

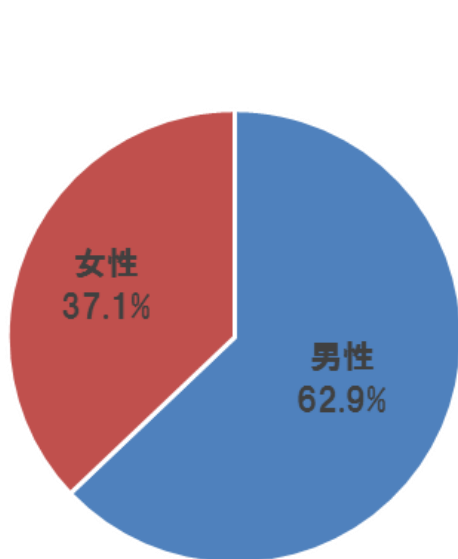
# 「高速道路に関するアンケート調査」 結果

## ■調査概要

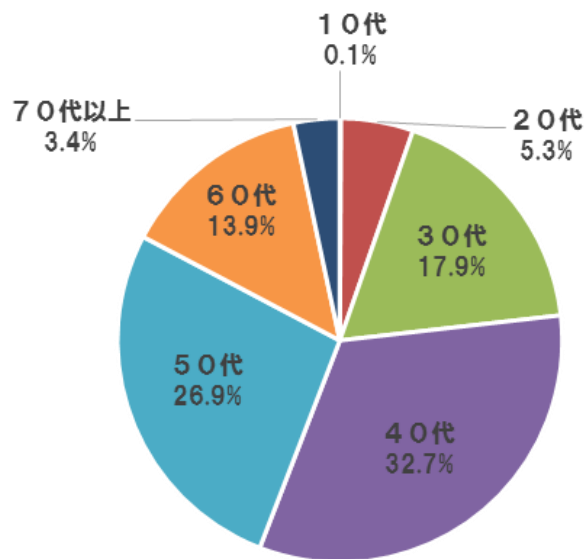
- ・調査対象： 全国の18歳以上の自家用自動車ユーザー
- ・調査方法： インターネット調査
- ・調査期間： 平成26年9月20日(土)～ 9月23日(火)
- ・回答者数： 4,700人

- ・構成比は小数第2位を四捨五入して表示していますので、合計が100.0にならない場合があります。
- ・複数回答が可能な設問では、合計が100.0を超える場合があります。

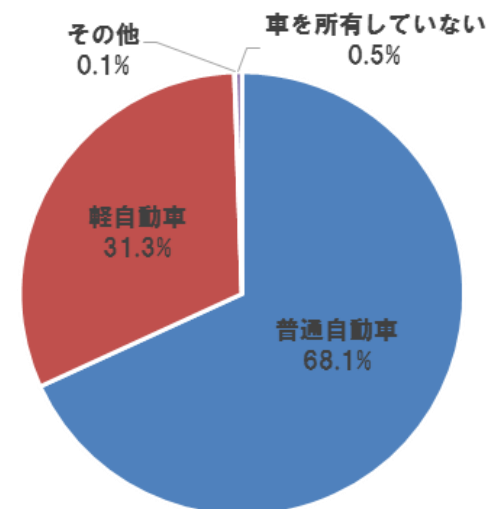
## ■回答者属性(1) n=4,700



[性別]



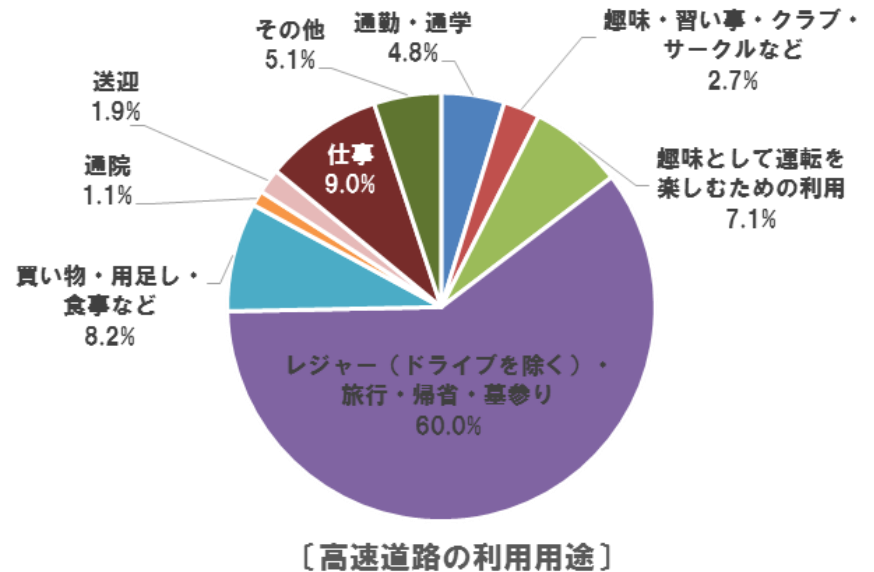
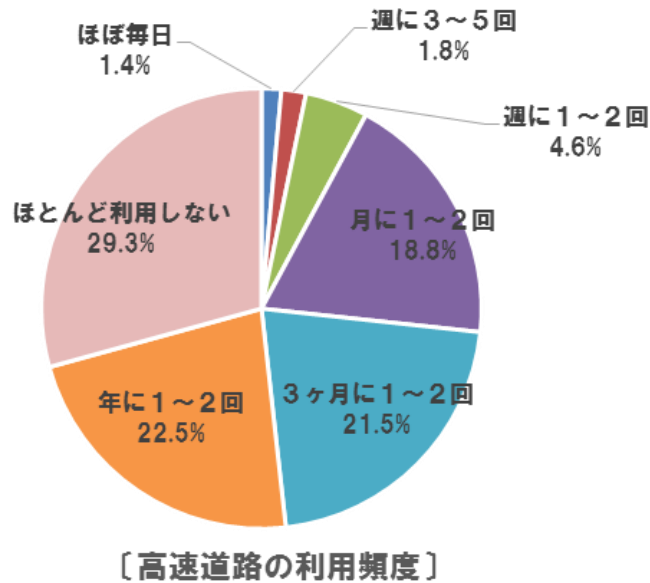
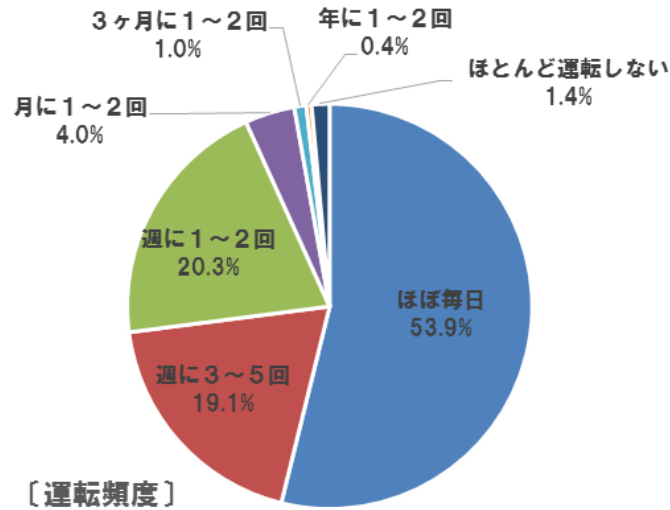
[年齢層]



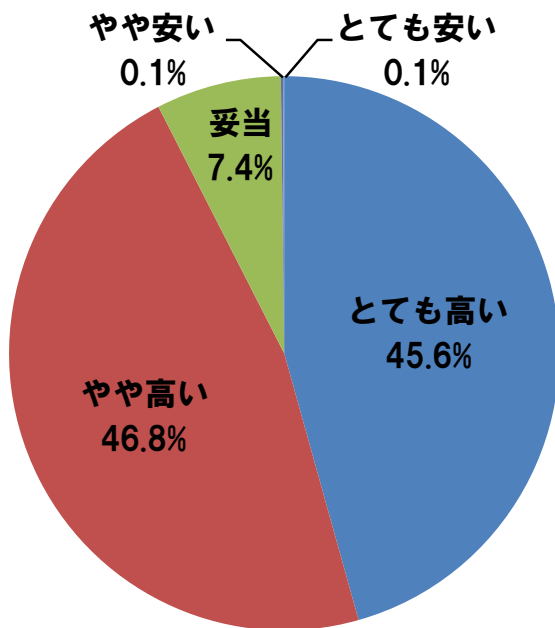
[所有車両の種類]

■回答者属性(2)

n=4,700



Q1: 高速道路の料金は高いと思いますか。(n=4,700)



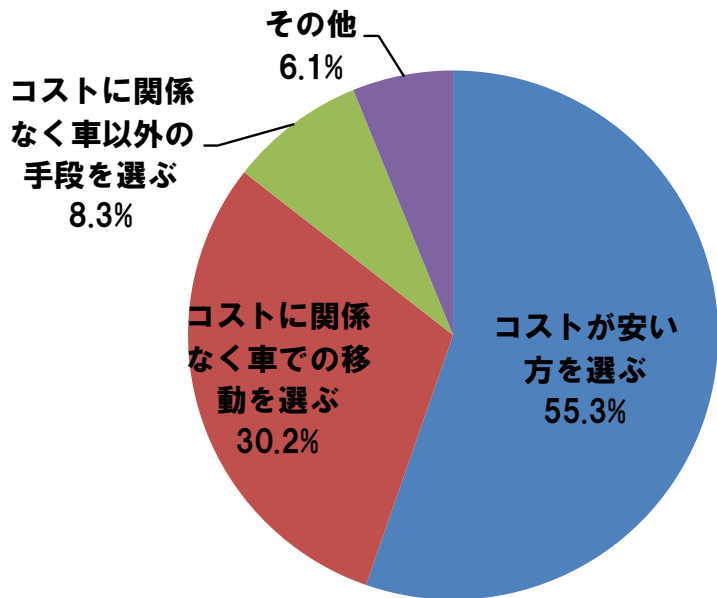
【都道府県別 回答割合】 単位:%

	とても高い	やや高い	妥当	やや安い	とても安い
北海道	50.0	40.0	10.0	0.0	0.0
青森県	46.0	48.0	6.0	0.0	0.0
岩手県	51.0	39.0	9.0	1.0	0.0
宮城県	49.0	48.0	3.0	0.0	0.0
秋田県	45.0	53.0	1.0	0.0	1.0
山形県	47.0	46.0	7.0	0.0	0.0
福島県	42.0	50.0	8.0	0.0	0.0
茨城県	47.0	46.0	6.0	0.0	1.0
栃木県	44.0	47.0	9.0	0.0	0.0
群馬県	52.0	38.0	10.0	0.0	0.0
埼玉県	52.0	42.0	6.0	0.0	0.0
千葉県	56.0	39.0	5.0	0.0	0.0
東京都	51.0	42.0	7.0	0.0	0.0
神奈川県	43.0	47.0	10.0	0.0	0.0
新潟県	41.0	49.0	10.0	0.0	0.0
富山県	40.0	53.0	6.0	1.0	0.0
石川県	47.0	50.0	3.0	0.0	0.0
福井県	51.0	41.0	8.0	0.0	0.0
山梨県	47.0	46.0	6.0	1.0	0.0
長野県	47.0	42.0	11.0	0.0	0.0
岐阜県	53.0	42.0	5.0	0.0	0.0
静岡県	45.0	46.0	9.0	0.0	0.0
愛知県	50.0	47.0	3.0	0.0	0.0
三重県	46.0	49.0	4.0	1.0	0.0
滋賀県	39.0	50.0	11.0	0.0	0.0
京都府	56.0	39.0	5.0	0.0	0.0
大阪府	41.0	52.0	7.0	0.0	0.0
兵庫県	50.0	43.0	6.0	1.0	0.0
奈良県	45.0	50.0	5.0	0.0	0.0
和歌山県	48.0	48.0	4.0	0.0	0.0
鳥取県	48.0	39.0	13.0	0.0	0.0
島根県	50.0	39.0	10.0	0.0	1.0
岡山県	44.0	47.0	9.0	0.0	0.0
広島県	49.0	46.0	5.0	0.0	0.0
山口県	37.0	55.0	8.0	0.0	0.0
徳島県	51.0	45.0	3.0	1.0	0.0
香川県	45.0	50.0	5.0	0.0	0.0
愛媛県	45.0	46.0	9.0	0.0	0.0
高知県	40.0	54.0	6.0	0.0	0.0
福岡県	41.0	54.0	5.0	0.0	0.0
佐賀県	39.0	56.0	5.0	0.0	0.0
長崎県	42.0	45.0	13.0	0.0	0.0
熊本県	45.0	47.0	8.0	0.0	0.0
大分県	42.0	52.0	6.0	0.0	0.0
宮崎県	42.0	51.0	7.0	0.0	0.0
鹿児島県	35.0	48.0	17.0	0.0	0.0
沖縄県	29.0	54.0	17.0	0.0	0.0

■: 各都道府県で最も構成比の高い項目

**Q2: A地点からB地点まで長距離移動するとして、高速道路等を使って車で移動する方法と、車以外の手段(鉄道や飛行機等)で移動する方法がある場合、あなたはどちらを選びますか。**

対象: Q1で「とても高い」「やや高い」と回答した人 (n=4,345)



【都道府県別 回答割合】 単位: %

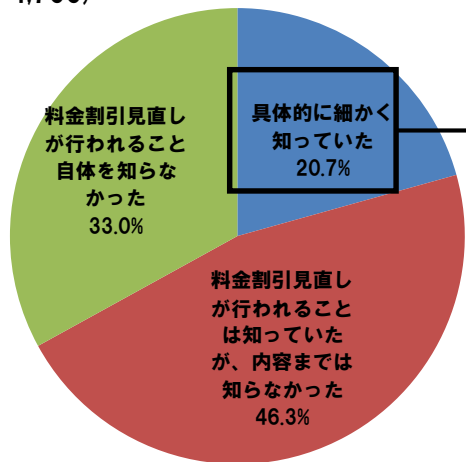
	コストが安い方を選ぶ	コストに関係なく車での移動を選ぶ	コストに関係なく車以外の手段を選ぶ	その他
北海道	47.8	37.8	8.9	5.6
青森県	59.6	25.5	12.8	2.1
岩手県	60.0	26.7	5.6	7.8
宮城県	56.7	32.0	9.3	2.1
秋田県	60.2	20.4	10.2	9.2
山形県	57.0	25.8	10.8	6.5
福島県	57.6	23.9	13.0	5.4
茨城県	47.3	39.8	8.6	4.3
栃木県	57.1	27.5	8.8	6.6
群馬県	50.0	34.4	6.7	8.9
埼玉県	51.1	28.7	13.8	6.4
千葉県	47.4	29.5	16.8	6.3
東京都	46.2	37.6	8.6	7.5
神奈川県	51.1	31.1	8.9	8.9
新潟県	54.4	32.2	8.9	4.4
富山県	55.9	25.8	12.9	5.4
石川県	54.6	29.9	7.2	8.2
福井県	58.7	23.9	7.6	9.8
山梨県	62.4	24.7	8.6	4.3
長野県	51.7	34.8	6.7	6.7
岐阜県	58.9	29.5	4.2	7.4
静岡県	59.3	26.4	7.7	6.6
愛知県	37.1	46.4	10.3	6.2
三重県	51.6	35.8	10.5	2.1
滋賀県	56.2	24.7	9.0	10.1
京都府	61.1	18.9	11.6	8.4
大阪府	47.3	29.0	16.1	7.5
兵庫県	59.1	31.2	3.2	6.5
奈良県	61.1	28.4	8.4	2.1
和歌山県	53.1	36.5	5.2	5.2
鳥取県	49.4	32.2	12.6	5.7
島根県	56.2	37.1	4.5	2.2
岡山県	57.1	29.7	4.4	8.8
広島県	56.8	28.4	10.5	4.2
山口県	56.5	27.2	7.6	8.7
徳島県	56.3	33.3	6.3	4.2
香川県	58.9	33.7	3.2	4.2
愛媛県	60.4	30.8	3.3	5.5
高知県	43.6	44.7	5.3	6.4
福岡県	66.3	26.3	3.2	4.2
佐賀県	53.7	24.2	11.6	10.5
長崎県	57.5	26.4	6.9	9.2
熊本県	67.4	25.0	3.3	4.3
大分県	53.2	28.7	9.6	8.5
宮崎県	65.6	25.8	6.5	2.2
鹿児島県	53.0	34.9	6.0	6.0
沖縄県	56.6	33.7	3.6	6.0

■ : 各都道府県で最も構成比の高い項目

■2008年から導入された高速道路通行料金の「休日5割引」「深夜5割引」の割引制度が見直され、2014年7月から「休日3割引」「深夜3割引」となりました。以上を踏まえて以下の設問にお答えください。(Q3～Q7)

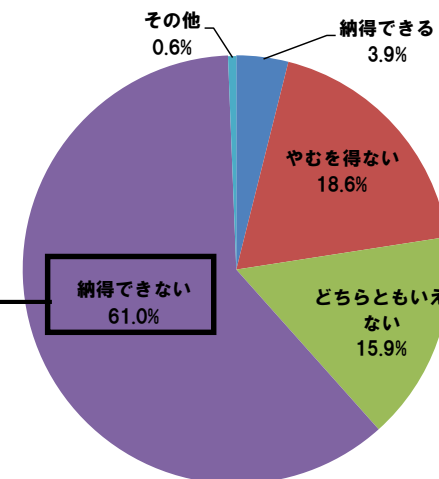
**Q3: 高速道路通行料金の割引制度の見直しが行われたことをご存知でしたか。**

(n=4,700)

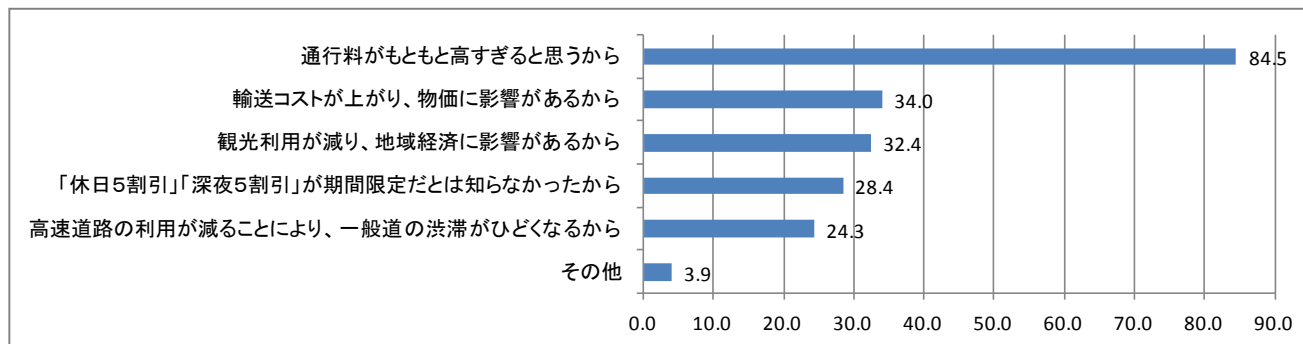


**Q4: 高速道路通行料金の割引制度の見直しが行われたことについて、どのように思いますか。**

(n=971)



**Q5: 高速道路通行料金の割引制度の見直しが行われたことについて、「納得できない」とする理由は何ですか。(複数回答, n=592, 単位:%)**

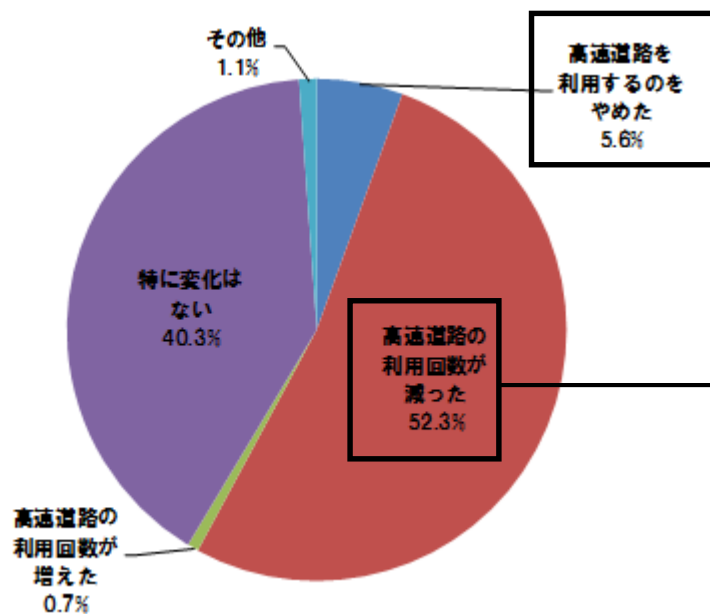


「その他」の主な意見

- ・高速道路はそもそも無料化されるべきと思うから。
- ・建設当初、無料開放する方針だったはずだから。
- ・渋滞が多く高速道路の役割を果たしていないから。

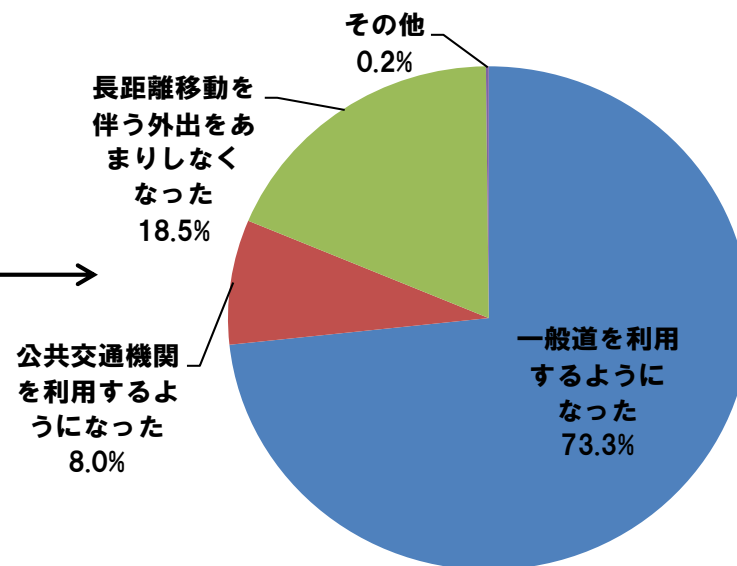
**Q6: 高速道路通行料金の割引制度が見直されたことで、高速道路の利用にどのような変化がありましたか。**

(n=971)



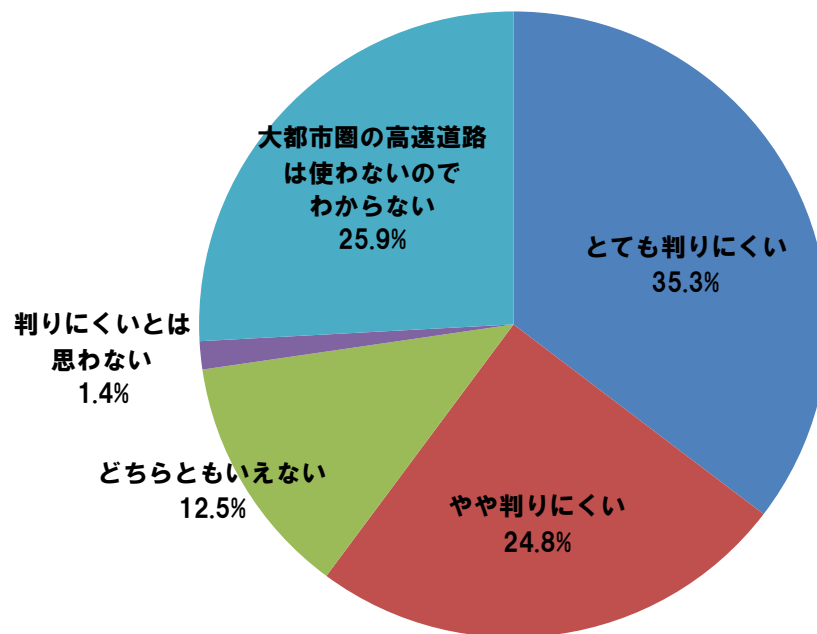
**Q7: 高速道路の代わりにどのような通行手段を利用するようになりましたか。**

(n=562)

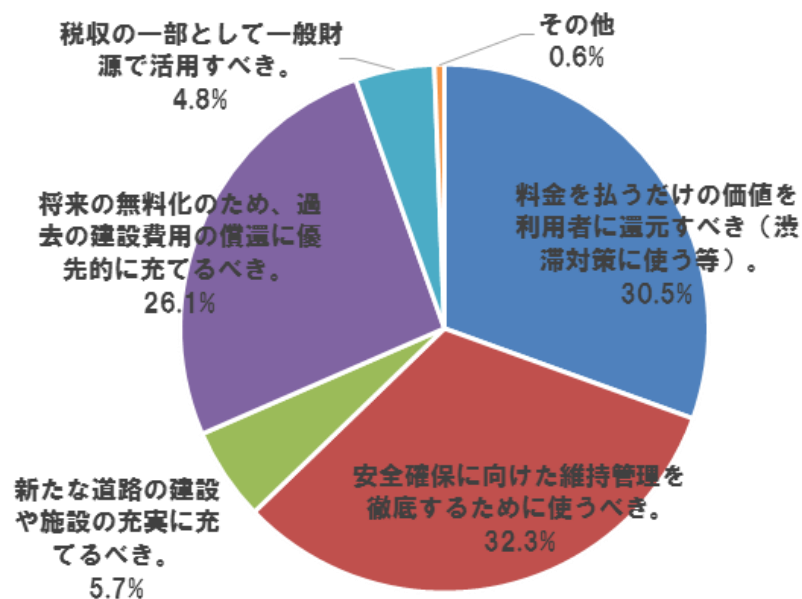


■大都市近郊区間では、主要な高速道路の他に都市高速やさまざまな有料道路が組み合わさり、料金体系が複雑で割高となっています。これを踏まえて次の設問にお答えください。

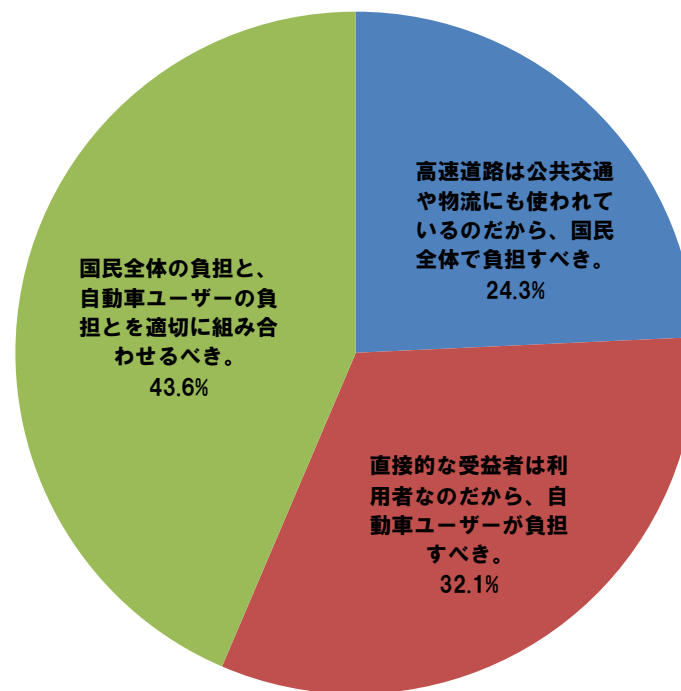
**Q8： 大都市圏における現行の料金体系は判りにくいと思いますか。(n=4,700)**



**Q9: 通行料金を支払う側として、高速道路の料金収入はどのように使われるべきだと思いますか。**  
(n=4,700)

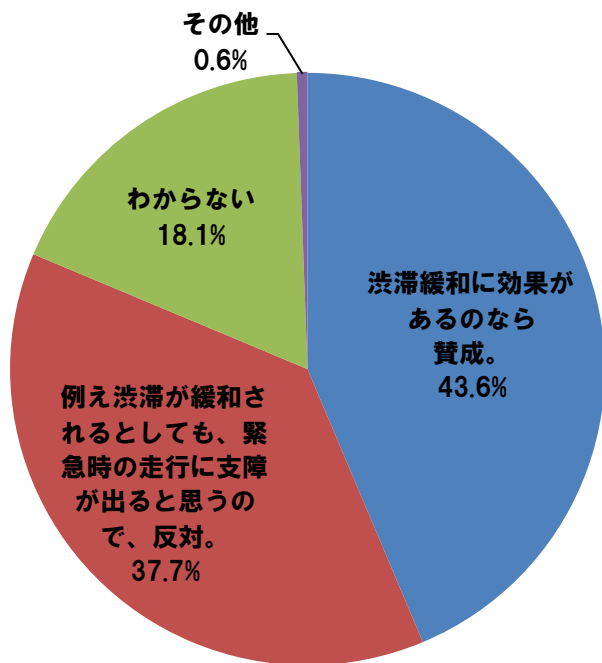


**Q10: 高速道路の整備や維持費用は利用者である自動車ユーザーが負担すべきだとの考えについて、どう思いますか。** (n=4,700)





**Q11: 高速道路の渋滞を緩和するため、一部区間に限って路肩を走行車線として転用する計画があります。これについてどう思いますか。(n=4,700)**

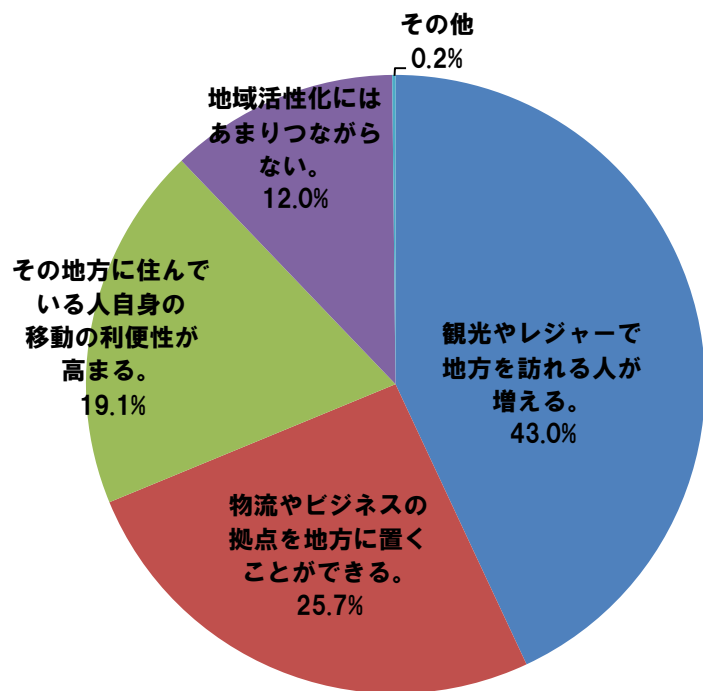


【都道府県別 回答割合】 単位: %

	渋滞緩和に効果があるのなら賛成。	緊急時の走行に支障が出ると思うので、反対。	わからない	その他
北海道	32.0	47.0	21.0	0.0
青森県	39.0	38.0	23.0	0.0
岩手県	36.0	39.0	25.0	0.0
宮城県	45.0	36.0	17.0	2.0
秋田県	45.0	29.0	26.0	0.0
山形県	35.0	41.0	24.0	0.0
福島県	40.0	46.0	14.0	0.0
茨城県	43.0	44.0	13.0	0.0
栃木県	55.0	29.0	16.0	0.0
群馬県	41.0	48.0	11.0	0.0
埼玉県	60.0	33.0	7.0	0.0
千葉県	50.0	43.0	7.0	0.0
東京都	51.0	37.0	11.0	1.0
神奈川県	43.0	46.0	11.0	0.0
新潟県	37.0	47.0	15.0	1.0
富山県	37.0	45.0	17.0	1.0
石川県	40.0	44.0	16.0	0.0
福井県	45.0	36.0	18.0	1.0
山梨県	42.0	40.0	16.0	2.0
長野県	38.0	46.0	15.0	1.0
岐阜県	39.0	45.0	16.0	0.0
静岡県	41.0	40.0	18.0	1.0
愛知県	50.0	33.0	15.0	2.0
三重県	56.0	27.0	17.0	0.0
滋賀県	39.0	46.0	14.0	1.0
京都府	47.0	39.0	14.0	0.0
大阪府	54.0	31.0	15.0	0.0
兵庫県	51.0	34.0	14.0	1.0
奈良県	57.0	31.0	11.0	1.0
和歌山県	50.0	30.0	20.0	0.0
鳥取県	43.0	35.0	21.0	1.0
島根県	36.0	33.0	30.0	1.0
岡山県	46.0	36.0	18.0	0.0
広島県	40.0	31.0	28.0	1.0
山口県	39.0	47.0	13.0	1.0
徳島県	52.0	30.0	17.0	1.0
香川県	43.0	37.0	20.0	0.0
愛媛県	38.0	38.0	24.0	0.0
高知県	34.0	39.0	24.0	3.0
福岡県	45.0	35.0	19.0	1.0
佐賀県	45.0	33.0	22.0	0.0
長崎県	39.0	38.0	21.0	2.0
熊本県	47.0	28.0	25.0	0.0
大分県	38.0	37.0	24.0	1.0
宮崎県	47.0	27.0	26.0	0.0
鹿児島県	37.0	44.0	19.0	0.0
沖縄県	44.0	33.0	23.0	0.0

■ : 各都道府県で最も構成比の高い項目

**Q12: 高速道路の利便性が向上することによって、どのような地域活性化につながるとお考えですか。(n=4,700)**

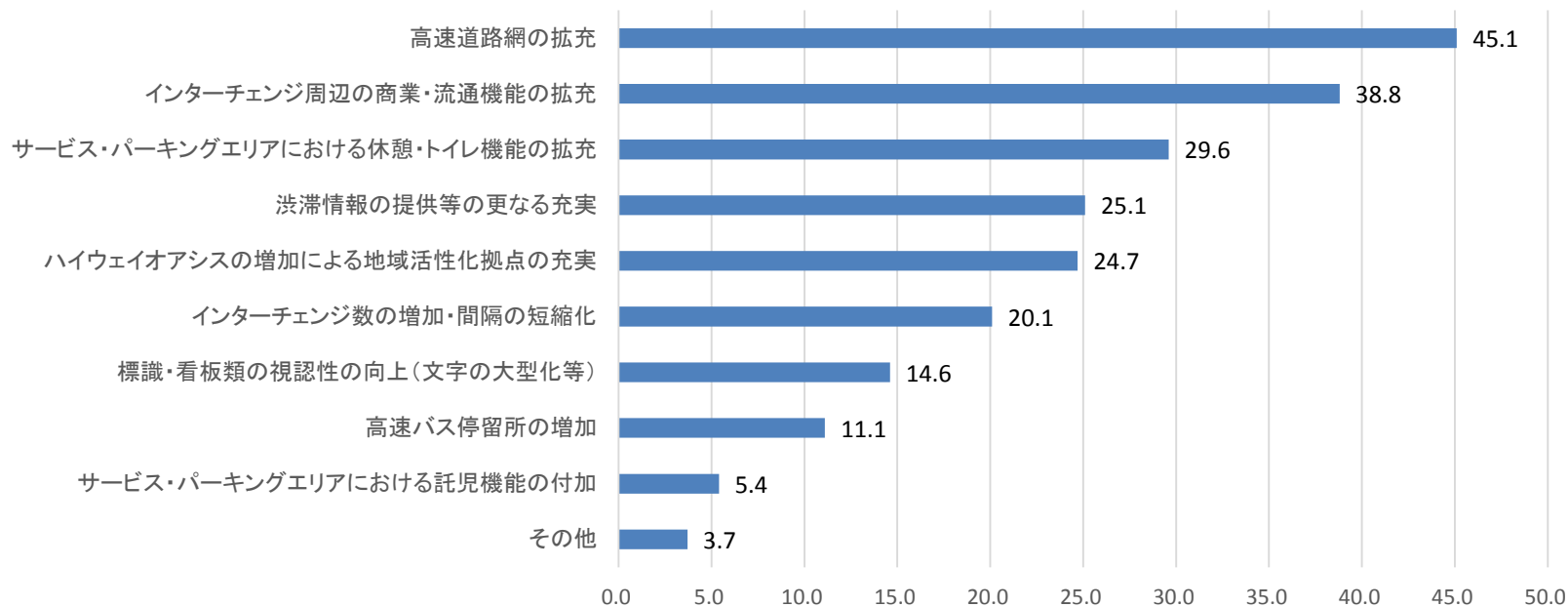


【都道府県別 回答割合】 単位: %

	観光やレジャーで地方を訪れる人が増える。	物流やビジネスの拠点を地方に置くことができる。	住んでいる人の移動の利便性が高まる。	地域活性化にはあまりつながらない。	その他
北海道	36.0	36.0	18.0	10.0	0.0
青森県	41.0	25.0	13.0	19.0	2.0
岩手県	37.0	26.0	26.0	11.0	0.0
宮城県	38.0	26.0	26.0	10.0	0.0
秋田県	30.0	34.0	25.0	11.0	0.0
山形県	50.0	24.0	14.0	12.0	0.0
福島県	47.0	24.0	18.0	11.0	0.0
茨城県	46.0	28.0	17.0	8.0	1.0
栃木県	56.0	18.0	12.0	14.0	0.0
群馬県	41.0	28.0	15.0	14.0	2.0
埼玉県	49.0	34.0	8.0	9.0	0.0
千葉県	44.0	29.0	14.0	13.0	0.0
東京都	41.0	35.0	9.0	14.0	1.0
神奈川県	43.0	27.0	24.0	6.0	0.0
新潟県	43.0	27.0	17.0	13.0	0.0
富山県	46.0	18.0	26.0	10.0	0.0
石川県	51.0	20.0	18.0	11.0	0.0
福井県	47.0	26.0	14.0	13.0	0.0
山梨県	50.0	23.0	17.0	10.0	0.0
長野県	44.0	23.0	23.0	10.0	0.0
岐阜県	51.0	24.0	16.0	9.0	0.0
静岡県	36.0	32.0	20.0	12.0	0.0
愛知県	40.0	27.0	20.0	13.0	0.0
三重県	52.0	20.0	15.0	13.0	0.0
滋賀県	43.0	35.0	9.0	13.0	0.0
京都府	52.0	17.0	18.0	13.0	0.0
大阪府	44.0	19.0	24.0	13.0	0.0
兵庫県	43.0	30.0	17.0	10.0	0.0
奈良県	40.0	33.0	17.0	10.0	0.0
和歌山県	46.0	25.0	18.0	11.0	0.0
鳥取県	48.0	22.0	19.0	11.0	0.0
島根県	38.0	20.0	29.0	13.0	0.0
岡山県	48.0	24.0	13.0	15.0	0.0
広島県	46.0	19.0	19.0	16.0	0.0
山口県	36.0	27.0	21.0	16.0	0.0
徳島県	42.0	29.0	19.0	10.0	0.0
香川県	46.0	19.0	24.0	11.0	0.0
愛媛県	43.0	21.0	22.0	13.0	1.0
高知県	42.0	21.0	24.0	13.0	0.0
福岡県	42.0	33.0	19.0	6.0	0.0
佐賀県	37.0	24.0	23.0	16.0	0.0
長崎県	43.0	22.0	22.0	13.0	0.0
熊本県	45.0	21.0	16.0	18.0	0.0
大分県	42.0	25.0	21.0	12.0	0.0
宮崎県	32.0	26.0	28.0	13.0	1.0
鹿児島県	32.0	32.0	24.0	12.0	0.0
沖縄県	34.0	31.0	26.0	9.0	0.0

：各都道府県で最も構成比の高い項目

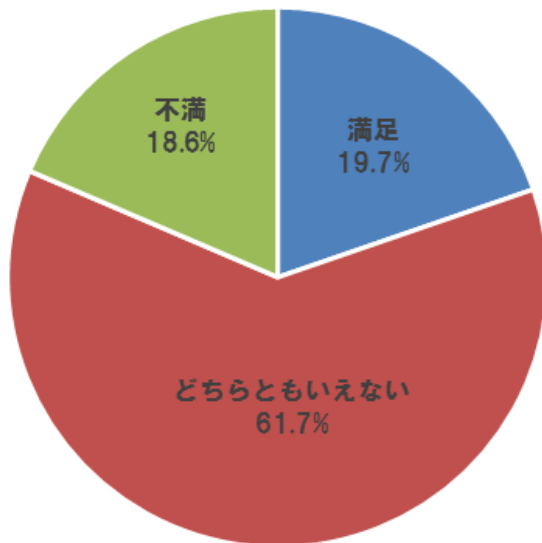
**Q13: 地域活性化につながると考えられる具体的な施策は、どのようなものだと思いますか。  
 (複数回答, n=4,700, 単位:%)**



**「その他」の主な意見**

- ・パーキングエリアの商業施設の充実
- ・一般道からのサービス・パーキングエリアのアクセス増強
- ・サービス・パーキングエリアにおける障害者用駐車場の増設
- ・年配者が運転しやすい道路形状(長めの合流車線等)
- ・高速バス停留所周辺の駐車場整備
- ・高規格道路との接続
- ・インターチェンジ付近へのレジャー施設等の看板設置

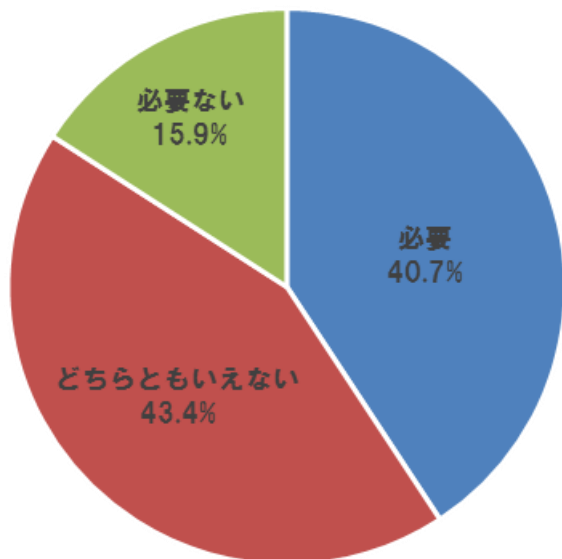
**Q14: あなたの居住地周辺の高速道路に対する満足度はどの程度ですか。(n=4,700)**



【都道府県別 回答数】

	満足	どちらともいえない	不満	満足-不満
北海道	20	67	13	7
青森県	13	66	21	▲ 8
岩手県	22	59	19	3
宮城県	25	64	11	14
秋田県	11	58	31	▲ 20
山形県	9	56	35	▲ 26
福島県	17	63	20	▲ 3
茨城県	17	67	16	1
栃木県	23	66	11	12
群馬県	23	66	11	12
埼玉県	22	55	23	▲ 1
千葉県	16	67	17	▲ 1
東京都	19	62	19	0
神奈川県	16	67	17	▲ 1
新潟県	25	58	17	8
富山県	18	72	10	8
石川県	22	71	7	15
福井県	14	68	18	▲ 4
山梨県	22	60	18	4
長野県	28	64	8	20
岐阜県	24	56	20	4
静岡県	35	56	9	26
愛知県	24	54	22	2
三重県	15	68	17	▲ 2
滋賀県	32	64	4	28
京都府	21	66	13	8
大阪府	28	59	13	15
兵庫県	24	59	17	7
奈良県	11	61	28	▲ 17
和歌山県	14	60	26	▲ 12
鳥取県	11	52	37	▲ 26
島根県	5	54	41	▲ 36
岡山県	29	57	14	15
広島県	27	54	19	8
山口県	33	58	9	24
徳島県	7	60	33	▲ 26
香川県	22	64	14	8
愛媛県	16	65	19	▲ 3
高知県	9	64	27	▲ 18
福岡県	35	54	11	24
佐賀県	22	66	12	10
長崎県	19	60	21	▲ 2
熊本県	15	71	14	1
大分県	16	57	27	▲ 11
宮崎県	12	57	31	▲ 19
鹿児島県	16	64	20	▲ 4
沖縄県	23	65	12	11

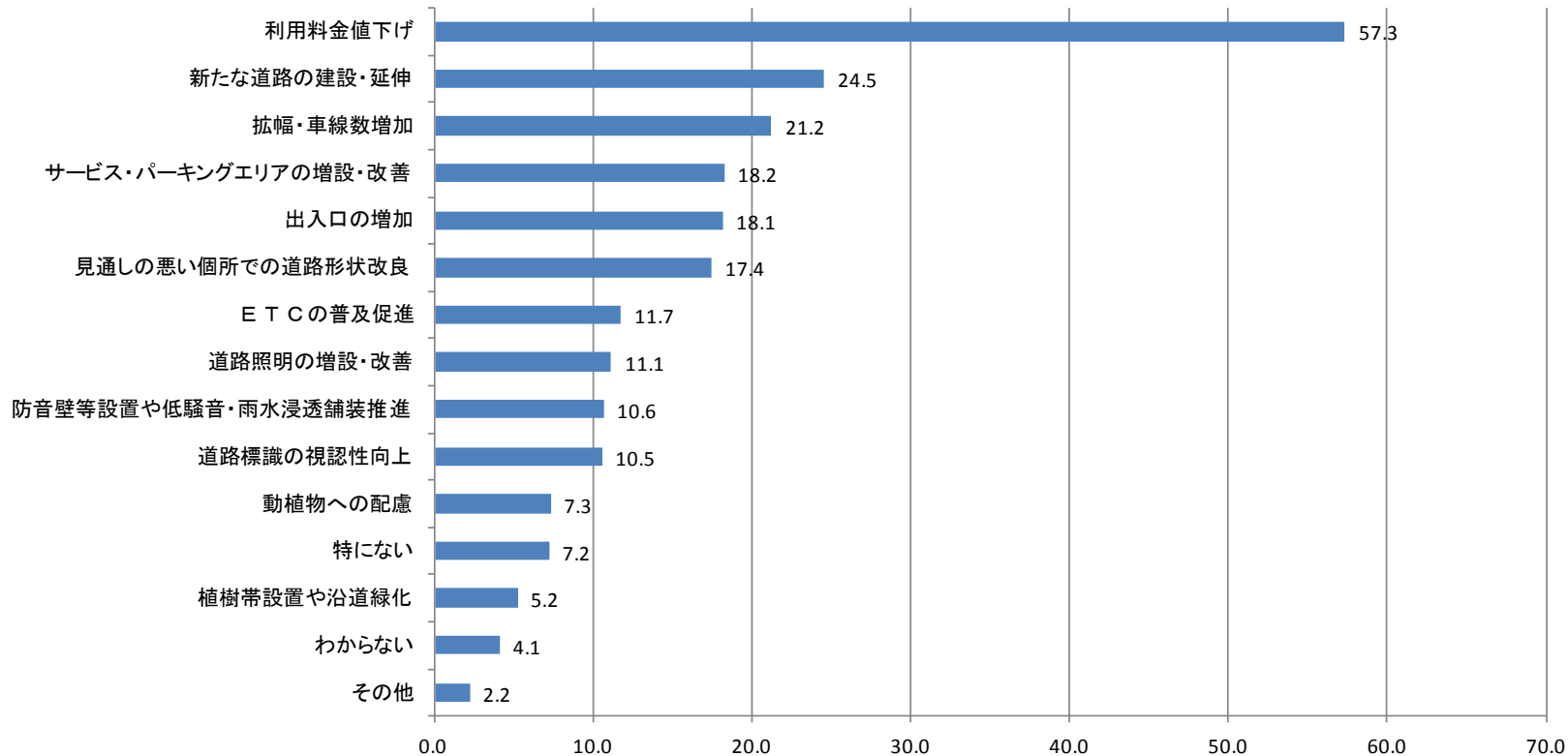
**Q15: あなたの居住地周辺において、今後、高速道路の改良は必要とお考えですか。(n=4,700)**



【都道府県別 回答数】

	必要	どちらともいえない	必要ない	必要-必要ない
北海道	32	57	11	21
青森県	43	39	18	25
岩手県	39	45	16	23
宮城県	29	49	22	7
秋田県	55	37	8	47
山形県	54	34	12	42
福島県	43	48	9	34
茨城県	37	48	15	22
栃木県	28	58	14	14
群馬県	36	42	22	14
埼玉県	47	36	17	30
千葉県	42	41	17	25
東京都	39	42	19	20
神奈川県	45	40	15	30
新潟県	30	52	18	12
富山県	40	43	17	23
石川県	30	50	20	10
福井県	39	46	15	24
山梨県	40	41	19	21
長野県	26	48	26	0
岐阜県	30	52	18	12
静岡県	35	51	14	21
愛知県	41	42	17	24
三重県	40	51	9	31
滋賀県	27	54	19	8
京都府	33	48	19	14
大阪府	35	41	24	11
兵庫県	40	37	23	17
奈良県	48	38	14	34
和歌山県	49	41	10	39
鳥取県	63	29	8	55
島根県	58	38	4	54
岡山県	30	37	33	▲ 3
広島県	36	49	15	21
山口県	33	47	20	13
徳島県	50	39	11	39
香川県	47	31	22	25
愛媛県	46	40	14	32
高知県	57	35	8	49
福岡県	43	36	21	22
佐賀県	28	53	19	9
長崎県	49	43	8	41
熊本県	36	47	17	19
大分県	52	36	12	40
宮崎県	57	38	5	52
鹿児島県	40	47	13	27
沖縄県	38	42	20	18

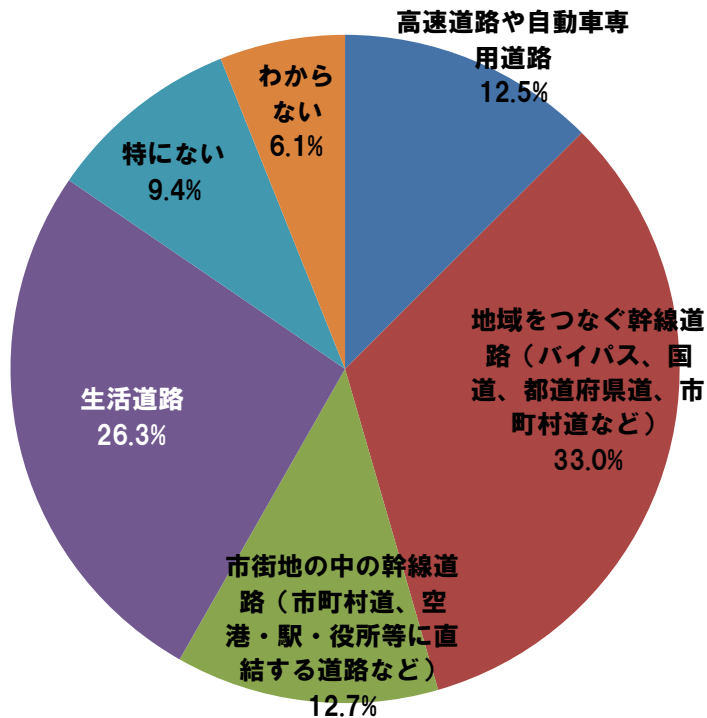
**Q16: あなたの居住地周辺の高速道路について、進めてほしいと思う施策は何ですか。**  
 (複数回答, n=4,700, 単位:%)



**「その他」の主な意見**

- ・対面通行路線の隔離壁の設置
- ・規制速度の見直し
- ・サービス・パーキングエリア内店舗の営業時間延長
- ・高速バス停車用地の確保・増設
- ・出入口があっても進めない方向があるので、どちらにも行けるように改良
- ・高速道路へのアクセス道路の整備
- ・すべてのサービス・パーキングエリアに急速充電器を設置
- ・スマートインターチェンジの拡充
- ・緊急走行車線の拡幅(1台分のスペースもない箇所あり)
- ・古くなった道路やトンネルの修繕
- ・逆走等を防ぐためのわかりやすい標識・表示の設置
- ・ETCカードのプリペイド化、ETC機器のレンタル化
- ・景観の改善
- ・進行方向などの道路標示の増設

**Q17: 維持補修や整備拡充を最優先で進めてほしい道路はどれですか。(n=4,700)**



【都道府県別 回答割合】 単位:%

■ : 各都道府県で最も構成比の高い項目

	高速道路や自動車専用道路	地域をつなぐ幹線道路	市街地の中の幹線道路	生活道路	特にない	わからない
北海道	10.0	29.0	11.0	30.0	12.0	8.0
青森県	13.0	33.0	6.0	33.0	10.0	5.0
岩手県	14.0	35.0	12.0	25.0	8.0	6.0
宮城県	5.0	35.0	23.0	26.0	7.0	4.0
秋田県	20.0	31.0	9.0	27.0	7.0	6.0
山形県	15.0	41.0	6.0	21.0	7.0	10.0
福島県	8.0	44.0	12.0	24.0	9.0	3.0
茨城県	12.0	39.0	9.0	20.0	13.0	7.0
栃木県	12.0	32.0	15.0	28.0	7.0	6.0
群馬県	14.0	31.0	8.0	31.0	12.0	4.0
埼玉県	11.0	31.0	16.0	29.0	7.0	6.0
千葉県	9.0	37.0	19.0	25.0	8.0	2.0
東京都	18.0	24.0	13.0	29.0	11.0	5.0
神奈川県	14.0	28.0	18.0	24.0	15.0	1.0
新潟県	10.0	37.0	11.0	28.0	7.0	7.0
富山県	12.0	33.0	14.0	20.0	17.0	4.0
石川県	12.0	25.0	13.0	29.0	16.0	5.0
福井県	14.0	42.0	5.0	23.0	8.0	8.0
山梨県	14.0	27.0	11.0	28.0	13.0	7.0
長野県	12.0	39.0	11.0	28.0	7.0	3.0
岐阜県	14.0	29.0	10.0	28.0	9.0	10.0
静岡県	13.0	32.0	13.0	24.0	13.0	5.0
愛知県	9.0	37.0	14.0	22.0	10.0	8.0
三重県	7.0	42.0	7.0	29.0	6.0	9.0
滋賀県	7.0	32.0	19.0	32.0	4.0	6.0
京都府	13.0	34.0	6.0	32.0	7.0	8.0
大阪府	10.0	22.0	15.0	26.0	18.0	9.0
兵庫県	11.0	27.0	18.0	29.0	9.0	6.0
奈良県	10.0	33.0	15.0	28.0	7.0	7.0
和歌山県	18.0	32.0	8.0	25.0	15.0	2.0
鳥取県	29.0	35.0	8.0	14.0	6.0	8.0
島根県	24.0	31.0	5.0	21.0	9.0	10.0
岡山県	8.0	32.0	22.0	26.0	10.0	2.0
広島県	11.0	31.0	12.0	30.0	8.0	8.0
山口県	13.0	31.0	10.0	29.0	11.0	6.0
徳島県	10.0	37.0	14.0	19.0	9.0	11.0
香川県	11.0	28.0	11.0	31.0	11.0	8.0
愛媛県	11.0	36.0	10.0	34.0	3.0	6.0
高知県	19.0	29.0	11.0	26.0	6.0	9.0
福岡県	9.0	31.0	17.0	32.0	5.0	6.0
佐賀県	11.0	31.0	12.0	30.0	11.0	5.0
長崎県	9.0	31.0	17.0	27.0	11.0	5.0
熊本県	13.0	33.0	14.0	26.0	9.0	5.0
大分県	15.0	31.0	21.0	24.0	4.0	5.0
宮崎県	20.0	39.0	12.0	16.0	10.0	3.0
鹿児島県	4.0	43.0	15.0	21.0	11.0	6.0
沖縄県	10.0	29.0	20.0	28.0	8.0	5.0