

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年11月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,743	21.75
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,321	16.49
3	破損／劣化バッテリー	626	7.81
4	事故	459	5.73
5	キー閉じ込み	312	3.89
6	燃料切れ	227	2.83
7	発電機／充電回路	144	1.80
8	ハンドルロック・キー作動機構	113	1.41
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	105	1.31
10	スタータモータ	98	1.22
以上計		5,148	64.25
その他合計		2,864	35.75
総合計		8,012	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	42	20.79
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	24	11.88
3	事故	13	6.44
4	過放電バッテリー	10	4.95
5	発電機／充電回路	7	3.47
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	2.48
7	破損／劣化バッテリー	4	1.98
8	アクセル・チョーク・ワイヤー	2	0.99
8	キャブレター機構	2	0.99
8	スタータモータ	2	0.99
以上計		111	54.95
その他合計		91	45.05
総合計		202	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,753	21.34
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,345	16.37
3	破損/劣化バッテリー	630	7.67
4	事故	472	5.75
5	キー閉じ込み	313	3.81
6	燃料切れ	269	3.27
7	発電機/充電回路	151	1.84
8	ハンドルロック・キー作動機構	113	1.38
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	110	1.34
10	スタータモータ	100	1.22
以上計		5,256	63.99
その他合計		2,958	36.01
総合計		8,214	100.00

対象期間：2024年11月1日(金)～2024年11月30日(土)