

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年8月「四輪・二輪合計」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 57,653 | 29.08 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 44,042 | 22.21 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 18,873 | 9.52 |
| 4 | キー閉じ込み | 9,074 | 4.58 |
| 5 | 落輪・落込 | 8,824 | 4.45 |
| 6 | 事故 | 7,318 | 3.69 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 4,510 | 2.27 |
| 8 | 燃料切れ | 3,981 | 2.01 |
| 9 | スタータモータ | 2,050 | 1.03 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,894 | 0.96 |
| 以上計 | | 158,219 | 79.80 |
| その他合計 | | 40,051 | 20.20 |
| 総合計 | | 198,270 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 3,431 | 44.58 |
| 2 | 燃料切れ | 608 | 7.90 |
| 3 | 事故 | 517 | 6.72 |
| 4 | 過放電バッテリー | 290 | 3.77 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 197 | 2.56 |
| 6 | 破損／劣化バッテリー | 138 | 1.79 |
| 7 | オートマチックミッション | 86 | 1.12 |
| 8 | キー閉じ込み | 68 | 0.88 |
| 9 | エンジンオイルの不足、補充 | 62 | 0.81 |
| 10 | 冷却水不足 | 57 | 0.74 |
| 以上計 | | 5,454 | 70.86 |
| その他合計 | | 2,243 | 29.14 |
| 総合計 | | 7,697 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|-----------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 57,943 | 28.13 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、ニアーパーク不足 | 47,473 | 23.05 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 19,011 | 9.23 |
| 4 | キー閉じ込み | 9,142 | 4.44 |
| 5 | 落輪・落込 | 8,832 | 4.29 |
| 6 | 事故 | 7,835 | 3.80 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 4,707 | 2.29 |
| 8 | 燃料切れ | 4,589 | 2.23 |
| 9 | スタータモータ | 2,072 | 1.01 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,906 | 0.93 |
| 以上計 | | 163,510 | 79.39 |
| その他合計 | | 42,457 | 20.61 |
| 総合計 | | 205,967 | 100.00 |

対象期間：2025年8月1日(金)～2025年8月31日(日)