

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2026年1月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	90,344	40.37
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	32,409	14.48
3	破損/劣化バッテリー	22,650	10.12
4	落輪・落込	17,687	7.90
5	キー閉じ込み	8,345	3.73
6	事故	7,837	3.50
7	スパークプラグ	3,924	1.75
8	燃料切れ	2,783	1.24
9	発電機/充電回路	2,630	1.18
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,028	0.91
以上計		190,637	85.18
その他合計		33,177	14.82
総合計		223,814	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,533	36.28
2	事故	403	9.54
3	燃料切れ	401	9.49
4	過放電バッテリー	165	3.91
5	発電機/充電回路	116	2.75
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	55	1.30
7	オートマチックミッション	51	1.21
8	破損/劣化バッテリー	49	1.16
9	落輪・落込	44	1.04
10	タイヤチェーン	43	1.02
以上計		2,860	67.69
その他合計		1,365	32.31
総合計		4,225	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	90,509	39.69
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	33,942	14.88
3	破損/劣化バッテリー	22,699	9.95
4	落輪・落込	17,731	7.78
5	キー閉じ込み	8,387	3.68
6	事故	8,240	3.61
7	スパークプラグ	3,939	1.73
8	燃料切れ	3,184	1.40
9	発電機/充電回路	2,746	1.20
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,038	0.89
	以上計	193,415	84.82
	その他合計	34,624	15.18
	総合計	228,039	100.00

対象期間：2026年1月1日(木)～2026年1月31日(土)