

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年 ゴールデンウィーク「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	835	21.11
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	528	13.35
3	破損/劣化バッテリー	325	8.22
4	事故	200	5.06
5	キー閉じ込み	172	4.35
6	燃料切れ	117	2.96
7	発電機/充電回路	96	2.43
8	ハンドルロック・キー作動機構	65	1.64
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	57	1.44
10	キャブレター機構	55	1.39
以上計		2,450	61.95
その他合計		1,505	38.05
総合計		3,955	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	48	24.49
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	31	15.82
3	事故	8	4.08
4	過放電バッテリー	7	3.57
5	発電機/充電回路	6	3.06
6	マニュアルミッション	4	2.04
7	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	3	1.53
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	1.53
9	キー閉じ込み	2	1.02
9	キャブレター機構	2	1.02
以上計		114	58.16
その他合計		82	41.84
総合計		196	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	842	20.28
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	559	13.47
3	破損／劣化バッテリー	327	7.88
4	事故	208	5.01
5	キー閉じ込み	174	4.19
6	燃料切れ	165	3.97
7	発電機／充電回路	102	2.46
8	ハンドルロック・キー作動機構	65	1.57
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	60	1.45
10	キャブレター機構	57	1.37
以上計		2,559	61.65
その他合計		1,592	38.35
総合計		4,151	100.00

対象期間：2026年4月25日(土)～2026年5月7日(木)