

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年度 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,536	21.91
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	13,140	14.02
3	破損／劣化バッテリー	8,027	8.56
4	事故	4,830	5.15
5	キー閉じ込み	3,654	3.90
6	燃料切れ	2,583	2.76
7	発電機／充電回路	1,874	2.00
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,414	1.51
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,047	1.12
10	キャブレター機構	987	1.05
以上計		58,092	61.98
その他合計		35,640	38.02
総合計		93,732	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	420	18.26
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	271	11.78
3	事故	129	5.61
4	発電機／充電回路	115	5.00
5	過放電バッテリー	112	4.87
6	破損／劣化バッテリー	72	3.13
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	49	2.13
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	22	0.96
8	バッテリーケーブル類	22	0.96
10	エンジンオイルの漏れ・ブレッジャーS/W	21	0.91
以上計		1,233	53.61
その他合計		1,067	46.39
総合計		2,300	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,648	21.50
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	13,411	13.97
3	破損／劣化バッテリー	8,099	8.43
4	事故	4,959	5.16
5	キー閉じ込み	3,673	3.82
6	燃料切れ	3,003	3.13
7	発電機／充電回路	1,989	2.07
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,423	1.48
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,096	1.14
10	キャブレター機構	1,006	1.05
	以上計	59,307	61.76
	その他合計	36,725	38.24
	総合計	96,032	100.00

対象期間：2025年4月1日(火)～2026年3月31日(火)