

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年5月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,778	19.35
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,324	14.41
3	破損/劣化バッテリー	754	8.21
4	事故	505	5.50
5	キー閉じ込み	375	4.08
6	燃料切れ	241	2.62
7	発電機/充電回路	209	2.27
8	ハンドルロック・キー作動機構	146	1.59
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	119	1.30
10	キャブレター機構	115	1.25
以上計		5,566	60.58
その他合計		3,622	39.42
総合計		9,188	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	80	21.11
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	53	13.98
3	発電機/充電回路	16	4.22
4	過放電バッテリー	15	3.96
5	事故	13	3.43
6	破損/劣化バッテリー	11	2.90
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	8	2.11
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	5	1.32
8	マニュアルミッション	5	1.32
10	キー閉じ込み	4	1.06
以上計		210	55.41
その他合計		169	44.59
総合計		379	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,793	18.74
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,377	14.39
3	破損／劣化バッテリー	765	8.00
4	事故	518	5.41
5	キー閉じ込み	379	3.96
6	燃料切れ	321	3.36
7	発電機／充電回路	225	2.35
8	ハンドルロック・キー作動機構	146	1.53
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	127	1.33
10	キャブレター機構	118	1.23
以上計		5,769	60.30
その他合計		3,798	39.70
総合計		9,567	100.00

対象期間：2026年5月1日(金)～2026年5月31日(日)