

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年4月「二輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,860 | 23.84 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 1,070 | 13.71 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 624 | 8.00 |
| 4 | 事故 | 369 | 4.73 |
| 5 | キー閉じ込み | 318 | 4.08 |
| 6 | 燃料切れ | 219 | 2.81 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 142 | 1.82 |
| 8 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む) | 102 | 1.31 |
| 9 | ハンドルロック・キー作動機構 | 101 | 1.29 |
| 10 | キャブレター機構 | 95 | 1.22 |
| 以上計 | | 4,900 | 62.80 |
| その他合計 | | 2,902 | 37.20 |
| 総合計 | | 7,802 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 43 | 18.86 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 22 | 9.65 |
| 3 | 過放電バッテリー | 14 | 6.14 |
| 4 | 発電機／充電回路 | 13 | 5.70 |
| 5 | 事故 | 11 | 4.82 |
| 6 | 破損／劣化バッテリー | 8 | 3.51 |
| 7 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む) | 5 | 2.19 |
| 8 | シフト系のレバー・ロッド・ワイヤー | 3 | 1.32 |
| 9 | エンジン系ヒューズ・リレー | 2 | 0.88 |
| 9 | バッテリーケーブル類 | 2 | 0.88 |
| 以上計 | | 123 | 53.95 |
| その他合計 | | 105 | 46.05 |
| 総合計 | | 228 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|---------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,874 | 23.34 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、ニア-圧不足 | 1,092 | 13.60 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 632 | 7.87 |
| 4 | 事故 | 380 | 4.73 |
| 5 | キー閉じ込み | 319 | 3.97 |
| 6 | 燃料切れ | 262 | 3.26 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 155 | 1.93 |
| 8 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む) | 107 | 1.33 |
| 9 | ハンドルロック・キー作動機構 | 101 | 1.26 |
| 10 | キャブレーター機構 | 96 | 1.20 |
| 以上計 | | 5,018 | 62.49 |
| その他合計 | | 3,012 | 37.51 |
| 総合計 | | 8,030 | 100.00 |

対象期間：2025年4月1日(火)～2025年4月30日(水)