

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2024年お盆「二輪」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	519	17.89
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	440	15.17
3	破損/劣化バッテリー	199	6.86
4	事故	141	4.86
5	キー閉じ込み	117	4.03
6	燃料切れ	101	3.48
7	発電機/充電回路	89	3.07
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	39	1.34
9	キャブレター機構	35	1.21
10	ハンドルロック・キー作動機構	33	1.14
以上計		1,713	59.05
その他合計		1,188	40.95
総合計		2,901	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	38	28.15
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	13	9.63
3	事故	7	5.19
3	破損/劣化バッテリー	7	5.19
5	発電機/充電回路	6	4.44
6	キャブレター機構	4	2.96
6	過放電バッテリー	4	2.96
8	シフト系のバースト・ロッド・ワイヤ	3	2.22
9	キー閉じ込み	2	1.48
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	1.48
以上計		86	63.70
その他合計		49	36.30
総合計		135	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	523	17.23
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	453	14.92
3	破損/劣化バッテリー	206	6.79
4	事故	148	4.87
5	燃料切れ	139	4.58
6	キー閉じ込み	119	3.92
7	発電機/充電回路	95	3.13
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	41	1.35
9	キャブレター機構	39	1.28
10	ハンドルロック・キー作動機構	33	1.09
以上計		1,796	59.16
その他合計		1,240	40.84
総合計		3,036	100.00

対象期間：2024年8月10日(土)～2024年8月19日(月)