

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年 年末年始 「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	34,830	42.84
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	11,435	14.06
3	破損／劣化バッテリー	9,016	11.09
4	落輪・落込	4,010	4.93
5	事故	2,478	3.05
6	キー閉じ込み	2,256	2.77
7	スパークプラグ	2,234	2.75
8	燃料切れ	1,036	1.27
9	発電機／充電回路	842	1.04
10	ハンドルロック・キー作動機構	732	0.90
以上計		68,869	84.70
その他合計		12,436	15.30
総合計		81,305	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	609	31.42
2	事故	204	10.53
3	燃料切れ	172	8.88
4	過放電バッテリー	86	4.44
5	発電機／充電回路	46	2.37
6	オートマチックミッション	32	1.65
6	タイヤチェーン	32	1.65
8	破損／劣化バッテリー	30	1.55
9	エンジンオイルの不足、補充	28	1.44
10	落輪・落込	23	1.19
以上計		1,262	65.12
その他合計		676	34.88
総合計		1,938	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	34,916	41.94
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	12,044	14.47
3	破損／劣化バッテリー	9,046	10.87
4	落輪・落込	4,033	4.84
5	事故	2,682	3.22
6	キー閉じ込み	2,276	2.73
7	スパークプラグ	2,241	2.69
8	燃料切れ	1,208	1.45
9	発電機／充電回路	888	1.07
10	ハンドルロック・キー作動機構	735	0.88
以上計		70,069	84.17
その他合計		13,174	15.83
総合計		83,243	100.00

対象期間：2025年12月27日（土）～2026年1月5日（月）