

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2024年 年末年始「四輪・二輪合計」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	34,319	42.47
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	10,802	13.37
3	破損／劣化バッテリー	8,652	10.71
4	落輪・落込	4,575	5.66
5	事故	2,497	3.09
6	キー閉じ込み	2,409	2.98
7	スパークプラグ	2,070	2.56
8	燃料切れ	1,223	1.51
9	発電機／充電回路	873	1.08
10	ハンドルロック・キー作動機構	728	0.90
以上計		68,148	84.34
その他合計		12,652	15.66
総合計		80,800	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	621	31.90
2	事故	204	10.48
3	燃料切れ	186	9.55
4	過放電バッテリー	109	5.60
5	発電機／充電回路	41	2.11
6	オートマチックミッション	39	2.00
7	破損／劣化バッテリー	30	1.54
8	キー閉じ込み	26	1.34
9	エンジンオイルの不足、補充	22	1.13
10	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	19	0.98
以上計		1,297	66.62
その他合計		650	33.38
総合計		1,947	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	34,428	41.61
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	11,423	13.80
3	破損／劣化バッテリー	8,682	10.49
4	落輪・落込	4,587	5.54
5	事故	2,701	3.26
6	キー閉じ込み	2,435	2.94
7	スパークプラグ	2,073	2.51
8	燃料切れ	1,409	1.70
9	発電機／充電回路	914	1.10
10	ハンドルロック・キー作動機構	729	0.88
以上計		69,381	83.85
その他合計		13,366	16.15
総合計		82,747	100.00

対象期間：2024年12月28日（土）～2025年1月6日（月）