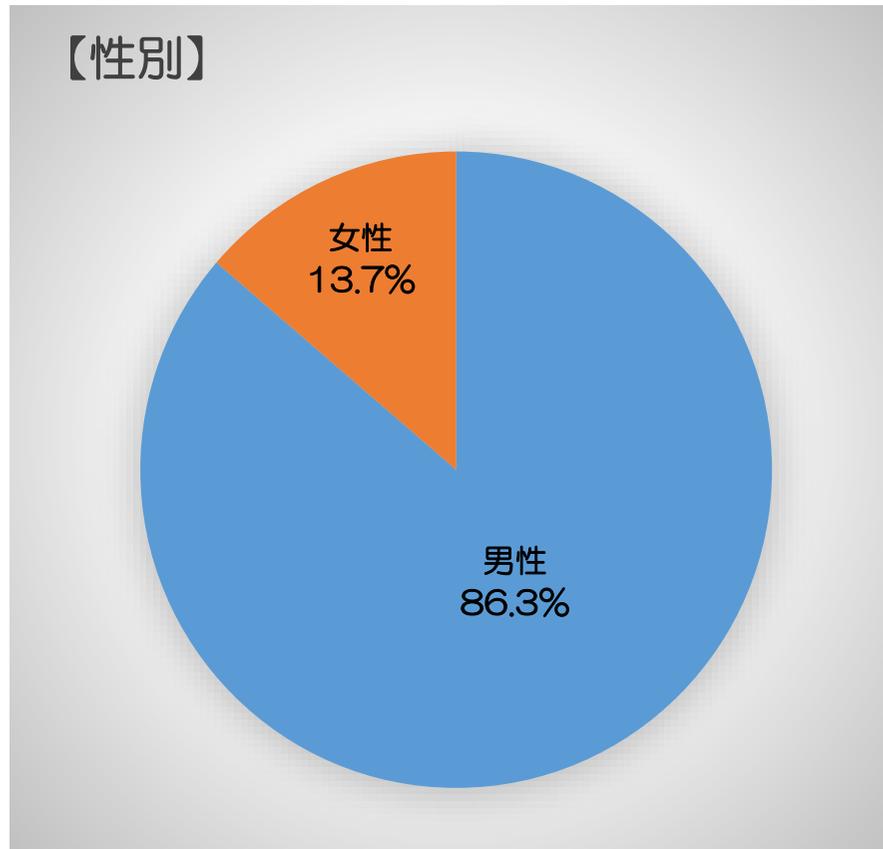
調査方法：インターネットによるオンラインアンケート
※JAFホームページのみを活用

有効回答者数：4,965名

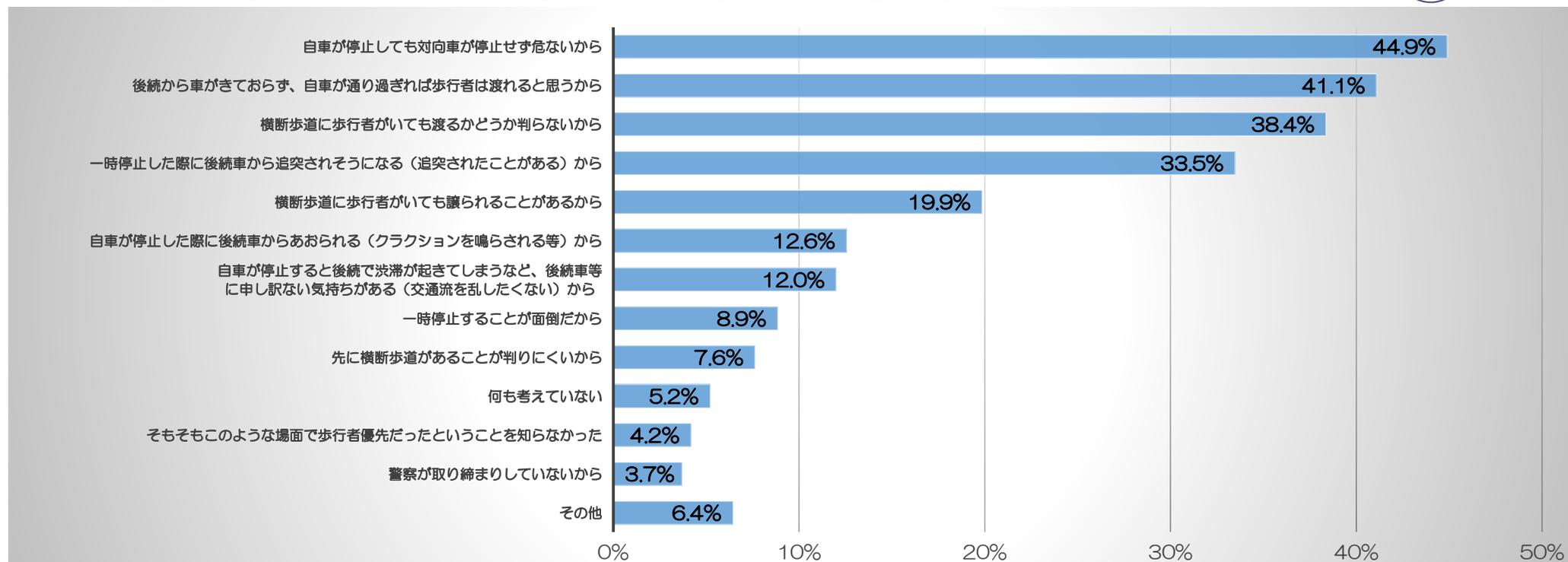
- 構成比は小数点第2位を四捨五入して表示していますので、合計が100%にならない場合があります。
- 複数回答が可能な設問では、合計が100%を超えます。

■回答者属性

n=4,965

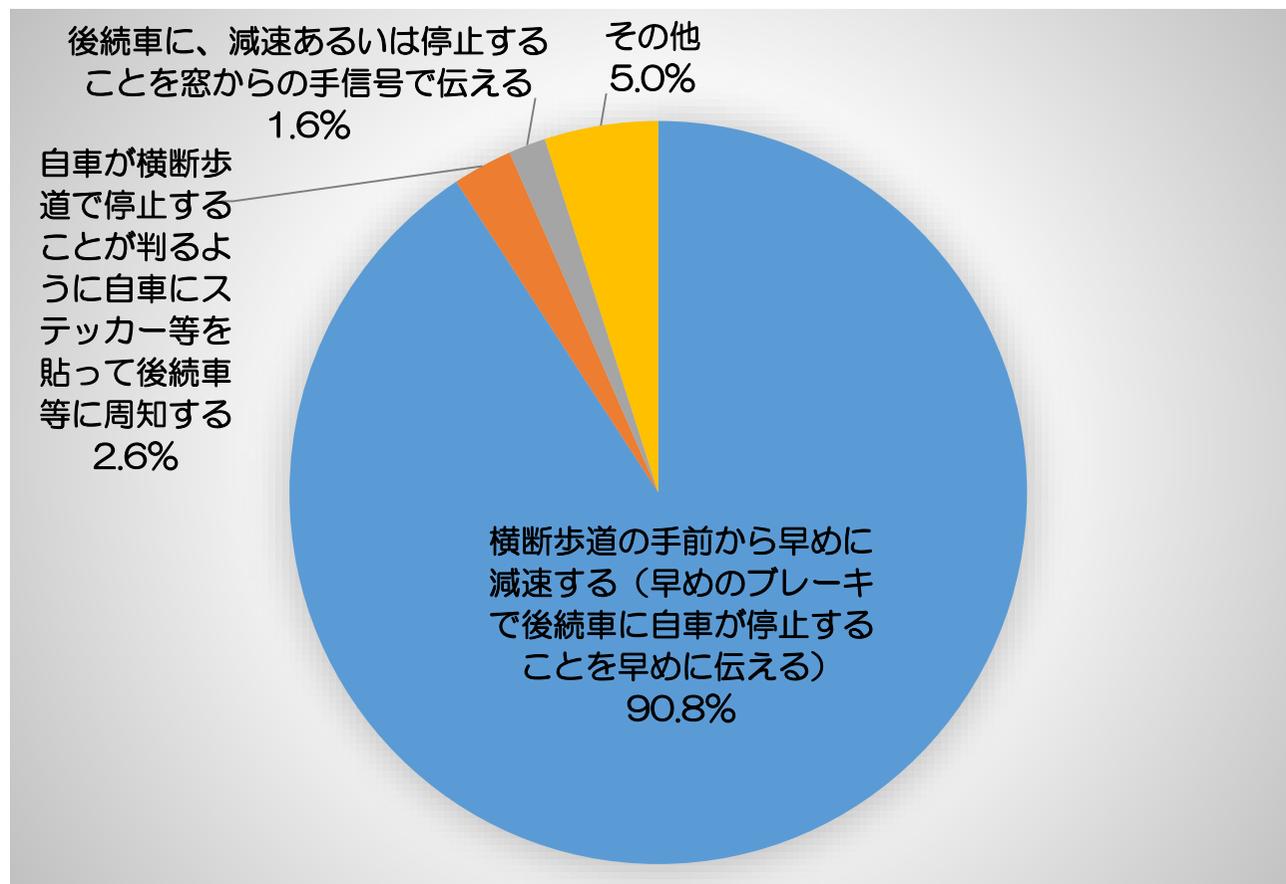


Q1 信号機のない横断歩道に歩行者がいる場合にドライバーが一時停止しない状況や、一時停止したくてもできない状況にはどのような理由が考えられると思いますか？特に思うものを選択してください（最大3つまで）。
 ※普通自動車免許を取得していない方は、同乗している際に思うことをご回答ください。



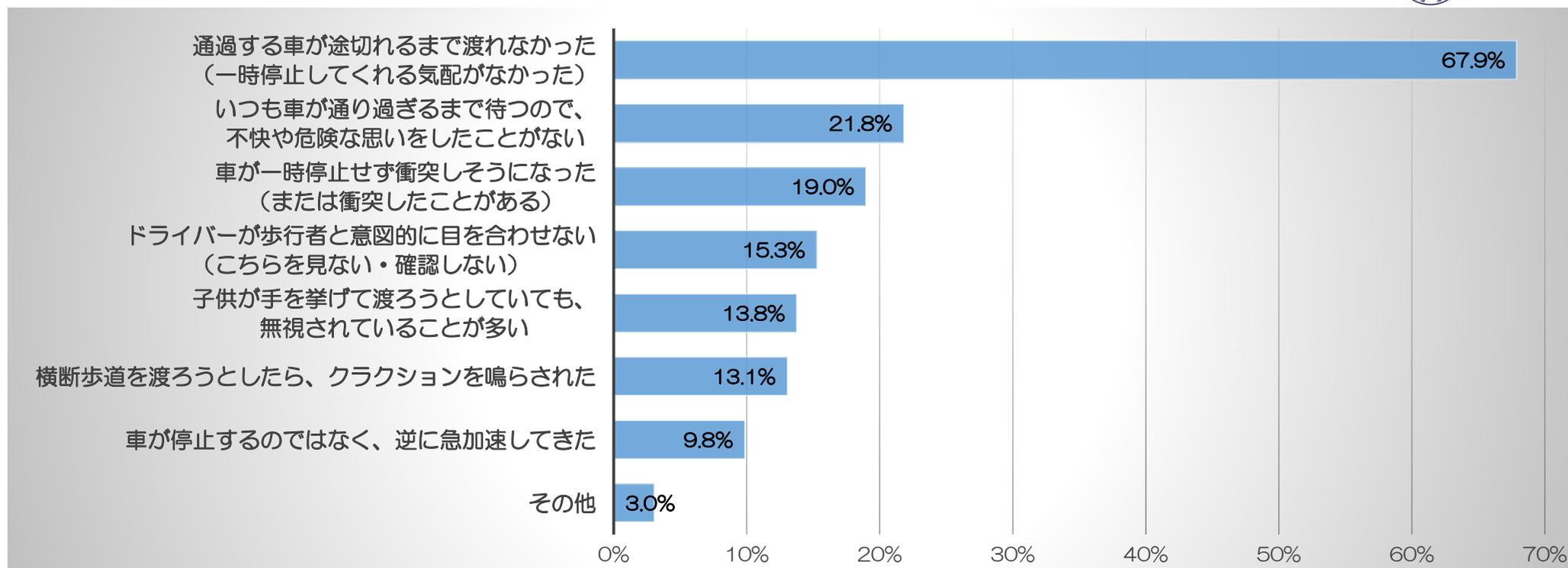
項目	自車が停止しても対向車が停止せず危ないから	後続から車がきておらず、自車が通り過ぎれば歩行者は渡れると思うから	横断歩道に歩行者がいても渡るかどうか判らないから	一時停止した際に後続車から追突されそうになる（追突されたことがある）から	横断歩道に歩行者がいても譲られることがあるから	自車が停止した際に後続車からあおられる（クラクションを鳴らされる等）から	自車が停止すると後続で渋滞が起きてしまうなど、後続車等に申し訳ない気持ちがある（交通流を乱したくない）から	一時停止することが面倒だから	先に横断歩道があることが判りにくいから	何も考えていない	そもそもこのような場面で歩行者優先だったということを知らなかった	警察が取り締まりしていないから	その他	
全体	44.9%	41.1%	38.4%	33.5%	19.9%	12.6%	12.0%	8.9%	7.6%	5.2%	4.2%	3.7%	6.4%	
性別	男性	44.8%	41.0%	39.6%	33.8%	19.4%	12.2%	11.9%	8.8%	7.4%	5.1%	4.1%	3.7%	6.3%
	女性	45.2%	41.9%	30.7%	31.6%	22.6%	14.7%	12.5%	9.1%	9.0%	5.9%	4.7%	3.5%	7.5%
年代	18歳～29歳	42.4%	43.7%	38.0%	27.8%	18.4%	22.8%	24.1%	8.9%	6.3%	5.1%	4.4%	3.2%	8.2%
	30歳～39歳	43.3%	41.3%	28.2%	34.6%	19.5%	16.8%	12.8%	13.1%	6.0%	11.4%	8.7%	7.7%	6.7%
	40歳～49歳	41.6%	41.6%	33.8%	32.3%	18.3%	16.3%	14.9%	10.4%	7.2%	6.9%	5.8%	5.5%	8.0%
	50歳～59歳	47.9%	45.6%	35.3%	33.8%	16.2%	14.1%	11.6%	9.4%	6.8%	5.6%	4.4%	3.6%	5.6%
	60歳～69歳	45.4%	40.5%	41.8%	33.2%	21.5%	9.6%	10.6%	8.0%	7.9%	3.7%	3.1%	2.7%	6.9%
70歳以上	43.4%	33.1%	46.0%	35.5%	25.2%	8.0%	9.4%	6.3%	9.9%	3.3%	2.5%	2.5%	4.8%	

Q2 あなたが一時停止した際に、後続車からの追突を防止するためには、どのような方法が一番有効だと思いますか？
 ※普通自動車免許を取得していない方は、同乗している際に思うことをご回答ください。



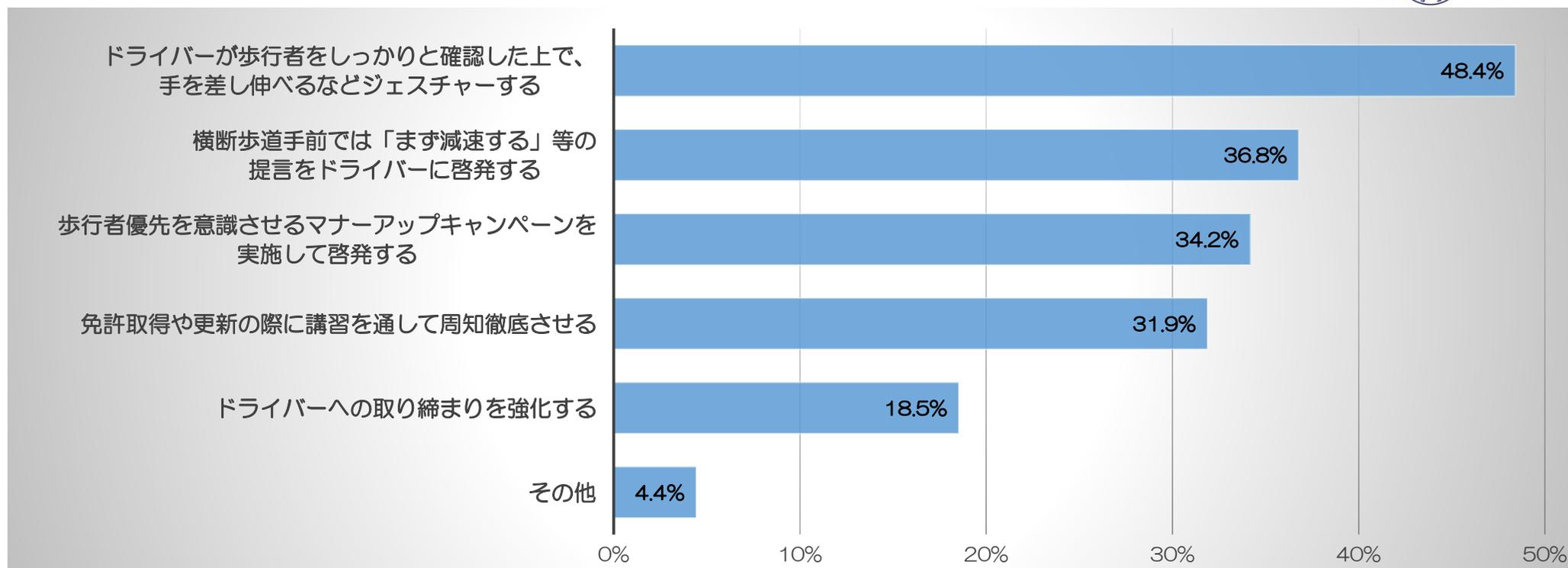
項目		横断歩道の手前から早めに減速する（早めのブレーキで後続車に自車が停止することを早めに伝える）	自車が横断歩道で停止することが判るように自車にステッカー等を貼って後続車等に周知する	後続車に、減速あるいは停止することを窓からの手信号で伝える	その他
全体		90.8%	2.6%	1.6%	5.0%
性別	男性	90.4%	2.6%	1.8%	5.3%
	女性	93.2%	2.9%	0.7%	3.1%
年代	18歳～29歳	89.9%	3.8%	1.3%	5.1%
	30歳～39歳	89.3%	4.7%	1.7%	4.4%
	40歳～49歳	88.8%	3.8%	0.7%	6.6%
	50歳～59歳	90.0%	2.9%	1.6%	5.5%
	60歳～69歳	91.4%	1.8%	2.3%	4.5%
	70歳以上	93.9%	1.3%	1.4%	3.4%

Q3 あなたが歩行者の立場になって、お考えください。信号機のない横断歩道を渡ろうとしたところ、車が来て、どのような不快や危険な思いをしますか？特に思うものを選択してください（最大2つまで）。



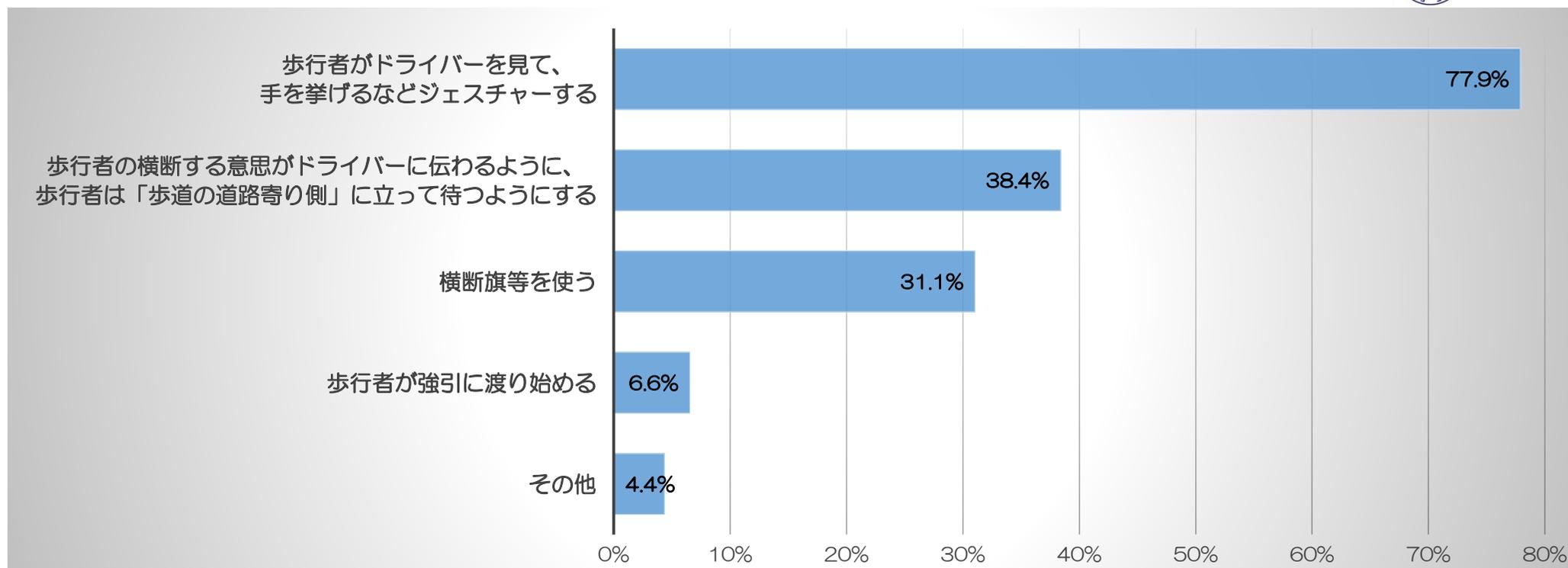
項目		通過する車が途切れるまで渡れなかった（一時停止してくれる気配がなかった）	いつも車が通り過ぎるまで待つので、不快や危険な思いをしたことがない	車が一時停止せず衝突しそうになった（または衝突したことがある）	ドライバーが歩行者と意図的に目を合わせない（こちらを見ない・確認しない）	子供が手を挙げて渡ろうとしていても、無視されていることが多い	横断歩道を渡ろうとしたら、クラクションを鳴らされた	車が停止するのではなく、逆に急加速してきた	その他
全体		67.9%	21.8%	19.0%	15.3%	13.8%	13.1%	9.8%	3.0%
性別	男性	67.5%	21.9%	19.3%	15.0%	14.4%	13.2%	9.2%	3.1%
	女性	70.5%	21.3%	16.7%	17.0%	9.4%	12.0%	13.7%	2.6%
年代	18歳～29歳	70.9%	22.8%	22.8%	11.4%	7.6%	12.7%	12.7%	3.8%
	30歳～39歳	60.4%	21.5%	25.8%	12.1%	10.7%	17.8%	14.8%	3.7%
	40歳～49歳	67.4%	21.9%	20.5%	13.8%	12.6%	13.4%	10.1%	3.7%
	50歳～59歳	67.9%	19.5%	21.2%	14.4%	11.8%	15.7%	9.9%	3.5%
	60歳～69歳	70.9%	21.7%	16.1%	16.4%	14.5%	10.3%	9.7%	2.9%
	70歳以上	64.7%	25.8%	15.4%	18.3%	19.4%	11.7%	7.3%	1.4%

Q4 ドライバー（ドライバーに対しても含む）がどのようなことを実践すれば、歩行者は安全に横断歩道を渡れると思いますか？特に思うものを選択してください（最大2つまで）。



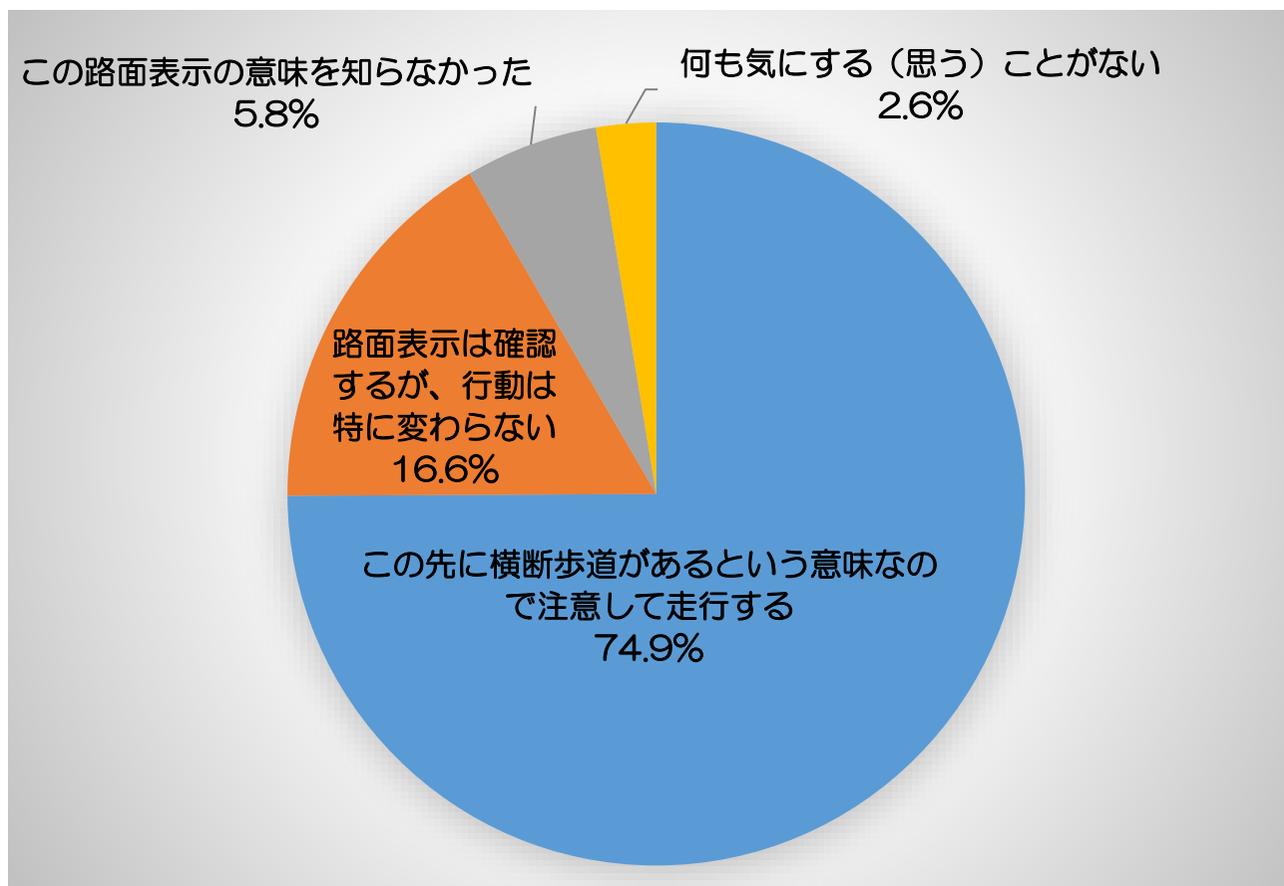
項目	ドライバーが歩行者をしっかりと確認した上で、手を差し伸べるなどジェスチャーする	横断歩道手前では「まず減速する」等の提言をドライバーに啓発する	歩行者優先を意識させるマナーアップキャンペーンを実施して啓発する	免許取得や更新の際に講習を通して周知徹底させる	ドライバーへの取り締まりを強化する	その他	
全体	48.4%	36.8%	34.2%	31.9%	18.5%	4.4%	
性別	男性	48.4%	36.7%	34.5%	30.8%	18.8%	4.7%
	女性	48.8%	37.0%	32.0%	38.8%	16.6%	2.9%
年代	18歳～29歳	53.8%	29.7%	23.4%	31.0%	34.8%	4.4%
	30歳～39歳	43.6%	31.2%	31.5%	33.6%	26.2%	6.0%
	40歳～49歳	42.4%	30.0%	35.2%	32.4%	25.1%	6.8%
	50歳～59歳	48.7%	32.9%	33.6%	33.1%	18.5%	5.0%
	60歳～69歳	49.7%	40.5%	36.5%	31.5%	13.5%	3.5%
	70歳以上	52.9%	47.3%	32.6%	29.5%	15.0%	2.0%

Q5 歩行者がどのようなことを実践すれば、ドライバーは一時停止してくれると思いますか？
特に思うものを選択してください（最大2つまで）。



項目		歩行者がドライバーを見て、手を挙げるなどジェスチャーする	歩行者の横断する意思がドライバーに伝わるように、歩行者は「歩道の道路寄り側」に立って待つようにする	横断旗等を使う	歩行者が強引に渡り始める	その他
全体		77.9%	38.4%	31.1%	6.6%	4.4%
性別	男性	78.1%	39.5%	30.8%	6.8%	4.3%
	女性	76.8%	31.3%	32.5%	5.3%	4.6%
年代	18歳～29歳	60.1%	51.9%	13.3%	21.5%	5.1%
	30歳～39歳	61.4%	37.9%	26.8%	15.1%	6.0%
	40歳～49歳	69.5%	36.8%	24.6%	9.8%	7.2%
	50歳～59歳	77.0%	35.8%	29.2%	7.3%	5.3%
	60歳～69歳	83.3%	38.2%	35.8%	3.6%	2.9%
	70歳以上	88.1%	42.6%	37.4%	1.0%	1.6%

Q6 運転していて、信号機のない横断歩道の手前に「ひし形マーク」の路面表示があった場合、行動にどう移していますか？
 ※普通自動車免許を取得していない方は、同乗している際に思うことをご回答ください。



項目		この先に横断歩道があるという意味なので注意して走行する	路面表示は確認するが、行動は特に変わらない	この路面表示の意味を知らなかった	何も気にする(思う)ことがない
全体		74.9%	16.6%	5.8%	2.6%
性別	男性	75.7%	16.9%	5.0%	2.4%
	女性	69.8%	15.0%	11.0%	4.3%
年代	18歳～29歳	71.5%	19.0%	4.4%	5.1%
	30歳～39歳	69.8%	14.4%	9.7%	6.0%
	40歳～49歳	67.7%	21.2%	7.6%	3.5%
	50歳～59歳	71.5%	20.3%	4.5%	3.6%
	60歳～69歳	78.9%	14.8%	5.0%	1.3%
	70歳以上	83.7%	9.1%	6.5%	0.7%

Q7 交通ルールや交通マナーに関して、ご意見・ご提案・ご要望等ありましたらご記入ください。

※一部抜粋（順不同）



- 免許取得後数十年経つと標識や交通ルールを忘れていたものもあるので、改めて勉強できる機会が欲しい。（男性 50～59歳 東京都）
- 歩行者の横断において、手を上げて貰えれば渡る意志が分かりやすく運転する側としてはありがたい。しかし、横断している側からすると手を上げて渡るなどという小学生のような事をするのは少し恥ずかしい思いがあるため、渡る意志を表せていないように思える。そこで、まず運転側への対策として信号のない横断歩道手前では「横断歩道有、減速」などの語句を目立ちやすい看板として設置する事で運転側は減速を促す事が有用であるように思える。そして歩行者側はアナログ的な簡易信号設備を設けることで渡る意志を表せるのでは無いかと思う。（男性 18～29歳 兵庫県）
- トラックドライバーです。明らかな一時停止をしない、ウインカー点けない、無理な追い越し、挙げればキリがないくらい日々危険だと思う運転を見掛けます。個人的に1日10回道を譲るを目標としております。意識すれば、歩行者や自転車、道路状況に気を配ることで、無理な追い越しやスピードの出し過ぎ、急減速をしなくなったように思います。アンケートにあるように、完璧とまでは言えませんが…。歩行者も意思表示をハッキリ伝えるように何らかの方法があると良いかと思えます。（男性 40～49歳 愛媛県）
- 止まらないドライバーが悪いが、ドライバーの立場的には、歩行者もスマホを見たりせず、車のほうを見てほしい。渡るつもりがあるのかわかりにくいし、止まってもなかなか渡ってくれないのは不愉快。（男性 50～59歳 東京都）
- 以前、横断歩道手前で停車したら、後続車が追い越して行くという、信じられない事がありました。そんなドライバーがいると、譲った歩行者がはねられてしまう事故が起こってしまうかもしれません。すべてのドライバーが、横断歩道付近では、いつでも止まれるよう安全確認を徹底する運転を心がけられたら良いと思います。（女性 50～59歳 東京都）
- 運転者は歩行者の気持ちを持って、歩行者は運転者の気持ちを持って、お互い譲り合う事が大事である。歩行者も横断するのであれば、はっきりとした意志表示をし渡る事。中途半端では、お互い危険になるケース多い。（男性 60～69歳 秋田県）
- この問題はドライバーに横断する歩行者が優先であると道交法38条に明記されていることを周知させるとともに、歩行者は渡る態度を明らかに示すことが必要であることも周知が必要と考えます。（男性 40～49歳 福岡県）
- 信号機のない横断歩道における歩行者の優先は本当に守られていない。免許更新でも講師が歩行者優先について話していたが、効果が上がるのは警察官の取り締まり強化が一番だと思う。（男性 60～69歳 埼玉県）
- 毎日、信号機のない横断歩道を利用しているが、最近、以前よりは停車してくれる車が増えたように思います。テレビ等で横断歩道では車は一時停止というのを放送してくれた効果ではないかと感じています。（男性 40～49歳 宮城県）
- その国にもよるのですが、ハワイでは横断歩道を渡る歩行者がいた場合、必ず止まってくれます。まずは、そういうルールだと、国民全体に周知徹底させることが必要だと思います。（女性 50～59歳 東京都）
- 車優先ではなく、歩行者（人）優先の考え方を徹底する。自分が歩行者（同じ人間）の立場になって考える。（男性 60～69歳 栃木県）
- いつの間にか「歩行者優先」から「車優先」に変わった。車は、横断歩道を横切るときは一時停止するなどのルールが無視されている。歩行者が、車の通行の妨げにならないよう、小さくなっている。（男性 60～69歳 北海道）