

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,398	16.46
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,208	14.22
3	破損／劣化バッテリー	699	8.23
4	事故	447	5.26
5	キー閉じ込み	345	4.06
6	燃料切れ	235	2.77
7	発電機／充電回路	195	2.30
8	ハンドルロック・キー作動機構	133	1.57
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	106	1.25
10	スタータモータ	93	1.10
以上計		4,859	57.21
その他合計		3,634	42.79
総合計		8,493	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	45	18.00
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	36	14.40
3	発電機／充電回路	16	6.40
4	破損／劣化バッテリー	13	5.20
5	過放電バッテリー	10	4.00
5	事故	10	4.00
7	ベルト駆動機器・プーリーのステー類	4	1.60
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	1.20
9	エンジン系ヒューズ・リレー	2	0.80
9	オートマチックミッション	2	0.80
以上計		141	56.40
その他合計		109	43.60
総合計		250	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,408	16.10
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,244	14.23
3	破損／劣化バッテリー	712	8.14
4	事故	457	5.23
5	キー閉じ込み	347	3.97
6	燃料切れ	280	3.20
7	発電機／充電回路	211	2.41
8	ハンドルロック・キー作動機構	134	1.53
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	109	1.25
10	スタータモータ	95	1.09
以上計		4,997	57.15
その他合計		3,746	42.85
総合計		8,743	100.00

対象期間：2026年7月1日(水) ～2026年7月31日(金)