

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年3月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,964	25.22
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	994	12.76
3	破損/劣化バッテリー	700	8.99
4	事故	408	5.24
5	キー閉じ込み	293	3.76
6	燃料切れ	186	2.39
7	発電機/充電回路	129	1.66
8	ハンドルロック・キー作動機構	122	1.57
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	93	1.19
10	キャブレター機構	69	0.89
以上計		4,958	63.67
その他合計		2,829	36.33
総合計		7,787	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	31	25.83
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	14	11.67
3	過放電バッテリー	4	3.33
3	破損/劣化バッテリー	4	3.33
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	1.67
5	シフト系のバスター・ロッド・ワイヤ	2	1.67
5	スパークプラグ	2	1.67
5	タイヤチェーン	2	1.67
5	バッテリーケーブル類	2	1.67
5	事故	2	1.67
以上計		65	54.17
その他合計		55	45.83
総合計		120	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,968	24.89
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,008	12.75
3	破損/劣化バッテリー	704	8.90
4	事故	410	5.19
5	キー閉じ込み	294	3.72
6	燃料切れ	217	2.74
7	発電機/充電回路	131	1.66
8	ハンドルロック・キー作動機構	122	1.54
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	95	1.20
10	キャブレター機構	70	0.89
以上計		5,019	63.48
その他合計		2,888	36.52
総合計		7,907	100.00

対象期間：2026年3月1日(日)～2026年3月31日(火)