

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年4月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,872	23.19
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,071	13.27
3	破損/劣化バッテリー	656	8.13
4	事故	399	4.94
5	キー閉じ込み	375	4.65
6	燃料切れ	227	2.81
7	発電機/充電回路	170	2.11
8	ハンドルロック・キー作動機構	118	1.46
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	90	1.11
10	キャブレター機構	80	0.99
以上計		5,058	62.65
その他合計		3,015	37.35
総合計		8,073	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	44	20.95
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27	12.86
3	事故	11	5.24
3	発電機/充電回路	11	5.24
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	8	3.81
6	過放電バッテリー	4	1.90
7	キャブレター機構	3	1.43
8	エンジン系ヒューズ・リレー	2	0.95
8	マニュアルミッション	2	0.95
8	破損/劣化バッテリー	2	0.95
以上計		114	54.29
その他合計		96	45.71
総合計		210	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,876	22.65
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,098	13.26
3	破損/劣化バッテリー	658	7.94
4	事故	410	4.95
5	キー閉じ込み	375	4.53
6	燃料切れ	271	3.27
7	発電機/充電回路	181	2.19
8	ハンドルロック・キー作動機構	119	1.44
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	98	1.18
10	キャブレター機構	83	1.00
以上計		5,169	62.40
その他合計		3,114	37.60
総合計		8,283	100.00

対象期間：2026年4月1日(水)～2026年4月30日(木)