

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年10月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	59,544	32.05
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	40,939	22.04
3	破損／劣化バッテリー	19,287	10.38
4	落輪・落込	10,359	5.58
5	キー閉じ込み	9,414	5.07
6	事故	7,036	3.79
7	発電機／充電回路	3,093	1.66
8	燃料切れ	2,812	1.51
9	ハンドルロック・キー作動機構	1,971	1.06
10	スタータモータ	1,945	1.05
以上計		156,400	84.19
その他合計		29,379	15.81
総合計		185,779	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	2,452	42.37
2	燃料切れ	533	9.21
3	事故	509	8.80
4	過放電バッテリー	327	5.65
5	発電機／充電回路	128	2.21
6	破損／劣化バッテリー	123	2.13
7	キー閉じ込み	58	1.00
8	オートマチックミッション	55	0.95
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	50	0.86
10	エンジンオイルの不足、補充	42	0.73
以上計		4,277	73.91
その他合計		1,510	26.09
総合計		5,787	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	59,871	31.25
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	43,391	22.65
3	破損／劣化バッテリー	19,410	10.13
4	落輪・落込	10,365	5.41
5	キー閉じ込み	9,472	4.94
6	事故	7,545	3.94
7	燃料切れ	3,345	1.75
8	発電機／充電回路	3,221	1.68
9	ハンドルロック・キー作動機構	1,980	1.03
10	スタータモータ	1,964	1.03
	以上計	160,564	83.82
	その他合計	31,002	16.18
	総合計	191,566	100.00

対象期間：2024年10月1日（火）～2024年10月31日（木）