

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年 年末年始「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	33,637	42.75
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	10,540	13.40
3	破損／劣化バッテリー	8,449	10.74
4	落輪・落込	4,564	5.80
5	事故	2,397	3.05
6	キー閉じ込み	2,357	3.00
7	スパークプラグ	2,030	2.58
8	燃料切れ	1,146	1.46
9	発電機／充電回路	848	1.08
10	ハンドルロック・キー作動機構	701	0.89
以上計		66,669	84.73
その他合計		12,015	15.27
総合計		78,684	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	618	32.51
2	事故	202	10.63
3	燃料切れ	174	9.15
4	過放電バッテリー	103	5.42
5	発電機／充電回路	40	2.10
6	オートマチックミッション	39	2.05
7	キー閉じ込み	26	1.37
7	破損／劣化バッテリー	26	1.37
9	エンジンオイルの不足、補充	22	1.16
10	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	19	1.00
以上計		1,269	66.75
その他合計		632	33.25
総合計		1,901	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	33,740	41.87
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	11,158	13.85
3	破損／劣化バッテリー	8,475	10.52
4	落輪・落込	4,576	5.68
5	事故	2,599	3.23
6	キー閉じ込み	2,383	2.96
7	スパークプラグ	2,033	2.52
8	燃料切れ	1,320	1.64
9	発電機／充電回路	888	1.10
10	ハンドルロック・キー作動機構	702	0.87
	以上計	67,874	84.23
	その他合計	12,711	15.77
	総合計	80,585	100.00

対象期間：2024年12月28日（土）～2025年1月6日（月）