

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年11月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,882	22.34
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,219	14.47
3	破損／劣化バッテリー	826	9.80
4	事故	484	5.74
5	キー閉じ込み	297	3.53
6	燃料切れ	266	3.16
7	ハンドルロック・キー作動機構	152	1.80
8	発電機／充電回路	147	1.74
9	スタータモータ	101	1.20
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	96	1.14
以上計		5,470	64.93
その他合計		2,955	35.07
総合計		8,425	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	38	16.10
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	21	8.90
3	事故	20	8.47
4	過放電バッテリー	18	7.63
5	発電機／充電回路	15	6.36
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	2.54
7	破損／劣化バッテリー	5	2.12
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	3	1.27
8	キー閉じ込み	3	1.27
8	キャブレター機構	3	1.27
以上計		132	55.93
その他合計		104	44.07
総合計		236	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,900	21.94
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,240	14.32
3	破損／劣化バッテリー	831	9.59
4	事故	504	5.82
5	燃料切れ	304	3.51
6	キー閉じ込み	300	3.46
7	発電機／充電回路	162	1.87
8	ハンドルロック・キー作動機構	154	1.78
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	102	1.18
10	スタータモータ	101	1.17
以上計		5,598	64.63
その他合計		3,063	35.37
総合計		8,661	100.00

対象期間：2025年11月1日(土)～2025年11月30日(日)