

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年6月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,443	18.36
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,120	14.25
3	破損／劣化バッテリー	563	7.16
4	事故	379	4.82
5	キー閉じ込み	347	4.41
6	燃料切れ	240	3.05
7	発電機／充電回路	164	2.09
8	ハンドルロック・キー作動機構	112	1.42
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	98	1.25
10	キャブレター機構	90	1.15
以上計		4,556	57.96
その他合計		3,304	42.04
総合計		7,860	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	31	15.42
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	23	11.44
3	発電機／充電回路	14	6.97
4	事故	12	5.97
5	破損／劣化バッテリー	11	5.47
6	過放電バッテリー	9	4.48
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	5	2.49
8	キャブレター機構	4	1.99
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤー	4	1.99
10	バッテリーケーブル類	2	1.00
以上計		115	57.21
その他合計		86	42.79
総合計		201	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,452	18.01
2	タイヤのパンク、バースト、ニア-圧不足	1,143	14.18
3	破損／劣化バッテリー	574	7.12
4	事故	391	4.85
5	キー閉じ込み	348	4.32
6	燃料切れ	271	3.36
7	発電機／充電回路	178	2.21
8	ハンドルロック・キー作動機構	112	1.39
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	103	1.28
10	キャブレター機構	94	1.17
以上計		4,666	57.88
その他合計		3,395	42.12
総合計		8,061	100.00

対象期間：2025年6月1日(日)～2025年6月30日(月)