

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年10月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,747	20.90
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,277	15.28
3	破損／劣化バッテリー	615	7.36
4	事故	442	5.29
5	キー閉じ込み	359	4.29
6	燃料切れ	257	3.07
7	発電機／充電回路	194	2.32
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	134	1.60
9	ハンドルロック・キー作動機構	124	1.48
10	キャブレター機構	97	1.16
以上計		5,246	62.75
その他合計		3,114	37.25
総合計		8,360	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	53	16.77
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	36	11.39
3	事故	17	5.38
4	破損／劣化バッテリー	16	5.06
5	発電機／充電回路	14	4.43
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	11	3.48
7	過放電バッテリー	9	2.85
8	キー閉じ込み	4	1.27
8	ベルト駆動機器・プーリーのステー類	4	1.27
10	スタータモータ	3	0.95
以上計		167	52.85
その他合計		149	47.15
総合計		316	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,756	20.24
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,313	15.13
3	破損/劣化バッテリー	631	7.27
4	事故	459	5.29
5	キー閉じ込み	363	4.18
6	燃料切れ	310	3.57
7	発電機/充電回路	208	2.40
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	145	1.67
9	ハンドルロック・キー作動機構	124	1.43
10	キャブレター機構	98	1.13
以上計		5,407	62.32
その他合計		3,269	37.68
総合計		8,676	100.00

対象期間：2024年10月1日(火)～2024年10月31日(木)