

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年2月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,744	26.09
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	838	12.54
3	破損/劣化バッテリー	620	9.28
4	事故	338	5.06
5	キー閉じ込み	255	3.82
6	燃料切れ	158	2.36
7	ハンドルロック・キー作動機構	110	1.65
8	スパークプラグ	86	1.29
8	発電機/充電回路	86	1.29
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	71	1.06
以上計		4,306	64.42
その他合計		2,378	35.58
総合計		6,684	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	12	13.64
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	11	12.50
3	事故	10	11.36
4	過放電バッテリー	5	5.68
5	発電機/充電回路	3	3.41
6	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	2	2.27
6	ドライブ・プロペラリアーの各シャフト	2	2.27
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャー-S/W	1	1.14
8	エンジン系ヒューズ・リレー	1	1.14
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1	1.14
以上計		48	54.55
その他合計		40	45.45
総合計		88	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,749	25.83
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	849	12.54
3	破損／劣化バッテリー	621	9.17
4	事故	348	5.14
5	キー閉じ込み	255	3.77
6	燃料切れ	170	2.51
7	ハンドルロック・キー作動機構	110	1.62
8	発電機／充電回路	89	1.31
9	スパークプラグ	86	1.27
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	72	1.06
以上計		4,349	64.22
その他合計		2,423	35.78
総合計		6,772	100.00

対象期間：2026年2月1日(日)～2026年2月28日(土)