

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年8月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,462	17.65
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,242	14.99
3	破損／劣化バッテリー	645	7.79
4	事故	411	4.96
5	キー閉じ込み	298	3.60
6	燃料切れ	261	3.15
7	発電機／充電回路	242	2.92
8	ハンドルロック・キー作動機構	134	1.62
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	109	1.32
10	キャブレター機構	94	1.13
以上計		4,898	59.13
その他合計		3,385	40.87
総合計		8,283	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	54	18.49
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	30	10.27
3	発電機／充電回路	15	5.14
4	破損／劣化バッテリー	12	4.11
5	過放電バッテリー	11	3.77
5	事故	11	3.77
7	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	5	1.71
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	1.71
9	イグニッションコイル・イグナイター	4	1.37
9	バッテリーケーブル類	4	1.37
以上計		151	51.71
その他合計		141	48.29
総合計		292	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,473	17.18
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,272	14.83
3	破損／劣化バッテリー	657	7.66
4	事故	422	4.92
5	燃料切れ	315	3.67
6	キー閉じ込み	301	3.51
7	発電機／充電回路	257	3.00
8	ハンドルロック・キー作動機構	136	1.59
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	114	1.33
10	キャブレター機構	95	1.11
以上計		5,042	58.80
その他合計		3,533	41.20
総合計		8,575	100.00

対象期間：2025年8月1日(金) ～2025年8月31日(日)