

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年1月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	2,024	27.09
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	896	11.99
3	破損/劣化バッテリー	748	10.01
4	事故	387	5.18
5	キー閉じ込み	258	3.45
6	燃料切れ	183	2.45
7	ハンドルロック・キー作動機構	121	1.62
8	スパークプラグ	104	1.39
9	スタータモータ	89	1.19
10	発電機/充電回路	86	1.15
以上計		4,896	65.53
その他合計		2,575	34.47
総合計		7,471	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	17	19.54
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	7	8.05
2	事故	7	8.05
4	キャブレター機構	2	2.30
4	シフト系のバルブ・ロッド・ワイヤ	2	2.30
4	過放電バッテリー	2	2.30
7	クラッチコイル・イグナイター	1	1.15
7	エンジン系ヒューズ・リレー	1	1.15
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1	1.15
7	タイヤチェーン	1	1.15
以上計		41	47.13
その他合計		46	52.87
総合計		87	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	2,026	26.81
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	903	11.95
3	破損／劣化バッテリー	749	9.91
4	事故	394	5.21
5	キー閉じ込み	258	3.41
6	燃料切れ	200	2.65
7	ハンドルロック・キー作動機構	121	1.60
8	スパークプラグ	104	1.38
9	スタータモータ	89	1.18
10	発電機／充電回路	87	1.15
	以上計	4,931	65.24
	その他合計	2,627	34.76
	総合計	7,558	100.00

対象期間：2026年1月1日(木)～2026年1月31日(土)