

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2025年1月 「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,871	27.11
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	878	12.72
3	破損／劣化バッテリー	662	9.59
4	事故	388	5.62
5	キー閉じ込み	223	3.23
6	燃料切れ	201	2.91
7	スパークプラグ	108	1.56
8	発電機／充電回路	89	1.29
9	ハンドルロック・キー作動機構	85	1.23
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	82	1.19
以上計		4,587	66.47
その他合計		2,314	33.53
総合計		6,901	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	18	21.43
2	過放電バッテリー	12	14.29
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	8	9.52
4	事故	6	7.14
4	破損／劣化バッテリー	6	7.14
6	オートマチックミッション	2	2.38
6	クラッチオイルの漏れ、不足	2	2.38
8	アクセル・チョーク・ワイヤー	1	1.19
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	1	1.19
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤー	1	1.19
以上計		57	67.86
その他合計		27	32.14
総合計		84	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,883	26.96
2	タイヤのパンク、バースト、エアーチャンプ不足	886	12.68
3	破損／劣化バッテリー	668	9.56
4	事故	394	5.64
5	キー閉じ込み	223	3.19
6	燃料切れ	219	3.14
7	スパークプラグ	108	1.55
8	発電機／充電回路	90	1.29
9	ハンドルロック・キー作動機構	85	1.22
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	83	1.19
以上計		4,639	66.41
その他合計		2,346	33.59
総合計		6,985	100.00

対象期間：2025年1月1日（水）～2025年1月31日（金）