

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年お盆「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,588	29.27
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	15,182	21.58
3	破損／劣化バッテリー	6,489	9.22
4	落輪・落込	3,440	4.89
5	キー閉じ込み	2,868	4.08
6	事故	2,493	3.54
7	発電機／充電回路	1,528	2.17
8	燃料切れ	1,216	1.73
9	ハンドルロック・キー作動機構	706	1.00
10	スタータモータ	670	0.95
以上計		55,180	78.44
その他合計		15,163	21.56
総合計		70,343	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	1,250	40.57
2	事故	235	7.63
3	燃料切れ	215	6.98
4	過放電バッテリー	146	4.74
5	発電機／充電回路	85	2.76
6	破損／劣化バッテリー	68	2.21
7	オートマチックミッション	39	1.27
8	冷却水不足	29	0.94
9	ラジエター	26	0.84
10	エンジンオイルの不足、補充	25	0.81
以上計		2,118	68.74
その他合計		963	31.26
総合計		3,081	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,734	28.24
2	タイヤのパンク、バーク、エア-圧不足	16,432	22.38
3	破損／劣化バッテリー	6,557	8.93
4	落輪・落込	3,445	4.69
5	キー閉じ込み	2,890	3.94
6	事故	2,728	3.72
7	発電機／充電回路	1,613	2.20
8	燃料切れ	1,431	1.95
9	ハンドルロック・キー作動機構	711	0.97
10	スタータモータ	683	0.93
以上計		57,224	77.94
その他合計		16,200	22.06
総合計		73,424	100.00

対象期間：2025年8月9日(土)～2025年8月18日(月)