

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年8月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,552	17.76
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,270	14.53
3	破損／劣化バッテリー	717	8.20
4	事故	499	5.71
5	キー閉じ込み	366	4.19
6	燃料切れ	234	2.68
7	発電機／充電回路	189	2.16
8	ハンドルロック・キー作動機構	132	1.51
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	106	1.21
10	スタータモータ	85	0.97
以上計		5,150	58.92
その他合計		3,590	41.08
総合計		8,740	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	44	17.39
2	燃料切れ	40	15.81
3	発電機／充電回路	13	5.14
4	事故	11	4.35
5	破損／劣化バッテリー	9	3.56
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	7	2.77
7	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤー	3	1.19
7	マニュアルミッション	3	1.19
7	過放電バッテリー	3	1.19
10	エンジン系ヒューズ・リレー	2	0.79
以上計		135	53.36
その他合計		118	46.64
総合計		253	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,555	17.29
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,314	14.61
3	破損／劣化バッテリー	726	8.07
4	事故	510	5.67
5	キー閉じ込み	367	4.08
6	燃料切れ	274	3.05
7	発電機／充電回路	202	2.25
8	ハンドルロック・キー作動機構	132	1.47
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	113	1.26
10	スタータモータ	87	0.97
以上計		5,280	58.71
その他合計		3,713	41.29
総合計		8,993	100.00

対象期間：2026年8月1日(土) ～2026年8月31日(月)