

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年4月「二輪」

## 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,860	23.84
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,070	13.71
3	破損／劣化バッテリー	624	8.00
4	事故	369	4.73
5	キー閉じ込み	318	4.08
6	燃料切れ	219	2.81
7	発電機／充電回路	142	1.82
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	102	1.31
9	ハンドルロック・キー作動機構	101	1.29
10	キャブレター機構	95	1.22
以上計		4,900	62.80
その他合計		2,902	37.20
総合計		7,802	100.00

## 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	43	18.86
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	22	9.65
3	過放電バッテリー	14	6.14
4	発電機／充電回路	13	5.70
5	事故	11	4.82
6	破損／劣化バッテリー	8	3.51
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	5	2.19
8	シフト系のペダル・ロッド・ワイヤー	3	1.32
9	エンジン系ヒューズ・リレー	2	0.88
9	バッテリーケーブル類	2	0.88
以上計		123	53.95
その他合計		105	46.05
総合計		228	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,874	23.34
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,092	13.60
3	破損／劣化バッテリー	632	7.87
4	事故	380	4.73
5	キー閉じ込み	319	3.97
6	燃料切れ	262	3.26
7	発電機／充電回路	155	1.93
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	107	1.33
9	ハンドルロック・キー作動機構	101	1.26
10	キャブレター機構	96	1.20
以上計		5,018	62.49
その他合計		3,012	37.51
総合計		8,030	100.00

対象期間：2025年4月1日(火) ～2025年4月30日(水)