

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年12月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	83,145	38.12
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	36,569	16.77
3	破損／劣化バッテリー	22,710	10.41
4	落輪・落込	12,706	5.83
5	キー閉じ込み	9,737	4.46
6	事故	8,441	3.87
7	燃料切れ	3,236	1.48
8	スパークプラグ	2,959	1.36
9	発電機／充電回路	2,802	1.28
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,456	1.13
以上計		184,761	84.71
その他合計		33,353	15.29
総合計		218,114	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,776	35.88
2	燃料切れ	527	10.65
3	事故	517	10.44
4	過放電バッテリー	225	4.55
5	発電機／充電回路	125	2.53
6	オートマチックミッション	72	1.45
7	破損／劣化バッテリー	63	1.27
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	56	1.13
9	エンジンオイルの不足、補充	54	1.09
9	キー閉じ込み	54	1.09
以上計		3,469	70.08
その他合計		1,481	29.92
総合計		4,950	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	83,370	37.37
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	38,345	17.19
3	破損／劣化バッテリー	22,773	10.21
4	落輪・落込	12,733	5.71
5	キー閉じ込み	9,791	4.39
6	事故	8,958	4.02
7	燃料切れ	3,763	1.69
8	スパークプラグ	2,971	1.33
9	発電機／充電回路	2,927	1.31
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,458	1.10
以上計		188,089	84.32
その他合計		34,975	15.68
総合計		223,064	100.00

対象期間：2024年12月1日(日) ～2024年12月31日(火)