

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年 年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	35,564	42.48
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	11,722	14.00
3	破損／劣化バッテリー	9,263	11.06
4	落輪・落込	4,021	4.80
5	事故	2,592	3.10
6	キー閉じ込み	2,325	2.78
7	スパークプラグ	2,285	2.73
8	燃料切れ	1,105	1.32
9	発電機／充電回路	874	1.04
10	ハンドルロック・キー作動機構	768	0.92
以上計		70,519	84.23
その他合計		13,201	15.77
総合計		83,720	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	611	30.75
2	事故	208	10.47
3	燃料切れ	184	9.26
4	過放電バッテリー	89	4.48
5	発電機／充電回路	48	2.42
6	オートマチックミッション	32	1.61
6	タイヤチェーン	32	1.61
6	破損／劣化バッテリー	32	1.61
9	エンジンオイルの不足、補充	28	1.41
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ-含む)	23	1.16
以上計		1,287	64.77
その他合計		700	35.23
総合計		1,987	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	35,653	41.60
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	12,333	14.39
3	破損／劣化バッテリー	9,295	10.85
4	落輪・落込	4,044	4.72
5	事故	2,800	3.27
6	キー閉じ込み	2,345	2.74
7	スパークプラグ	2,292	2.67
8	燃料切れ	1,289	1.50
9	発電機／充電回路	922	1.08
10	ハンドルロック・キー作動機構	771	0.90
以上計		71,744	83.71
その他合計		13,963	16.29
総合計		85,707	100.00

対象期間：2025年12月27日（土）～2026年1月5日（月）