

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年度 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	19,789	21.90
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	12,828	14.20
3	破損/劣化バッテリー	7,072	7.83
4	事故	4,771	5.28
5	キー閉じ込み	3,730	4.13
6	燃料切れ	2,593	2.87
7	発電機/充電回路	1,778	1.97
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,301	1.44
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,121	1.24
10	スタータモータ	1,025	1.13
以上計		56,008	61.99
その他合計		34,337	38.01
総合計		90,345	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	483	21.12
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	252	11.02
3	事故	140	6.12
4	過放電バッテリー	99	4.33
5	発電機/充電回路	90	3.94
6	破損/劣化バッテリー	84	3.67
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	54	2.36
8	キャブレター機構	23	1.01
9	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	18	0.79
10	キー閉じ込み	16	0.70
以上計		1,259	55.05
その他合計		1,028	44.95
総合計		2,287	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	19,888	21.47
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	13,080	14.12
3	破損/劣化バッテリー	7,156	7.73
4	事故	4,911	5.30
5	キー閉じ込み	3,746	4.04
6	燃料切れ	3,076	3.32
7	発電機/充電回路	1,868	2.02
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,308	1.41
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,175	1.27
10	キャブレター機構	1,044	1.13
以上計		57,252	61.81
その他合計		35,380	38.19
総合計		92,632	100.00

対象期間：2024年4月1日(月)～2025年3月31日(月)