

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年度 年間「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	729,060	35.32
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	362,233	17.55
3	破損/劣化バッテリー	150,298	7.28
4	落輪・落込	143,762	6.96
5	キー閉じ込み	133,820	6.48
6	事故	73,731	3.57
7	燃料切れ	38,634	1.87
8	発電機/充電回路	36,512	1.77
9	スタータモータ	24,521	1.19
10	ハンドルロック・キー作動機構	23,760	1.15
以上計		1,716,331	83.15
その他合計		347,743	16.85
総合計		2,064,074	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	20,206	37.83
2	燃料切れ	6,499	12.17
3	事故	3,956	7.41
4	過放電バッテリー	2,673	5.00
5	発電機/充電回路	1,361	2.55
6	破損/劣化バッテリー	709	1.33
7	キー閉じ込み	686	1.28
8	オートマチックミッション	589	1.10
9	エンジンオイルの不足、補充	587	1.10
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	538	1.01
以上計		37,804	70.78
その他合計		15,607	29.22
総合計		53,411	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	731,733	34.56
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	382,439	18.06
3	破損/劣化バッテリー	151,007	7.13
4	落輪・落込	143,902	6.80
5	キー閉じ込み	134,506	6.35
6	事故	77,687	3.67
7	燃料切れ	45,133	2.13
8	発電機/充電回路	37,873	1.79
9	スタータモータ	24,680	1.17
10	ハンドルロック・キー作動機構	23,833	1.13
以上計		1,752,793	82.78
その他合計		364,692	17.22
総合計		2,117,485	100.00

対象期間：2020年4月1日(水)～2021年3月31日(水)