

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年6月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,209	17.34
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,008	14.46
3	破損／劣化バッテリー	518	7.43
4	事故	367	5.26
5	キー閉じ込み	355	5.09
6	燃料切れ	167	2.40
7	発電機／充電回路	125	1.79
8	ハンドルロック・キー作動機構	107	1.53
9	キャブレター機構	95	1.36
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	89	1.28
以上計		4,040	57.95
その他合計		2,931	42.05
総合計		6,971	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	36	24.66
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	14	9.59
3	過放電バッテリー	8	5.48
3	事故	8	5.48
5	発電機／充電回路	5	3.42
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	2.05
6	破損／劣化バッテリー	3	2.05
8	スパークプラグ	2	1.37
9	エンジンオイルの不足、補充	1	0.68
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャー-S/W	1	0.68
以上計		81	55.48
その他合計		65	44.52
総合計		146	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,217	17.10
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,022	14.36
3	破損／劣化バッテリー	521	7.32
4	事故	375	5.27
5	キー閉じ込み	356	5.00
6	燃料切れ	203	2.85
7	発電機／充電回路	130	1.83
8	ハンドルロック・キー作動機構	108	1.52
9	キャブレター機構	96	1.35
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	92	1.29
以上計		4,120	57.89
その他合計		2,997	42.11
総合計		7,117	100.00

対象期間：2026年6月1日(月)～2026年6月30日(火)