

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年12月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,977	25.99
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,063	13.98
3	破損／劣化バッテリー	711	9.35
4	事故	427	5.61
5	キー閉じ込み	275	3.62
6	燃料切れ	195	2.56
7	ハンドルロック・キー作動機構	113	1.49
8	スパークプラグ	109	1.43
9	スタータモータ	104	1.37
10	発電機／充電回路	96	1.26
以上計		5,070	66.66
その他合計		2,536	33.34
総合計		7,606	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	21	20.59
2	過放電バッテリー	7	6.86
2	事故	7	6.86
4	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	6	5.88
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	4.90
6	発電機／充電回路	4	3.92
7	破損／劣化バッテリー	3	2.94
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャ-S/W	2	1.96
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	2	1.96
10	エンジン系ヒューズ・リレー	1	0.98
以上計		58	56.86
その他合計		44	43.14
総合計		102	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,984	25.74
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,069	13.87
3	破損／劣化バッテリー	714	9.26
4	事故	434	5.63
5	キー閉じ込み	275	3.57
6	燃料切れ	216	2.80
7	ハンドルロック・キー作動機構	113	1.47
8	スパークプラグ	110	1.43
9	スタータモータ	104	1.35
10	発電機／充電回路	100	1.30
	以上計	5,119	66.41
	その他合計	2,589	33.59
	総合計	7,708	100.00

対象期間：2024年12月1日(日) ～2024年12月31日(火)