

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年度 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,625	21.28
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	9,160	13.33
3	破損/劣化バッテリー	4,364	6.35
4	キー閉じ込み	4,236	6.16
5	事故	3,578	5.21
6	燃料切れ	2,250	3.27
7	発電機/充電回路	1,540	2.24
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,038	1.51
9	キャブレター機構	946	1.38
10	スパークプラグ	897	1.30
以上計		42,634	62.02
その他合計		26,103	37.98
総合計		68,737	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	449	24.10
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	167	8.96
3	発電機/充電回路	111	5.96
4	過放電バッテリー	78	4.19
5	事故	71	3.81
6	破損/劣化バッテリー	61	3.27
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	36	1.93
8	キャブレター機構	17	0.91
8	バッテリーケーブル類	17	0.91
10	シフト系のバルブ・ロッド・ワイヤー	16	0.86
以上計		1,023	54.91
その他合計		840	45.09
総合計		1,863	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,703	20.83
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	9,327	13.21
3	破損/劣化バッテリー	4,425	6.27
4	キー閉じ込み	4,247	6.02
5	事故	3,649	5.17
6	燃料切れ	2,699	3.82
7	発電機/充電回路	1,651	2.34
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,042	1.48
8	キャブレター機構	963	1.36
10	スパークプラグ	903	1.28
以上計		43,609	61.77
その他合計		26,991	38.23
総合計		70,600	100.00

対象期間：2020年4月1日(水)～2021年3月31日(水)