

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年5月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,592	20.50
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,089	14.02
3	破損／劣化バッテリー	590	7.60
4	キー閉じ込み	349	4.49
5	事故	338	4.35
6	燃料切れ	251	3.23
7	発電機／充電回路	177	2.28
8	ハンドルロック・キー作動機構	106	1.37
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	103	1.33
10	キャブレター機構	89	1.15
以上計		4,684	60.32
その他合計		3,081	39.68
総合計		7,765	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	54	19.93
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	38	14.02
3	事故	13	4.80
3	発電機／充電回路	13	4.80
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	8	2.95
5	過放電バッテリー	8	2.95
7	破損／劣化バッテリー	7	2.58
8	エンジンオイルの漏れ・プロレッシャーS/W	3	1.11
8	キー閉じ込み	3	1.11
8	バッテリーケーブル類	3	1.11
以上計		150	55.35
その他合計		121	44.65
総合計		271	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,600	19.91
2	タイヤのパンク、バースト、ニア-圧不足	1,127	14.02
3	破損／劣化バッテリー	597	7.43
4	キー閉じ込み	352	4.38
5	事故	351	4.37
6	燃料切れ	305	3.80
7	発電機／充電回路	190	2.36
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	111	1.38
9	ハンドルロック・キー作動機構	106	1.32
10	キャブレター機構	91	1.13
以上計		4,830	60.10
その他合計		3,206	39.90
総合計		8,036	100.00

対象期間：2025年5月1日(木)～2025年5月31日(土)