

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,446	17.59
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,265	15.39
3	破損／劣化バッテリー	601	7.31
4	事故	424	5.16
5	キー閉じ込み	330	4.01
6	燃料切れ	235	2.86
7	発電機／充電回路	229	2.79
8	ハンドルロック・キー作動機構	114	1.39
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	109	1.33
10	スタータモータ	99	1.20
以上計		4,852	59.02
その他合計		3,369	40.98
総合計		8,221	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	36	17.06
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34	16.11
3	発電機／充電回路	16	7.58
4	過放電バッテリー	12	5.69
5	事故	9	4.27
6	破損／劣化バッテリー	7	3.32
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	4	1.90
8	キー閉じ込み	3	1.42
8	ハンドルロック・キー作動機構	3	1.42
10	グニッションコイル・イグナイター	2	0.95
以上計		126	59.72
その他合計		85	40.28
総合計		211	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,458	17.29
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,299	15.41
3	破損／劣化バッテリー	608	7.21
4	事故	433	5.14
5	キー閉じ込み	333	3.95
6	燃料切れ	271	3.21
7	発電機／充電回路	245	2.91
8	ハンドルロック・キー作動機構	117	1.39
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	113	1.34
10	スタータモータ	100	1.19
以上計		4,977	59.03
その他合計		3,455	40.97
総合計		8,432	100.00

対象期間：2025年7月1日(火) ～2025年7月31日(木)