

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2025年12月「四輪・二輪合計」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	81,697	38.17
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	37,792	17.65
3	破損／劣化バッテリー	21,694	10.13
4	落輪・落込	12,078	5.64
5	キー閉じ込み	8,854	4.14
6	事故	8,414	3.93
7	スパークプラグ	3,193	1.49
8	燃料切れ	2,794	1.31
9	発電機／充電回路	2,554	1.19
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,173	1.02
以上計		181,243	84.67
その他合計		32,818	15.33
総合計		214,061	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,731	36.49
2	事故	492	10.37
3	燃料切れ	470	9.91
4	過放電バッテリー	217	4.57
5	発電機／充電回路	118	2.49
6	破損／劣化バッテリー	65	1.37
7	オートマチックミッション	64	1.35
8	エンジンオイルの不足、補充	57	1.20
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	52	1.10
10	キー閉じ込み	45	0.95
以上計		3,311	69.79
その他合計		1,433	30.21
総合計		4,744	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	81,914	37.44
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	39,523	18.06
3	破損／劣化バッテリー	21,759	9.94
4	落輪・落込	12,110	5.53
5	事故	8,906	4.07
6	キー閉じ込み	8,899	4.07
7	燃料切れ	3,264	1.49
8	スパークプラグ	3,203	1.46
9	発電機／充電回路	2,672	1.22
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,178	1.00
以上計		184,428	84.29
その他合計		34,377	15.71
総合計		218,805	100.00

対象期間：2025年12月1日(月)～2025年12月31日(水)